

KOM/JR/ 7624 – 18/X/2006

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody
na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 46 a ust. 7 pkt. 4, art. 48 ust. 1 i ust.2 pkt. 1, art. 56 ust. 2, 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r.- Prawo ochrony środowiska (Dz.U.Nr 129 poz. 902.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz.1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Lafrentz – Polska Sp. z o.o., ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody o realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 252 Inowrocław – Włocławek od km 0+661 do km 29+079,45, od km29+135,93 do km 41+412,60, od km 42+052,39 do km 54+512,17 (istn. 54+744).

OKREŚLAM

środowiskowe warunki dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 252 Inowrocław – Włocławek od km 0 + 661 do km 29 + 079,45, od km 29 + 135,93 do km 41+ 412,60, od km 42 + 052,39 do km 54 + 512,17 (istn. 54 + 744).

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi wojewódzkiej nr 252 łączącej trzy powiaty: inowrocławski, aleksandrowski i włocławski na odcinkach od km 0+661 do km 29+079,45, od km29+135,93 do km 41+412,60, od km 42+052,39 do km 54+512,17.

Teren inwestycji obejmuje gminy: Inowrocław, Dąbrowa Biskupia, Zakrzewo, Bądkowo, Brześć Kujawski, Lubanie i Miasto Inowrocław.

Projektowany odcinek drogi przebiega na długości 9,35 km przez teren zabudowany i 44,5 km przez teren niezabudowany.

Przebudowa drogi obejmuje lokalne poszerzenie do 7,0 na odcinkach o przekroju ulicznym i do 6,5 m na odcinkach o przekroju półulicznym. Na odcinkach o przekroju drogowym szerokość jezdni wyniesie 6,0 m.

W ramach przebudowy zostaną wykonane prace w zakresie: ułożenie nowej nawierzchni, wyprofilowanie i wzmocnienie, budowa nowych zatok autobusowych, wykonanie chodników, wykonanie zajazdów, regulacja poboczy, plantowanie skarp, odtworzenie rowów, wykonanie oznakowana pionowego i poziomego.

2. Warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- 1) W celu bezpiecznego i prawidłowego prowadzenia robót budowlanych przebudowa drogi będzie prowadzona wahadłowo.
- 2) W okresie budowy odizolować od gruntu i wód gruntowych zaplecza techniczne.
- 3) Podczas projektowania i budowy inwestycji należy spełnić wymagania dotyczące poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich.
- 4) Prace budowlane prowadzić przy użyciu sprawnego sprzętu bez możliwości zanieczyszczenia środowiska naturalnego i oddziaływania na zdrowie ludzi.
- 5) Niezbędną wycinkę drzew prowadzić tylko w celu poprawy widoczności na łukach poziomych czy ze względu na zbyt bliskie usytuowanie drzew w stosunku do krawędzi nawierzchni.
- 6) Na usunięcie drzew i krzewów należy uzyskać zezwolenie na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U.Nr 92, poz.880, z późn.zm).
- 7) Po zakończeniu inwestycji zastosować pasy zieleni biotechnicznej, łagodzące oddziaływanie komunikacyjne emitowane podczas użytkowania drogi.

