

BI.6220.17.2013

D E C Y Z J A
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 82 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), a także § 2 ust. 1 pkt 42 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r., Nr 213, poz. 1397 ze zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 06-08-2013 r. przez *Pana Mateusza Żmudzińskiego Prezesa Zarządu „NATUREL” Sp. z o.o. z/s Dubielewo 9a, 87-880 Brześć Kujawski* i przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

ustalam

środowiskowe uwarunkowania dla realizacji przedsięwzięcia p.n.: **„Budowa stacji demontażu pojazdów samochodowych w miejscowości Dubielewo na działce Nr 119/20 położonej w obrębie ewidencyjnym Aleksandrowo, gm. Brześć Kujawski”**

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie stacji demontażu pojazdów samochodowych w miejscowości Dubielewo na działce Nr 119/20 położonej w obrębie ewidencyjnym Aleksandrowo, gm. Brześć Kujawski. Głównym obiektem budowlanym projektowanej stacji demontażu pojazdów będzie istniejący budynek, połączony z magazynem na oleje, płyny i filtry. Do budynku przylegać będzie sektor magazynowy przyjętych pojazdów. Budynek podzielony zostanie na sektory o różnym przeznaczeniu. Inwestycję zlokalizowano na obszarze nie objętym ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego tj. na działce Nr 119/20 położonej w obrębie ewidencyjnym Aleksandrowo, gm. Brześć Kujawski. Ww. nieruchomość zgodnie z wypisem z rejestru gruntów stanowi łączną powierzchnię 1,4731 ha. Otoczenie przedmiotowej działki stanowią pola uprawne, zabudowa mieszkaniowa i zagrodowa oraz tereny wykorzystywane jako łąki i pastwiska. Najbliższa zabudowa mieszkano-gospodarcza znajduje się ok. 12 m w kierunku północnym od granicy działki inwestycyjnej.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- a) prace adaptacyjne prowadzić wyłącznie w porze dnia;
- b) podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii;
- c) ścieki bytowe odprowadzać do gminnej kanalizacji sanitarnej;
- d) ścieki przemysłowe oczyszczać w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych i gromadzić w szczelnym zbiorniku wybieralnym, z którego wywożone będą do punktu zlewnego komunalnej oczyszczalni ścieków w Brzeziu lub Starym Brześciu lub przez inny wyspecjalizowany podmiot, na warunkach podanych przez ww. podmioty;
- e) wody opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonych, narażonych na zanieczyszczenia ropopochodnymi, tj. z drogi dojazdowej, parkingu, placu składowego złomu czystego oraz placu składowego opon i tworzyw, odprowadzać do odbiornika (rowu melioracyjnego) po wcześniejszym oczyszczeniu w osadniku piasku i separatorze substancji ropopochodnych;
- f) pojazdy składować w sposób zabezpieczający je przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych, z wykluczeniem magazynowania ich w pozycji na boku i na dachu;

