



## **OBWIESZCZENIE** **o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**

Stosownie do art. 85 ust. 3 oraz art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2000 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) w związku z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. Z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

### **Burmistrz Brześcia Kujawskiego**

podaje do publicznej wiadomości, że w dniu 04-08-2010 roku została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie drogi gminnej Kuczyna – Krowice od km 0+953 do km 2+620 na działkach Nr 4, 56 – obręb ewidencyjny Rządka Wola Wieś i dz. Nr 91 – obręb ewidencyjny Kąkowa Wola Parcele, gm. Brześć Kujawski.*

Na mocy art. 21 ust. 2 cyt. ustawy decyzja została wpisana do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie ([www.bip.brzesckujawski.pl](http://www.bip.brzesckujawski.pl), zakładka wykaz danych o środowisku).

Ponadto zainteresowani mogą zapoznać się z treścią decyzji oraz dokumentacją sprawy w Urzędzie Miejskim w Brześciu Kujawskim Pl. Wł. Łokietka 1 w Wydziale Inwestycji i Infrastruktury (pokój nr 6), w godzinach 7<sup>00</sup> – 15<sup>00</sup>.

**BURMISTRZ**

*mgr inż. Wojciech Zawidzki*

Informacje podano do publicznej wiadomości poprzez:

- wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim
- wywieszenie na tablicy ogłoszeń Sołectwa Rządka Wola
- wywieszenie na tablicy ogłoszeń Sołectwa Kąkowa Wola
- strona internetowa BIP Gminy Brześć Kujawski – [www.bip.brzesckujawski.pl](http://www.bip.brzesckujawski.pl)



## **DECYZJA** **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r., Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), po przeprowadzeniu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie drogi gminnej Kuczyna – Krowice od km 0+953 do km 2+620 na działkach Nr 4, 56 – obręb ewidencyjny Rządka Wola Wieś i dz. Nr 91 – obręb ewidencyjny Kąkowa Wola Parcele, gm. Brześć Kujawski* stanowiącego przedmiot wniosku *Gminy Brześć Kujawski* z dnia 14-05-2009 r.

### **o r z e k a m:**

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie drogi gminnej Kuczyna – Krowice od km 0+953 do km 2+620 na działkach Nr 4, 56 – obręb ewidencyjny Rządka Wola Wieś i dz. Nr 91 – obręb ewidencyjny Kąkowa Wola Parcele, gm. Brześć Kujawski.*

### **Uzasadnienie**

W dniu 14-05-2010 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Kuczyna – Krowice od km 0+953 do km 2+620 na działkach Nr 4, 56 – obręb ewidencyjny Rządka Wola Wieś i dz. Nr 91 – obręb ewidencyjny Kąkowa Wola Parcele, gm. Brześć Kujawski.

Sprawę rozpatrzono w oparciu o opinie organów, o których mowa w art. 64 oraz uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.)

Wniosek został wpisany do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku (prowadzonego w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Brześć Kujawski tj. na stronie internetowej [www.bip.brzesckujawski.pl](http://www.bip.brzesckujawski.pl), zakładka wykaz danych o środowisku) pod numerem 2010/A/0014. Na mocy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, w związku z art. 74 ust. 3 powołanej wyżej ustawy obwieszczeniem z dnia 14-05-2010 r., opublikowanym na stronie internetowej [www.bip.brzesckujawski.pl](http://www.bip.brzesckujawski.pl) - zakładka ochrona środowiska oraz wywieszonym na tablicy informacyjnej Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim oraz tablicach informacyjnych sołectw: Rządka Wola i Kąkowa Wola, poinformowano strony o toczącym się postępowaniu w ww. zakresie, możliwości zapoznania z aktami sprawy oraz składania wniosków i uwag (w wyznaczonym terminie nie odnotowano udziału stron w postępowaniu).

W rozeznaniu sprawy, biorąc pod uwagę charakterystykę inwestycji dokonano kwalifikacji odnośnie zaliczenia jej do odpowiedniej grupy przedsięwzięć. Stwierdzono, że planowane zadanie wpisuje się w treść § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09-11-2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu



na środowisko (Dz. U. z 2004 r., Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) t.j. do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska, dla którego obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany.

Z uwagi na powyższe pismem z dnia 14-05-2010 r. Burmistrz Brześcia Kujawskiego zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku o opinię w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla planowanego zadania, realizując tym samym dyspozycję art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm).