- 8) Poziom hałasu emitowanego z planowanego przedsięwzięcia nie może przekroczyć wartości dopuszczalnych, określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 19 lipca 2004r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 178, poz.1841).
- 3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:**
- 1) Należy wyznaczyć miejsca do gromadzenia odpadów powstających w trakcie realizacji inwestycji.
 - 2) Zmagazynowane odpady z rozbiórki, przede wszystkim odpady bitumiczne oraz tłuczeń i gruz betonowy zagospodarowywać zgodnie z ustawą z 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz 628 z późn. zm.).
 - 3) Zapobiegać nadmiernemu pyleniu w przypadku stosowania i gromadzenia na terenie budowy sypkich materiałów.
 - 4) Wodę z jezdni na odcinkach niezabudowanych odprowadzać do rowów drogowych po uprzednim ich odtworzeniu oraz wyregulowaniu i oczyszczaniu.
 - 5) Wodę z jezdni w miejscowościach, gdzie występuje przekrój uliczny odprowadzać do istniejącej lub projektowanej kanalizacji deszczowej; w przypadku braku kanalizacji do rowów drogowych.
 - 6) W przypadku wprowadzania do wód lub do ziemi wód opadowych z terenu drogi, za pomocą otwartych lub zamkniętych systemów kanalizacyjnych, należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne, na podstawie ustawy z dnia 18 lipca 2001r. prawo wodne (Dz. U. z 2005r. Nr 239, poz.2019 i Nr 267, poz.2255).
 - 7) Bazy środków transportu zlokalizować w oddaleniu od zabudowań podlegających ochronie.
- 4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii:**
- nie wymagane
- 5. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko:**
- nie wymagane w sprawie
- 6. Wymogi w sprawie stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania:**
- nie wymagane w sprawie

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 9 maja 2006r. Lafrentz – Polska Sp. z o.o., ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań wystąpiło o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody o realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 252 Inowrocław – Włocławek od km 0+661 do km 29+079,45, od km29+135,93 do km 41+412,60, od km 42+052,39 do km 54+512,17 (istn. 54+744).

Po zaciągnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Aleksandrowie Kujawskim oraz Starosty Inowrocławskiego, Starosty Włocławskiego, Starosty Aleksandrowa Kujawskiego co do konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz na podstawie § 3 ust.1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko stwierdzono, że przedsięwzięcie to wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko gdyż wniosek złożony przez Lafrentz – Polska Sp. z o.o. zawierał zbyt mało danych dotyczących wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko, zwłaszcza w związku z planowaną wycinką drzew.

Po przeprowadzeniu prawem przewidzianej procedury, mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. *Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.*
2. *Strony odwołujące się obowiązane są wnieść opłatę skarbową w znakach opłaty skarbowej w kwocie 5,00 PLN i 0,50 PLN od każdego załącznika.*
3. *Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę nie później niż przed upływem dwóch lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.*

Załącznikiem do niniejszej decyzji jest charakterystyka całego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. *Lafrentz – Polska Sp. zo.o.,
ul. Zbąszyńska 29,
60-359 Poznań*
2. *A/a*

Do wiadomości:

- 1) *Starosta Inowrocławski
Ul. Roosevelta
88 – 100 Inowrocław*
- 2) *Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
Plac Klasztorny 1b
88 – 100 Inowrocław*
- 3) *Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
ul. Kilińskiego 16
87 – 800 Włocławek*
- 4) *Starosta Powiatu Włocławskiego
ul. Cyganka 28
87 – 800 Włocławek*
- 5) *Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
ul. Słowackiego 8a
87 – 700 Aleksandrów Kujawski*
- 6) *Starosta Powiatu
Aleksandrów Kujawski
ul. Słowackiego 8
87 – 700 Aleksandrów Kujawski*
- 7) *Strony w postępowaniu administracyjnym
(Wykaz stron biorących udział
w postępowaniu administracyjnym
znajduje się w aktach sprawy)*



WÓJT GMINY
inż. Roman Wleczorek

Charakterystyka przedsięwzięcia

Opis techniczny

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 252 Inowrocław – Włocławek od km 0 + 661 do km 29 + 079,45, od km 29 + 135,93 do km 41+ 412,60, od km 42 + 052,39 do km 54 + 512,17.

Stan techniczny nawierzchni drogi na znacznej długości jest zły. Najczęściej występujące uszkodzenia to koleiny, oblamane krawędzie nawierzchni, ubytki w nawierzchni oraz liczne spękania podłużne i poprzeczne.

