

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) w związku z art. 46 ust. 1 pkt 1, art. 46 a ust. 1 i 7 pkt 4 oraz art. 56 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r., Nr 129, poz. 902 z późn. zm.), art. 9 ustawy z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 88, poz. 587), a także § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), po przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

o k r e ś l a m

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą:

„Budowa drogi gminnej Brzezie-Dubielewo-Gustorzyn od km 0+000 do km 2+344 położonej na działkach Nr: 88 – obręb Brzezie, 109, 122, 113/1, 28 – obręb Aleksandrowo, 29, 34 – obręb Gustorzyn, gm. Brześć Kujawski”.

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Rodzaj przedsięwzięcia – budowa drogi gminnej Brzezie-Dubielewo-Gustorzyn od km 0+000 do km 2+344. Początek odcinka drogi projektowanej do budowy znajduje się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 268 Brzezie-Brześć Kujawski (w km 1+041 tej drogi), a koniec na skrzyżowaniu z drogą gminną gruntową.

Inwestycja będzie realizowana na działkach Nr: 88 – obręb Brzezie, 109, 122, 113/1, 28 – obręb Aleksandrowo, 29, 34 – obręb Gustorzyn, gm. Brześć Kujawski.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich

- Projektowana inwestycja nie może negatywnie oddziaływać na środowisko naturalne. Dopuszcza się jedynie oddziaływanie krótkotrwałe, o charakterze lokalnym i tylko w fazie realizacji przedsięwzięcia.
- Prace budowlane prowadzić przy użyciu sprawnego sprzętu bez możliwości zanieczyszczenia środowiska naturalnego i oddziaływania na zdrowie ludzi.
- Przebudowa nawierzchni dróg winna być zaprojektowana w taki sposób, aby zniszczenia istniejącej zieleni były jak najmniejsze.
- Niezbędną wycinkę drzew prowadzić tylko w celu poprawy widoczności na łukach poziomych czy ze względu na zbyt bliskie usytuowanie drzew w stosunku do krawędzi nawierzchni.
- Grunty zajęte na czas realizacji inwestycji należy przywrócić do stanu sprzed ich zajęcia.
- Ukop (masy ziemne) powstały w związku z pracami inwestycyjnymi drogi winien zostać wykorzystany na potrzeby związane z przebudową drogi.
- Należy wyznaczyć miejsca do gromadzenia odpadów powstających w trakcie realizacji inwestycji.

3. *Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym*
 - Należy zapewnić odpowiednie (uregulowane) odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu nawierzchni drogi poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.
 - Inwestycję należy projektować i budować zapewniając spełnienie wymagań dotyczących poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich.
 - W projektowaniu należy przyjąć technologie i urządzenia techniczne przyjazne środowisku tj. eliminujące lub ograniczające wpływ przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
 - Przebieg projektowanego przedsięwzięcia nie może kolidować z istniejącymi i projektowanymi elementami uzbrojenia terenu, szczegółowe rozwiązania istniejących kolizji i wykonania odpowiednich zabezpieczeń należy uzgodnić z jednostkami władającymi tymi urządzeniami.
4. *Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii*
 - nie formułuje się, należy stosować się do wymagań jednostek organizacyjnych upoważnionych do uzgadniania i opiniowania dokumentacji technicznej.
5. *Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko*
 - nie określa się, nie prowadzono postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.
6. *Wymogi w przypadku stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania*
 - nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.
7. *Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji*

Uzasadnienie

Postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia p.n.: „Budowa drogi gminnej Brzezie-Dubielewo-Gustorzyn od km 0+000 do km 2+344 położonej na działkach Nr: 88 – obręb Brzezie, 109, 122, 113/1, 28 – obręb Aleksandrowo, 29, 34 – obręb Gustorzyn, gm. Brześć Kujawski” wszczęte zostało przez Burmistrza Brześcia Kujawskiego w związku z pismem Kujawsko-Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Bydgoszczy, Wydział Zarządzania Funduszami Europejskimi z dnia 19.11.2007 r. Nr WZFE.II.7016/Z/2.04/III/3.1/35/05, WZFE.II.7016/Z/2.04/III/3.2/233/05. W piśmie zalecono, aby zgodnie z art. 9 ustawy z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 88, poz. 587), w terminie 6 miesięcy od wejścia w życie tej ustawy, uzupełnić dokumentację do projektów zrealizowanych w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego 2004-2006 o ocenę oddziaływania na środowisko.