Organy opiniujące uwzględniając szczegółowe kryteria zawarte w powołanym wyżej rozporządzeniu potwierdziły wcześniejszą kwalifikację projektu do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, ujętych w § 3 ust. 56, dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany.

Zarówno organy opiniujące jak i organ prowadzący niniejsze postępowanie, w rozpatrzeniu sprawy uwzględniły uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy - postanowieniem z dnia 30-06-2010 r. znak RDOŚ-04.OO.6613-735/10/HR poddając analizie rodzaj przedsięwzięcia, zastosowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko i jego lokalizację uznał, że inwestycja nie wpłynie negatywnie na stan poszczególnych elementów środowiska. W związku z powyższym stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu. Swoje stanowisko ww. organ uzasadnił w sposób wyczerpujący i nie budzący wątpliwości.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku po zapoznaniu się z charakterystyką planowanego zamierzenia zawartą w karcie informacyjnej, dokonując opinii odniósł się do rodzaju zamierzenia, w tym zakresie prac przewidzianych do wykonania w ramach planowanej inwestycji i w opinii z dnia 10-06-2010 r. znak N.NZ-42-06-26/2010, L.dz: 2627 przedstawił stanowisko, iż dla powyższego przedsięwzięcia nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Organ prowadzący niniejsze postępowanie rozpatrując wpływ planowanej inwestycji na środowisko, w odniesieniu do wspomnianych wyżej uwarunkowań, z uwagi na rodzaj, charakterystykę i usytuowanie przedsięwzięcia uznał, co następuje.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Kuczyna – Krowice o łącznej długości 1,667 km. Przedsięwzięcie przebiega przez tereny rolnicze i stworzy połączenie z drogą krajową Nr 62 Tupadły – Brześć Kujawski – Anusin.

Na planowanym do przebudowy odcinku drogi gminnej zostanie wykonana nawierzchnia betonowa z betonu B-20 o grubości 15 cm na istniejącej podbudowie z kruszywa wapiennego. Przedsięwzięcie obejmuje także poszerzenie istniejącej podbudowy kruszywem wapiennym.

Planuje się odwodnienie poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni do rowów przydrożnych, przepustów pod koroną drogi oraz studni chłonnych.

Omawiany szlak komunikacyjny posiada nawierzchni tłuczniową. Na drodze występują liczne nierówności, wyboje i dziury w których gromadzą się wody deszczowe. W okresie letnim następuje pylenie nawierzchni. Droga wymaga wzmocnienia, wyrównania oraz zaprojektowania właściwej niwelety w przekroju podłużnym celem dostosowania jej parametrów technicznych do rozwijającego się ruchu samochodowego i przejmowania większych obciążeń.

W ramach projektowanej inwestycji przewidziano:

- mechaniczne karczowanie krzaków,
- wykonanie niezbędnych robót ziemnych łącznie z wykonaniem koryta na poszerzeniach,
- wykonanie podsypki z piasku grubości 15 cm na poszerzeniach i fragmentarycznie pod całą szerokością jezdni,
- wykonanie podbudowy z kruszywa wapiennego grubości 20 cm na poszerzeniach i fragmentarycznie na całej szerokości jezdni,
- profilowanie i wyrównywanie istniejącej podbudowy kłincem wapiennym,
- wykonanie nawierzchni betonowej z betonu B-20 o grubości 15 cm,
- wykonanie przepustów pod koroną drogi,
- wykonanie studni rewizyjnych bez wypełniania z bocznymi kratkami wlotowymi,



- umocnienie kruszywem wapiennym zjazdów gospodarczych,
- umocnienie dna rowów ściekami koryt kowanymi z elementów prefabrykowanych.

Inwestycja prowadzona będzie w ciągu drogi gminnej, w istniejącym pasie drogowym na działkach o numerach ewidencyjnych: 4, 56 – obręb ewidencyjny Rzadka Wola Wieś i Nr 4 – obręb ewidencyjny Kąkowa Wola Parcele.

Droga objęta projektem biegnie zarówno przez tereny niezabudowane, rolnicze (pola, łąki, pastwiska) lokalne nieużytki oraz odcinkami w terenie o luźnej zabudowie. W analizowanym obszarze brak inwestycji, które stanowiłyby dodatkowe źródło oddziaływań, a więc nie wystąpi kumulacja oddziaływań pochodzących z innych źródeł znajdujących się na tym terenie.