- g) wszystkie procesy technologiczne związane z demontażem pojazdów (od momentu przyjęcia pojazdu do jego całkowitego demontażu wraz z procesami magazynowania wymontowanych części) wykonywać na powierzchniach utwardzonych i szczelnych; dodatkowo miejsca (sektory) gdzie będą się odbywać prace związane z usuwaniem z pojazdów elementów i substancji, szczególnie niebezpiecznych, w tym płynów, należy prowadzić w obiekcie budowlanym posiadającym stosowne zabezpieczenia przed działaniem czynników atmosferycznych (szczelną posadzkę, ściany i zadaszenie);
 - h) wszystkie szczelne i utwardzone powierzchnie (w tym w obiektach budowlanych) należy wyposażyć w system odprowadzania odcieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych;
 - i) zakazuje się magazynowania pojazdów w pozycji na boku i na dachu, w sposób zabezpieczający je przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych;
 - j) płyny eksploatacyjne z pojazdu usuwać, przed przystąpieniem do jego demontażu, przy pomocy specjalistycznego sprzętu (odsysarek pneumatycznych), a następnie magazynować je na utwardzonym podłożu, w zbiornikach odpowiednio oznakowanych i ustawionych na wannie (tacy), dla zabezpieczenia przed ewentualnym wyciekami ze zbiorników;
 - k) poszczególne rodzaje odpadów powstałych w toku procesu demontażu pojazdów należy zbierać w sposób selektywny, wewnątrz budynku lub pod wiatą, w odpowiednio oznakowanych i przystosowanych do tego pojemnikach, beczkach, spełniających normy dla typu odpadu, dla którego są przeznaczone. Miejsce ich magazynowania należy utwardzić (wybetonować) i wyposażyć w środki służące do zbierania ewentualnych wycieków substancji niebezpiecznych;
 - l) akumulatory przechowywać w budynku demontażu, w specjalnych szczelnych pojemnikach, wyłożonych materiałem odpornym na działanie kwasów w nich zawartych;
 - m) funkcjonowanie stacji demontażu pojazdów ograniczyć do godzin dziennych;
 - n) prace związane z demontażem pojazdów przy użyciu urządzeń, narzędzi i elektronarzędzi wytwarzających energię dźwiękową, prowadzić wyłącznie wewnątrz zamkniętych pomieszczeń;
 - o) urządzenia klimatyzacyjne i chłodnicze usuwać w całości lub opróżniać za pomocą specjalistycznych urządzeń, a następnie przekazywać wyspecjalizowanej firmie, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla wyposażenia technicznego stosowanego przy wykonywaniu działalności związanej z substancjami kontrolowanymi (Dz. U. Nr 202, poz. 2071) oraz zgodnie z ustawą z dnia 20 kwietnia 2004 r. o substancjach zubożających warstwę ozonową (Dz. U. Nr 121, poz. 1263 ze zm.);
 - p) nie prowadzić prac związanych z emisją do powietrza lotnych związków organicznych (LZO).
3. **Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji – pozwolenia na budowę:**
- a) inwestycję należy projektować i budować zapewniając spełnienie wymagań dotyczących poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich;
 - b) obiekt podłączyć do gminnej sieci kanalizacji sanitarnej;
 - c) teren zakładu utwardzić i uzbroić w kanalizację deszczową wyposażoną w osadniki piasku i separatory substancji ropopochodnych;
 - d) ogrzewanie projektowanego zakładu realizować przy zastosowaniu kotła o nominalnej mocy cieplnej ok. 40 kW na paliwo przyjazne dla środowiska – niskoemisyjne (charakteryzujące się niską emisją do atmosfery związków SO₂, CO₂, CO oraz pyłów), tj. palety lub analogiczne, równie przyjazne dla środowiska;
 - e) zastosować dwa wentylatory dachowe o mocy akustycznej max. 62 dB(A);
 - f) w projektowaniu należy przyjąć technologię i urządzenia techniczne przyjazne środowisku tj. eliminujące lub ograniczające wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z obowiązującymi przepisami;
 - g) wykonanie wykopów ziemnych musi odbywać się ze szczególną ostrożnością, aby uniemożliwić penetrację zanieczyszczonych wód opadowych do warstwy wodonośnej, zaś materiały wykorzystane do budowy nie mogą wchodzić w reakcje, które powodowałyby zanieczyszczenia wód podziemnych;
 - h) odpady gromadzić selektywnie i zagospodarować w wyznaczonych miejscach, w sposób

nie zagrażający środowisku. Wszelkie odpady generowane przez procesy technologiczne winny podlegać zorganizowanej segregacji, separacji i selektywnemu magazynowaniu oraz ewidencji ilościowej i jakościowej;

- i) transport odpadów niebezpiecznych winien odbywać się zgodnie z przepisami o przewozie materiałów niebezpiecznych;
- j) zapewnić ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez zanieczyszczenia powietrza, hałas i wibracje;
- k) uciążliwość przedsięwzięcia winna zamknąć się w granicach terenu, do którego inwestor ma tytuł prawny.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii:

Planowane przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 31 stycznia 2006 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnych awarii przemysłowych (Dz. U. Nr 30, poz. 208).

5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Ze względu na charakter inwestycji, wielkość emitowanych zanieczyszczeń oraz odległość od granicy państwa, transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia nie przewiduje się. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie należy przeprowadzać oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.

6. W przypadku, o którym mowa w art. 135 ust. 1 ustawy - Prawo ochrony środowiska - stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Dla projektowanego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania oraz określenie granic takiego obszaru, ograniczeń w zakresie przeznaczenia terenu, wymagań technicznych dotyczących obiektów budowlanych i sposobu korzystania z nich.