Inwestor:

Lafrentz – Polska Sp. z o.o.,
ul. Zbąszyńska 29,
60-359 Poznań

Lokalizacja:

Gminy: Inowrocław, Dąbrowa Biskupia, Zakrzewo, Bądkowo, Brześć Kujawski, Lubanie i Miasto Inowrocław na odcinkach od km 0+661 do km 29+079,45, od km 29+135,93 do km 41+412,60, od km 42+052,39 do km 54+512,17.

Droga na projektowanym odcinku przebiega zarówno przez teren zabudowany jak i niezabudowany. Teren zabudowany występuje na odcinkach:

- od km 0+661,00 do km 1+746,50 (Inowrocław),
- od km 2+060,00 do km 2+523,00 (Jacewo),
- od km 11+800,00 do km 12+236,00 (Radojewice),
- od km 15+320,00 do km 15+600,00 (Pieranie),
- od km 17+703,00 do km 18+013,00 (Bądkowo),
- od km 21+589,00 do km 23+609,00 (Dąbrowa Biskupia),
- od km 28+573,00 do km 29+239,00 (Zakrzewo),
- od km 33+765,00 do km 35+336,00 (Sinarzewo),
- od km 38+012,00 do km 38+759,00 (Ujma Duża),
- od km 41 +165,00 do km 42+941,00 (Bądkowo).

Teren niezabudowany występuje na odcinkach:

- od km 1+646,50 do km 2+060,00,
- od km 2+523,00 do km 11+800,00,
- od km 12+236,00 do km 15+320,
- od km 15+600,00 do km 17+703,00,
- od km 18+013 do km 21+589,00,
- od km 23+609,00 do km 28+573,
- od km 29+239 do km 33+765,
- od km 35+336 do km 38+012,
- od km 38+759 do km 41+165,
- od km 42+941 do km 54+512,17 (istn. Km 54+744).

Opis inwestycji

Planowane przedsięwzięcie obejmie przebudowę drogi w zakresie lokalnego wzmocnienia i poszerzenia istniejącej nawierzchni do 7,0 m na odcinkach o przekroju ulicznym i do 6,5 m na odcinkach o przekroju półulicznym. Na odcinkach o przekroju drogowym szerokość jezdni wyniesie 6,0 m.

W ramach przebudowy zostaną wykonane prace w zakresie: ułożenie nowej nawierzchni (wyprofilowanie i wzmocnienie), budowa nowych i przebudowa istniejących zatok autobusowych, wykonanie chodników, wykonanie zajazdów, regulacja poboczy i odtworzenie rowów wraz z odwodnieniem, plantowanie skarp, likwidacja kolizji z urządzeniami obcymi, przebudowa skrzyżowań, przebudowa istniejących oraz budowa nowych przepustów pod zjazdami i pod koroną drogi, remont i wydłużenie przepustów pod koroną drogi nie podlegających przebudowie, montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu

(bariery ochronne), wykonanie oznakowania pionowego i poziomego, wycinka kolidujących drzew.

Wnioski:

Przebudowa drogi ze względu na dużą wycinkę drzew wpłynie na zmianę krajobrazu i pogorszenie estetyki obszarów zabudowanych objętych realizacją przedsięwzięcia, stąd konieczne jest po zakończeniu realizacji inwestycji zastosowanie nowych nasadzeń (pasa zieleni biotechnicznej), łagodzącego oddziaływanie komunikacyjne emitowane z pasa drogowego.

Dzięki nowej, równej nawierzchni uzyska się płynność ruchu co wpłynie korzystnie na wielkość emisji spalin i hałasu.

Ze względu na montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu (bariery ochronne), wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz innych elementów wzrośnie bezpieczeństwo użytkowników drogi zarówno tych zmotoryzowanych jak i pieszych.

Przebudowa w/w odcinka drogi, nie spowoduje zagrożenia interesów mieszkańców rejonu przebiegu trasy w stopniu prowadzącym do wystąpienia znacznego konfliktu społecznego