O wszczęciu postępowania zawiadomiono strony pismem z dnia 07.12.2007 roku. Na podstawie z art. 46a ust. 5 ustawy Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2006 r., Nr 129, poz. 902 z późn. zm.) stosowne obwieszczenie opublikowano również na stronie internetowej www.brzesckujawski.pl i wywieszono na tablicy informacyjnej Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska, dla którego obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany.

Z uwagi na powyższe zgodnie z art. 51 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r., Nr 129, poz. 902 z późn. zm.) Burmistrz Brześcia Kujawskiego wystąpił do Starosty Włocławskiego oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku z wnioskiem o wydanie opinii odnośnie potrzeby sporządzania ww. raportu oraz określenia jego zakresu.

Wymienione organy:

- Starosta Włocławski – postanowieniem Ś. 7633 – 1/08 z dnia 04.01.2008 roku,
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku – postanowieniem N.NZ-42-06-67/2007 l.dz. 100 z dnia 09.01.2008 roku,

kierując się charakterem przedsięwzięcia uznały, że jego realizacja nie wpłynie znacząco na zmianę stanu środowiska oraz zdrowie ludzi i nie jest konieczne sporządzenie raportu o jego oddziaływaniu na środowisko.

Biorąc pod uwagę opinie uprawnionych organów Burmistrz Brześcia Kujawskiego postanowieniem z dnia 09.01.2008 roku uznał za niewymagalny obowiązek sporządzenia raportu. W związku z powyższym, zgodnie z uregulowaniem art. 56 ust. 4 pkt 2 cyt. wyżej ustawy, nie stwierdzono podstaw do nałożenia na Inwestora obowiązku przedstawienia analizy porealizacyjnej.

Na podstawie art. 48 ust. 2 pkt 1 ustawy - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r., Nr 129, poz. 902 z późn. zm.), przed wydaniem decyzji środowiskowe uwarunkowania uzgodniono ze:

- Starostą Włocławskim – postanowienie Ś. 7633 –1/1/08 z dnia 15.01.2008 r.
- Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym we Włocławku – postanowienie NNZ-42-06-03/08, L.dz. 288 z dnia 24.01.2008 r.

Zawiadomieniem z dnia 24.01.2008 r. Burmistrz Brześcia Kujawskiego poinformował strony o zakończeniu postępowania wyjaśniającego w niniejszej sprawie. Stosownie do art. 10 i 73 § 1 k.p.a. pouczono strony o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Zgodnie z art. 56 ust. 3 ustawy Prawo ochrony środowiska do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach załącza się charakterystykę inwestycji.

Z tych względów orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od decyzji niniejszej służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zgodnie z art. 46 ust. 4 b ustawy Prawo ochrony środowiska decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się m.in. do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę obiektu budowlanego, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego, decyzji o pozwoleniu na wznowienie robót budowlanych oraz zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych, zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 56 ust. 9 cyt. wyżej ustawy decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję oraz organ przyjmujący zgłoszenie.

Załączniki:

- Charakterystyka inwestycji.



BURMISTRZ
[Signature]
mgr inż. Wojciech Zawirski

Otrzymują:

1. Gmina Brześć Kujawski
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
Rejon Dróg we Włocławku
3. a/a

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe we Włocławku
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku
3. Tablica ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim
4. Strona internetowa www.brzesckujawski.pl

Charakterystyka przedsięwzięcia p.n.: „Budowa drogi gminnej Brzezie-Dubielewo-Gustorzyn od km 0+000 do km 2+344 położonej na działkach Nr: 88 – obręb Brzezie, 109, 122, 113/1, 28 – obręb Aleksandrowo, 29, 34 – obręb Gustorzyn, gm. Brześć Kujawski”.

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Rodzaj przedsięwzięcia – budowa drogi gminnej Brzezie-Dubielewo-Gustorzyn od km 0+000 do km 2+344. Początek odcinka drogi projektowanej do budowy znajduje się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 268 Brzezie-Brześć Kujawski (w km 1+041 tej drogi), a koniec na skrzyżowaniu z drogą gminną gruntową.