7. Należy zrealizować następujące działania dotyczące zapobiegania, ograniczania i monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Po upływie 2 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania, wykonać badania rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku w porze dnia, względem pobliskich terenów chronionych akustycznie (w punktach kontrolnych zlokalizowanych na granicy terenu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oddalonej o ok. odległości ok. 12 m w kierunku północnym względem planowanej inwestycji), a następnie otrzymane wyniki niezwłocznie przedstawić Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy.

8. W przypadku wykonania działalności pogarszającej stan środowiska lub stwierdzenia wystąpienia przekroczeń standardów jakości środowiska, zostaną podjęte odpowiednie decyzje nakazujące wstrzymanie takiej działalności do czasu zainstalowania urządzeń lub wykonania innych czynności zabezpieczających środowisko.

UZASADNIENIE

Postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *budowie stacji demontażu pojazdów samochodowych w miejscowości Dubielewo na działce Nr 119/20 położonej w obrębie ewidencyjnym Aleksandrowo,*

gm. Brześć Kujawski zostało wszczęte w dniu 06-08-2013 roku na wniosek Pana Mateusza Żmudzińskiego Prezesa Zarządu „NATUREL” Sp. z o.o. z/s Dubielewo 9a, 87-880 Brześć Kujawski. Wniosek został wpisany do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku (prowadzonego w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Brześć Kujawski tj. na stronie internetowej www.brzesckujawski.pl, zakładka *wykaz danych o środowisku*) pod numerem 70/2013.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest burmistrz.

Na mocy art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267) w związku z art 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.) pismem z dnia 13-08-2013 r. zawiadomiono strony o wszczętym postępowaniu administracyjnym i poinformowano o możliwości zapoznania się z aktami sprawy.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania administracyjnego zostało wpisane do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku (www.brzesckujawski.pl, zakładka *wykaz danych o środowisku*) pod numerem 71/2013.

Planowana inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 2 ust. 1 pkt 42 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2013 r., Nr 213, poz. 1397 ze zm.) tj. stacje demontażu w rozumieniu ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofywanych z eksploatacji (t.j.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1162). Planowana inwestycja jest kwalifikowana do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu jest obligatoryjnie wymagane.

Dokument p.n.: „Raport o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia p.n.: „Budowa stacji demontażu pojazdów samochodowych w miejscowości Dubielewo na działce Nr 119/20 położonej w obrębie ewidencyjnym Aleksandrowo, gm. Brześć Kujawski” został opracowany w lipcu 2013 roku przez Pana mgr inż. Andrzeja Tatara. Raport został uzupełniony z dniem 04-11-2013 r. (data wpływu do Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim: 10-12-2013 r.) w związku z wezwaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 19-09-2013 r., znak: WOO.4242.126.2013.DB.

Postępowanie administracyjne prowadzone było z udziałem społeczeństwa. Raport został wpisany do publicznie dostępnego wykazu danych o środowisku (karta Nr 12/2014) prowadzonego na ww. stronie internetowej.

Pismem z dnia 21-08-2013 r. Burmistrz Brześcia Kujawskiego, działając na podstawie art. 77 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku z wnioskiem o uzgodnienie warunków realizacji wnioskowanego przedsięwzięcia.

Przedmiotowa inwestycja została uzgodniona i zaopiniowana przez:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy – postanowienie z dnia 09-12-2013 roku (data wpływu: 12-12-2013 r.), Nr WOO.4242.126.2013.DB.3
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku – opinia z dnia 23-09-2013 roku (data wpływu: 25-09-2013 r.), znak N.NZ-42-06-24/13;

Warunki realizacji przedsięwzięcia określone w ww. uzgodnieniach zostały uwzględnione przez tut. organ i w całości zawarte w niniejszej decyzji (art. 85 ust. 2 pkt 1 lit. b) ww. ustawy).