Przedsięwzięcie usytuowano poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarami wybrzeży, obszarami górskimi i leśnymi, obszarami objętymi ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, obszarami na których standardy ochrony środowiska zostały przekroczone, obszarami przylegających do jezior, obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Inwestycja jest także neutralna w stosunku do zabytków geologicznych, obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub architektoniczne. Omawiane zadanie zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie będzie oddziaływało na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w tym obszary sieci ekologicznej NATURA 2000 wyznaczone na podstawie ustawy o ochronie przyrody, ponieważ zlokalizowane jest w znacznej odległości od ich granic („Dolina Dolnej Wisły” – odległość ok. 10 km, „Błota Rakutowskie” – odległość ok. 20 km, „Żwirownia Skoki” - odległość ok. 28 km, „Włocławska Dolina Wisły” - odległość ok. 11 km, „Stone Łąki w Dolinie Zgłowiączki” - odległość ok. 15 km).

Przedsięwzięcie nie spowoduje trwałej zmiany sposobu zagospodarowania i dotychczasowego przeznaczenia terenu ponieważ realizowane będzie w obrębie istniejących obiektów drogowych. Planowane prace nie stanowią ingerencji w środowisko naturalne gdyż wykonywane będą na obszarze, który wcześniej został przekształcony antropogenicznie. Wszelkie działania budowlane będą prowadzone w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Ponadto wariant proponowany przez inwestora do realizacji oparto o powszechnie stosowane rozwiązania techniczne dla tego typu inwestycji przy uwzględnieniu wszystkich podstawowych zabezpieczeń. Niweleta drogi będzie dostosowana do wysokości istniejących zjazdów oraz terenu przy jednoczesnym zachowaniu ciągłości spływu wód opadowych. Przyjęte parametry techniczne zapewniają poprawną statykę drogi oraz ekonomikę kosztów budowy i są zgodne z katalogiem projektowania typowych nawierzchni drogowych. Zaprojektowana nawierzchnia mineralno-asfaltowa stanowi zabezpieczenie przed rozmywaniem w czasie deszczy oraz wyeliminuje pylenie w okresie letnim. Powierzchnia warstwy jezdnej i podbudowy górnej warstwy zapewni odpowiednią sztywność i nośność. Nastąpi poprawa komfortu jazdy oraz zwiększy się bezpieczeństwo ruchu drogowego. W wyniku przeprowadzonych prac powstanie nowoczesny i wygodny szlak komunikacyjny.

Inwestycja nie spowoduje niekorzystnego oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego. Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi, w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn drogowych. Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót drogowych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań. Roboty będą organizowane w sposób minimalizujący ilość powstawania odpadów budowlanych oraz właściwe ich zagospodarowanie. Podczas wykonywania prac drogowych wystąpią okresowo oddziaływania akustyczne i wibracyjne związane z wykorzystaniem ciężkich maszyn drogowych i pojazdów transportowych. Zasięg ich oddziaływania ograniczy się jednak do najbliższego otoczenia. W okresie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się uciążliwości w postaci emisji substancji zanieczyszczających powietrze pochodzących z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn wykorzystywanych przy projektowanej przebudowie. Biorąc pod uwagę fakt, że etap budowy wiąże się z poważnym ograniczeniem ruchu, co pociąga za sobą zmniejszenie emisji związanej z normalnym ruchem pojazdów, można przyjąć że zanieczyszczenie powietrza w fazie realizacji będzie zdecydowanie mniejsze niż w fazie eksploatacji. Ponadto uciążliwości wynikające z prowadzonych robót drogowych powodują występowanie jedynie oddziaływań czasowych, ograniczonych do okresu budowy i nie mają większego znaczenia w dłuższym horyzoncie czasowym. Poza tym dla ograniczenia negatywnego wpływu sprzętu i środków transportowych na środowisko będą one prawidłowo eksploatowane oraz poddawane konserwacji dzięki czemu nie nastąpi wzrost zużycia paliw oraz ilości wydzielanych spalin i poziomu hałasu.