Długość drogi wynosi 2,344 km.

Inwestycja będzie realizowana na działkach Nr: 88 – obręb Brzezie, 109, 122, 113/1, 28 – obręb Aleksandrowo, 29, 34 – obręb Gustorzyn, gm. Brześć Kujawski.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną.

Przedsięwzięcie jest inwestycją liniową. Roboty zostały wykonane w istniejącym pasie drogowym stanowiącym działki o łącznej powierzchni 9,5969 ha.

W pasie modernizowanej drogi występują przydrożne drzewa i krzewy.

3. Rodzaj technologii.

Droga zachowuje dotychczasowy przebieg. Zaprojektowano wyokrąglenie łukami poziomymi w miejscach załamań poziomych niwelety. Dla zmiany szerokości jezdni na łukach poziomych i zmiany spadku poprzecznego z dwustronnego na jednostronny na łukach i z jednostronnego na łukach na daszkowy zaprojektowano odcinki przejściowe. W miejscach różnicy spadków podłużnych zaprojektowano łuki poziome. Droga posiada spadek daszkowy 2 %, pobocza -spadek poprzeczny 6%.

Zaprojektowano nawierzchnię drogi z płyt betonowych sześciokątnych grubości 15 cm (trylinki) z zamulaniem spoin zaprawą cementowo-piaskową z obustronnym opornikiem z krawężnika betonowego prostego bez ławy wtopionego o wymiarach 12x25 cm.

Pod całą szerokością drogi zaprojektowano podsypkę piaskową grubości 20 cm po zagęszczeniu z piasku o współczynniku filtracji ≥ 8 m/d i różnoziarnistości ≥ 5 .

Na zjazdach gospodarczych nawierzchnia taka sama jak na ciągu projektowanej drogi t.j. z płyt betonowych sześciokątnych – trylinki grubości 15 cm, szerokość 5,00 m przy szerokości korony zjazdu również 5,00 m. Pod zjazdami przepusty z rur betonowych fi 40 cm, w miejscach gdzie zaprojektowano rowy przydrożne.

Zaprojektowano skrzyżowania zwykłe o konstrukcji nawierzchni takiej samej jak na całym projektowanym ciągu drogi.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.

Nie przewiduje się innych wariantów.

Realizacja przedsięwzięcia jest korzystna z punktu widzenia ochrony środowiska jak i standardu życia mieszkańców, stanowi optymalne rozwiązanie.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Podczas eksploatacji nie przewiduje się zużycia wody oraz innych surowców i materiałów.

6. Rozwiązania chroniące środowisko.

W fazie realizacji zadania wystąpią krótkotrwałe uciążliwości dla mieszkańców, które będą eliminowane poprzez ograniczenie czasu i właściwą organizację robót, zastosowanie odpowiednich maszyn.

Po zrealizowaniu zadania nastąpi zmniejszenie zagrożeń długoterminowych związanych z eksploatacją drogi tj. zmniejszenie hałasu, wibracji i zanieczyszczenia powietrza spalinami dzięki poprawie płynności jazdy, zmniejszenie zapylenia powietrza pochodzącego od nawierzchni, zmniejszenie zanieczyszczenia wód opadowych.

7. Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

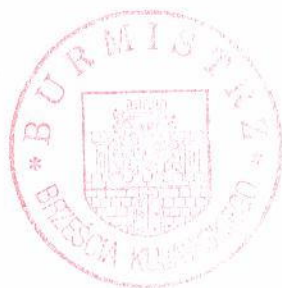
Nie przewiduje się wprowadzania do środowiska substancji mogących pogorszyć jego jakość. Wody opadowe z nawierzchni drogi będą odprowadzane poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni, podsypki z piasku pod całą koroną drogi, wydłużenie przepustu z wykonaniem obustronnie ścianek czołowych oraz wykonanie nowych przepustów i studni rewizyjnych a także ścieków korytkowych z elementów prefabrykowanych.

8. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Nie występuje.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja nie wpłynie na obszary chronione na podstawie ustawy o ochronie przyrody, w tym na najbliższe obszary sieci ekologicznej NATURA 2000 - „Dolina Dolnej Wisły” oraz występujące tam gatunki flory i fauny.



BURMISTRZ
[Signature]
mgr inż. Wojciech Zawadzki