Obwieszczeniem z dnia 30-01-2014 r. znak BI.6220.17.2013 (zgodnie z art. 33 ust. 1 oraz art. 79 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.) podano do publicznej wiadomości informację o przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wnioskowanej inwestycji (poprzez publikację na stronie internetowej www.brzesckujawski.pl zakładka *ochrona środowiska*, wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim oraz w miejscu realizacji inwestycji tj. na tablicy ogłoszeń w m. Dubielewo). Wyznaczono 21-dniowy termin dla społeczeństwa

w celu zapewnienia możliwości zapoznania się (w siedzibie Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim) z raportem i pozostałą dokumentacją dotyczącą sprawy oraz ewentualnego składania uwag i wniosków. ***W wyznaczonym terminie nie odnotowano udziału społeczeństwa w postępowaniu.***

Obwieszczeniem z dnia 24-02-2014 r. Burmistrz Brześcia Kujawskiego poinformował strony o zakończeniu postępowania wyjaśniającego w niniejszej sprawie. Stosownie do art. 10 i 73 § 1 k.p.a. pouczone strony o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Obwieszczenie zamieszczono na powołanej wyżej stronie internetowej BIP Gminy Brześć Kujawski oraz zawieszono na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim i miejscowości Dubielewo (miejsce realizacji inwestycji). Dane o obwieszczeniu wpisano w kartę Nr 24/2014 zamieszczoną w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku prowadzonym na ww. stronie w zakładce *wykaz danych o środowisku*.

Z dokonanej w raporcie oceny oddziaływania na środowisko wynika, że:

Obszar planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Otoczenie przedmiotowej działki stanowią pola uprawne, zabudowa mieszkaniowa i zagrodowa oraz tereny wykorzystywane jako łąki i pastwiska. Bezpośrednie sąsiedztwo planowanej stacji demontażu stanowi:

- 1) od wschodu działka nr 122 – droga gminna,
- 2) od południa działka nr 120 – rów melioracyjny,
- 3) od zachodu działka nr 119/19 – teren upraw rolnych,
- 4) od północy działki nr 119/18 – droga dojazdowa i 119/19 – teren upraw rolnych.

Najbliższa zabudowa mieszkalna znajduje się w odległości ok. 12 m w kierunku północnym od granicy działki inwestycyjnej.

W ramach planowanego zadania Inwestor przewiduje dostosowanie istniejącego budynku o powierzchni ok. 370 m² na potrzeby stacji demontażu wraz z towarzyszącą infrastrukturą (waga, drogi wewnętrzne, parkingi i chodniki itp.). Obiekt będzie podzielony na zasadnicze pomieszczenia:

- a) sektor demontażu wyposażenia części do odzysku o powierzchni 130 m²,
- b) sektor usuwania elementów i substancji niebezpiecznych o pow. 130 m²,
- c) magazyn – pojemniki na oleje, płyny i filtry o powierzchni 95 m².

Do budynku przylegać będzie sektor magazynowy przyjętych pojazdów o powierzchni 670 m² ze ściśle utwardzoną nawierzchnią.

W projektowanej stacji prowadzony będzie demontaż pojazdów w ilości ok. 700 pojazdów w ciągu roku, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 143, poz. 1206 ze zm.), w wyodrębnionych, spełniających określone wymagania następujących sektorach:

- przyjmowania pojazdów,
- magazynowania przyjętych pojazdów,
- usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych,
- demontażu z pojazdów przedmiotów, wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia,
- magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia,
- magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów.

Pojazdy przeznaczone do odzysku magazynowane będą na placu oczekiwania pojazdów do rozbiórki, na utwardzonym i szczelnym podłożu, o powierzchni min. 200 m² z odwodnieniem, zakończonym separatorem substancji ropopochodnych i sukcesywnie kierowane na stanowisko demontażu. Magazynowanie następować będzie w sposób zabezpieczający pojazdy przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych (nie dopuszczalne jest magazynowanie pojazdów w pozycji na boku i na dachu).

Demontaż odbywał się będzie wyłącznie w obiekcie przy pomocy urządzeń i ręcznych narzędzi pneumatycznych. Pojazdy pozbawiane będą wszelkich płynów (paliwo, płyny eksploatacyjne, itp.) oraz części, które magazynowane zostaną w szczelnych i przystosowanych do tego celu pojemnikach. Usuwanie płynów i materiałów eksploatacyjnych z samochodów nastąpi wewnątrz obiektu, na specjalnie do tego celu przygotowanym stanowisku do osuszania, o podłożu utwardzonym

materiałem nieprzepuszczalnym, posiadającym studzienkę bezodpływową do zbierania ewentualnych rozlewów. Postępowanie z olejami odpadowymi musi spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 4 sierpnia 2004 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz. U. Nr 192, poz. 1968).

Wymontowane części nadające się do ponownego użytku będą selektywnie magazynowane w wyznaczonym miejscu.