Przeprowadzenie inwestycji przyniesie niewymiernie korzyści dla środowiska. W fazie eksploatacji drogi nastąpi istotne obniżenie poziomu hałasu, drgań, emisji spalin dzięki zmniejszeniu oporów toczenia pojazdów poprzez zwiększenie płynności ruchu na równej jezdni. Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni znacznie ograniczy dotychczasowe zapylenia powietrza atmosferycznego oraz przedostawanie się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu. Dokonana w karcie informacyjnej przedsięwzięcia ocena uciążliwości akustycznej przebudowanego układu drogowego wykazała, że pod względem obliczeniowym w fazie eksploatacji nie będzie on stanowił zagrożenia akustycznego przekraczającego normy hałasu komunikacyjnego na terenie zabudowy mieszkaniowej. Wyniki obliczeń świadczą iż w odległości 5 m od centrum drogi zachowane będą normy hałasu zarówno w porze dziennej jak i nocnej. Uwzględniając charakterystyczne dla omawianej drogi dane dotyczące natężenia ruchu z podziałem na kategorie przeprowadzono obliczenia wielkości emisji zanieczyszczeń z komunikacji, z których wynika że wartości stężeń 1-godzinnych częstości przekroczeń oraz stężeń średniorocznych nie wykazują przekroczeń dopuszczalnych norm zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego. Maksymalne zanieczyszczenie powietrza wystąpi w pasie drogowym, poza nim będzie kształtować się znacznie poniżej wartości dopuszczalnych.

Projektowana przebudowa drogi gminnej nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko, gdyż nie leży na szlaku prowadzącym ruch samochodowy do przejść granicznych, obsługuje jedynie ruch lokalny. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia i zasięg mogących występować oddziaływań na środowisko oraz ze względu na sposób użytkowania terenów sąsiednich nie przewiduje się również dla tego zadania utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Z przeprowadzonej analizy oddziaływania inwestycji na środowisko dokonanej w oparciu o dane zawarte w karcie informacyjnej wynika, że rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będą powodować negatywnego oddziaływania na środowisko ze względu na skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu, brak kumulowania oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich, brak emisji i występowania innych uciążliwości (z wyjątkiem fazy realizacji), brak ryzyka wystąpienia poważnej awarii.

W świetle rozpatrzonych uwarunkowań stwierdzono, że rodzaj i skala oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w obranej lokalizacji, nie wskazują na możliwość wystąpienia zagrożenia dla lokalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i ustąpią wraz z zakończeniem prac. Po zrealizowaniu inwestycji nastąpi poprawa stanu środowiska.

W oparciu o powyższe uwarunkowania oraz stanowiska organów opiniujących Burmistrz Brześcia Kujawskiego w dniu 13-07-2010 r. wydał postanowienie, w którym odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego zadania. Postanowienie zamieszczono na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim, tablicach ogłoszeń sołectw: Rządka Wola i Kąkowa Wola oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Brześć Kujawski - [www.bip.brzesckujawski.pl](http://www.bip.brzesckujawski.pl) zakładka *ochrona środowiska* umożliwiając stronom postępowania zapoznanie się z jego treścią. Zgodnie z art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) dane o wydanym postanowieniu umieszczono także w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku prowadzonym na ww. stronie internetowej w zakładce *wykaz danych o środowisku* (karta Nr 2009/B/0024).

Obwieszczenie z dnia 13-07-2010 r. poinformowano o zakończeniu postępowania wyjaśniającego w niniejszej sprawie. Stosownie do art. 10 i 73 § 1 k.p.a. pouczono strony o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. W toku postępowania nie wpłynęły żadne wnioski, uwagi i zastrzeżenia do realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach załącza się charakterystykę i kartę informacyjną inwestycji.

Na podstawie art. 49 k.p.a. w związku z art. 74 ust. 3 powołanej wyżej ustawy decyzja podlega publicznemu ogłoszeniu poprzez publikację na stronie internetowej [www.bip.brzesckujawski.pl](http://www.bip.brzesckujawski.pl) zakładka *ochrona środowiska* oraz wywieszenie na tablicy informacyjnej Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim oraz tablicach ogłoszeń sołectw: Rządka Wola i Kąkowa Wola. W myśl art. 85 ust. 3 przedmiotowej ustawy, informacja o wydaniu decyzji, możliwości zapoznania się z jej treścią i dokumentacją sprawy zostaje podana do publicznej wiadomości również tą samą drogą. Ponadto na mocy art. 21 w/powołanej ustawy niniejsza decyzja została wpisana do publicznie dostępnego wykazu



danych o środowisku, prowadzonego na stronie internetowej [www.bip.brzesckujawski.pl](http://www.bip.brzesckujawski.pl), zakładka wykaz danych o środowisku.

Z tych względów orzeczono jak w sentencji.