W zakładzie demontażu pojazdów przewiduje się prowadzić działania związane z odzyskiem odpadów niebezpiecznych, w trakcie których powstaną nowe odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne. Przedmioty wyposażenia i części pojazdów, które mogą być powtórnie wykorzystane, w momencie wymontowania ich z odpadu, jakim jest pojazd wycofany z eksploatacji, stają się przedmiotami i częściami do ponownego użycia.

Proces odzysku odpadów, w postaci wycofanych z eksploatacji pojazdów, oznaczonych kodami: 16 01 04* (zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy) i 16 01 06* (zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy nie zawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów) polegać będzie na usunięciu z pojazdów paliw i płynów eksploatacyjnych, czynnika chłodniczego oraz pozostałych niebezpiecznych elementów, wymontowaniu podzespołów i części nadających się bezpośrednio do ponownego użycia, jako części zamienne, a następnie poddaniu segregacji materiałowej pozostałych części i elementów.

Odpady planuje się magazynować tymczasowo, selektywnie w miejscu wydzielonym, w kontenerach, pojemnikach lub innych opakowaniach ustanowionych w wyznaczonym miejscu w halach stacji demontażu lub pod wiatą, ewentualnie luzem na placu o utwardzonej i zabezpieczonej nawierzchni. Pojemniki, w których gromadzone zostaną poszczególne rodzaje odpadów będą odpowiednio oznakowane, w sposób umożliwiający identyfikację zawartości pojemnika, jednocześnie uniemożliwiając ich negatywne oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi oraz nie powodując uciążliwości dla osób trzecich, do czasu zebrania uzasadnionej ekonomicznie partii odpadów, z zachowaniem jednak ustawowych okresów gromadzenia (dla odpadów przeznaczonych do odzysku lub unieszkodliwiania – do 3 lat, dla odpadów przeznaczonych do składowania – do 1 roku). Następnie przekazywane będą do odzysku/recyklingu lub unieszkodliwienia wyłącznie podmiotom, które uzyskały stosowne zezwolenie w zakresie gospodarowania odpadami, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 ze zm.).

Obiekt będzie funkcjonował wyłącznie w godzinach dziennych od 8⁰⁰ do 17⁰⁰, w systemie jednozmianowym, przy zatrudnieniu wynoszącym maksymalnie 4 pracowników.

Podczas prowadzenia prac adaptacyjnych występować będą okresowe uciążliwości spowodowane pracą maszyn, urządzeń i sprzętu remontowo-budowlanego. Nadmienić jednak należy, że charakter prowadzonych prac będzie krótkotrwały, zasięg oddziaływania niewielki, a uciążliwość okresowa. Oddziaływania związane z fazą przygotowania przedsięwzięcia będą miały charakter odwracalny oraz występowały w relatywnie krótkim czasie. W celu zminimalizowania uciążliwości związanych z etapem realizacji przedsięwzięcia prace powinny być prowadzone wyłącznie w godzinach dziennych (6⁰⁰-22⁰⁰).

Wszystkie operacje technologiczne będą wykonywane na powierzchniach szczelnych i chemoodpornych, w obiekcie zamkniętym i monitorowanym.

Inwestor planuje wykonanie zaplecza socjalnego w istniejącym budynku przeznaczonym na wnioskowaną działalność.

Woda do celów socjalno-bytowych i przemysłowych stacji demontażu pojazdów będzie pobierana z własnego ujęcia głębinowego w Dubielewie lub alternatywnie z zakupu z sieci gminnej.

Ścieki bytowe oddzielną siecią kanalizacyjną będą włączone do gminnej kanalizacji sanitarnej i dalej odprowadzone do gminnej oczyszczalni ścieków w Brzeziu. Obsługa stacji demontażu będzie korzystać ze znajdującego się w budynku magazynu części zaplecza sanitarnego.

Ścieki przemysłowe powstają ze zmywania posadzek w hali demontażu (sektor usuwania elementów i substancji niebezpiecznych), tzw. ścieki porządkowe oraz odcieki z sektora przyjmowania pojazdów oraz magazynowania przyjętych pojazdów.

Ścieki przemysłowe będą wprowadzane do projektowanej instalacji kanalizacyjnej, podczyszczane w osadniku oraz separatorze ropopochodnych i dalej kierowane do szczelnego zbiornika bezodpływowego. Ścieki ze zbiornika będą wywożone do punktu zlewnego komunalnej oczyszczalni ścieków, na warunkach określonych przez użytkownika oczyszczalni.

Wody opadowe i roztopowe (ścieki deszczowe) z terenu stacji demontażu będą odprowadzone

do rowu melioracyjnego dwoma wylotami, po uprzednim oczyszczeniu w separatorach substancji ropopochodnych.

Na analizowanym terenie występują dwa poziomy wodonośne: poziom trzeciorzędowy i poziom czwartorzędowy. Główny użytkowy poziom wodonośny na terenie występuje w piaszczystych utworach czwartorzędowych. Jest on izolowany od powierzchni terenu serią osadów słabo przepuszczalnych – głównie glin zwałowych i mułków, gdzie warstwa wodonośna występuje pod przykryciem słabo przepuszczalnych glin zwałowych, stanowiących izolację od ewentualnych zanieczyszczeń powierzchniowych.

W trakcie prac budowlanych wpływ inwestycji na środowisko gruntowo-wodne ograniczy się do zmian wynikających z konieczności wykonania robót ziemnych. Wody gruntowe są najbardziej narażone na wpływ wszelkich zanieczyszczeń migrujących głównie z wodami opadowymi. Przy zachowaniu pełnej kultury wykonawstwa, planowane przedsięwzięcie w trakcie budowy nie będzie miało negatywnego wpływu na środowisko wodno-gruntowe.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan zagospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549).

Znajduje się ona w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) oznaczonym europejskim kodem: PLGW230047, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. W ww. planie, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 23 lipca 2008 r. w sprawie kryteriów i sposobu ceny stanu wód podziemnych (Dz. U. Nr 143, poz. 8960), stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. uzyskania co najmniej dobrego stanu ilościowego i utrzymania co najmniej dobrego stanu chemicznego wód podziemnych. Zastosowano derogacje ze względu na brak możliwości technicznych ograniczenia niekorzystnego wpływu na stan części wód podziemnych (Odkrywka-Złoże Tomisławice). Po zastosowaniu prewencyjnych działań osiągnięcie dobrego stanu jest możliwe do 2021 r.

Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych, przez co nie wpłynie na pogorszenie stanu chemicznego tych wód. Planowana inwestycja nie będzie miała również negatywnego wpływu na cele środowiskowe dotyczące stanu ilościowego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) oznaczonym europejskim kodem PLRW20001727876 – o nazwie Dopływ z Dubielewa, zaliczonym do regionu Środkowej Wisły. W ww. planie, zgodnie z rozporządzeniami Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych oraz środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz. U. Nr 257, poz. 1545) i w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. Nr 258, poz. 1549), stan tej silnie zmienionej części wód oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu/potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych do 2015 roku. Zastosowano derogacje z uwagi na brak rozwiązań technicznych możliwych do zastosowania w celu poprawy stanu JCW.

Planowana inwestycja nie będzie oddziaływać na wody powierzchniowe. Przedsięwzięcie nie spowoduje zmian zarówno ilościowych jak i jakościowych, dlatego nie przyczyni się do zmiany obecnie występującego stanu ekologicznego JCWP.

Przedsięwzięcie, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na stan wód podziemnych, powierzchniowych i gleby.

Oddziaływanie projektowanej stacji demontażu pojazdów związane będzie z emisją zorganizowaną (kotłownia gazowa) i niezorganizowaną (maksymalny ruch pojazdów, ok. 16 osobowych i 2 ciężarowych w ciągu doby) substancji do powietrza.

Projektowany zakład ogrzewany będzie z kotłowni grzewczej wyposażonej w kocioł o nominalnej mocy cieplnej ok. 40 kW, zasilany paliwem w postaci peletu lub analogicznym, równie przyjaznym dla środowiska. Podkreśla się, iż wykorzystanie paliwa wskazanego przez Inwestora w dokumentacji tj. węgla kamiennego sortymentu miał, nie jest rozwiązaniem proekologicznym, a jego stosowanie wiąże się ze znaczną emisją do powietrza związków SO₂, CO, CO₂ oraz pyłów. W związku z powyższym wyklucza się zastosowanie do ogrzewania węgla kamiennego i jego

sortymentów.

W istniejącym obiekcie nie będą prowadzone prace związane z emisją do powietrza lotnych związków organicznych (LZO).

Wykonane obliczenia rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu wykazały, że emisja substancji z planowanej działalności, nie powinna spowodować przekroczeń standardów jakości powietrza.