### POUCZENIE

Od decyzji niniejszej służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 stawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się m.in. do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego, decyzji o pozwoleniu na wznowienie robót budowlanych, decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 86 cyt. wyżej ustawy decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający ww. decyzje.

#### Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia
2. Karta informacyjna przedsięwzięcia

BURMISTRZ  
*mgr inż. Wojciech Zawidzki*

#### Otrzymują:

1. Gmina Brześć Kujawski
2. Soltys Wsi Rządka Wola z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń i odesłanie do tut. Urzędu po upływie terminu wywieszenia
3. Soltys Wsi Kąkowa Wola prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń i odesłanie do tut. Urzędu po upływie terminu wywieszenia
4. tablica ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim
5. strona internetowa BIP Gminy Brześć Kujawski: [www.bip.brzesckujawski.pl](http://www.bip.brzesckujawski.pl), zakładka ochrona środowiska
6. a/a

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku
3. publicznie dostępny wykaz danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku ([www.bip.brzesckujawski.pl](http://www.bip.brzesckujawski.pl), zakładka wykaz danych o środowisku)

*Od wydania przedmiotowej decyzji nie pobrano opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635).*



**Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na:**

**przebudowie drogi gminnej Kuczyna – Krowice od km 0+953 do km 2+620 na działkach Nr 4, 56 –  
obręb ewidencyjny Rządka Wola Wieś i dz. Nr 91 – obręb ewidencyjny Kąkowa Wola Parcele,  
gm. Brześć Kujawski.**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Kuczyna – Krowice o łącznej długości 1,667 km. Przedsięwzięcie przebiega przez tereny rolnicze i stworzy połączenie z drogą krajową Nr 62 Tupadły – Brześć Kujawski – Anusin.

Na planowanym do przebudowy odcinku drogi gminnej zostanie wykonana nawierzchnia betonowa z betonu B-20 o grubości 15 cm na istniejącej podbudowie z kruszywa wapiennego. Przedsięwzięcie obejmuje także poszerzenie istniejącej podbudowy kruszywem wapiennym.

Planuje się odwodnienie poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni do rowów przydrożnych, przepustów pod koroną drogi oraz studni chłonnych.

Omawiany szlak komunikacyjny posiada nawierzchni tłuczniową. Na drodze występują liczne nierówności, wyboje i dziury w których gromadzą się wody deszczowe. W okresie letnim następuje pylenie nawierzchni. Droga wymaga wzmocnienia, wyrównania oraz zaprojektowania właściwej niwelety w przekroju podłużnym celem dostosowania jej parametrów technicznych do rozwijającego się ruchu samochodowego i przejmowania większych obciążeń.

W ramach projektowanej inwestycji przewidziano:

- mechaniczne karczowanie krzaków,
- wykonanie niezbędnych robót ziemnych łącznie z wykonaniem koryta na poszerzeniach,
- wykonanie podsypki z piasku grubości 15 cm na poszerzeniach i fragmentarycznie pod całą szerokością jezdni,
- wykonanie podbudowy z kruszywa wapiennego grubości 20 cm na poszerzeniach i fragmentarycznie na całej szerokości jezdni,
- profilowanie i wyrównywanie istniejącej podbudowy kłincem wapiennym,
- wykonanie nawierzchni betonowej z betonu B-20 o grubości 15 cm,
- wykonanie przepustów pod koroną drogi,
- wykonanie studni rewizyjnych bez wypełniania z bocznymi kratkami wlotowymi,
- umocnienie kruszywem wapiennym zjazdów gospodarczych,
- umocnienie dna rowów ściekami koryt kowanymi z elementów prefabrykowanych.

Inwestycja prowadzona będzie w ciągu drogi gminnej, w istniejącym pasie drogowym na działkach o numerach ewidencyjnych: 4, 56 – obręb ewidencyjny Rządka Wola Wieś i Nr 4 – obręb ewidencyjny Kąkowa Wola Parcele.

Powyższe roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi, jezdnie w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn drogowych. Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie z wykorzystaniem normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Użyte będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: beton asfaltowy, beton konstrukcyjny, cement, kruszywa mineralne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody. Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykroczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną powyżej. Nie naruszą stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Woda niezbędna do wykonania inwestycji dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do prowadzenia robót drogowych, natomiast materiały budowlane odpowiednim transportem samochodowym. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię ciepłą oraz gazową.

**BURMISTRZ**

*mgr inż. Wojciech Zawidzki*