Urządzenia z układów klimatyzacyjnych i chłodniczych będą usuwane w całości lub opróżnianie za pomocą specjalistycznych urządzeń i przekazywane wyspecjalizowanej firmie, zgodnie z ww. rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla wyposażenia technicznego stosowanego przy wykonywaniu działalności związanej z substancjami kontrolowanymi oraz zgodnie z cyt. ustawą z dnia 20 kwietnia 2004 r. o substancjach zubożających warstwę ozonową.

Oddziaływanie akustyczne wnioskowanego zamierzenia w fazie eksploatacji związane będzie z emisją hałasu spowodowanego pracą wentylacji mechanicznej [2 wentylatory mechaniczne o mocy akustycznej max. 62dB(A)], pracami technologicznymi realizowanymi wewnątrz izolowanego akustycznie obiektu oraz ruchem pojazdów samochodowych i maszyn roboczych. W celu ograniczenia powyższych uciążliwości zakład funkcjonował będzie wyłącznie w godzinach dziennych. Przeprowadzona analiza akustyczna zakładu, wykazała brak przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku w porze dziennej na terenach chronionych akustycznie.

Jednakże, zgodnie z informacją zawartą w przedmiotowym raporcie oraz w celu weryfikacji poziomu dźwięku na ww. terenach chronionych zlokalizowanych w odległości ok. 12 m od granicy działki, Inwestor zobowiązany będzie wykonać pomiary hałasu w punkcie kontrolnym zlokalizowanym na granicy terenu najbliższej zabudowy mieszkaniowej względem inwestycji, w porze dnia po upływie 2 miesięcy od dnia oddania instalacji do użytkowania, a otrzymane wyniki przedstawić niezwłocznie Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy. W przypadku stwierdzenia przekroczenia wartości dopuszczalnego poziomu hałasu Inwestor będzie zobowiązany zastosować odpowiednie środki ochrony lub ograniczyć działalność.

Projektowana inwestycja jest zlokalizowana poza obszarami chronionymi z tytułu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000. Planowana inwestycja obejmuje działkę przekształconą w wyniku dotychczasowego jej sposobu użytkowania (teren działalności gospodarczej – prowadzony skup złomu, częściowo zabudowany obiektami po byłej gorzelnii i Państwowym Gospodarstwie Rolnym). W obrębie planowanego zajęcia terenu i w jego sąsiedztwie brak jest naturalnych typów siedlisk przyrodniczych o dogodnych warunkach dla występowania cennych lub chronionych elementów środowiska przyrodniczego.

W sąsiedztwie wnioskowanej stacji nie istnieją i nie są planowane inne przedsięwzięcia o podobnym profilu działalności. Po analizie zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie, nie przewiduje się na danym obszarze wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania. Biorąc pod uwagę charakter, skalę oraz lokalizację, analizowane zadanie nie powinno spowodować znaczącego negatywnego wpływu na stan jakości środowiska.

Ze względu na szczegółowy i jednoznaczny opis planowanej do zastosowania technologii oraz używanych środków mających na celu zmniejszenie uciążliwości dla środowiska, w związku z planowanym zamierzeniem, nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 88 ust. 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, pod warunkiem jednak, że we wniosku o wydanie ww. decyzji nie zostaną dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w raporcie o oddziaływaniu na środowisko. Ponadto, ze względu na lokalizację w dużej odległości od granic państwa oraz zakresu oddziaływania inwestycji nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Zastosowanie zaproponowanych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, w przedłożonym raporcie o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz właściwa organizacja prac budowlanych, zapewni ochronę środowiska przed negatywnym

oddziaływaniem inwestycji na etapie jej realizacji i eksploatacji.

Eksploatacja planowanego zamierzenia nie należy do działalności stwarzającej ryzyko szkody w środowisku. W przypadku jej wystąpienia należy podjąć działania zapobiegawcze i naprawcze zgodnie z ustawą z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (t.j.: Dz. U. z 2014 r., poz. 210)

Zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach załącza się charakterystykę przedsięwzięcia.

Spełnienie wymagań wskazanych w niniejszej decyzji na etapie realizacji, a później eksploatacji, planowanego przedsięwzięcia winno spowodować, że wszystkie uciążliwości zamkną się w granicach terenu do którego inwestor ma tytuł prawny.

Na mocy art. 21 w/powołanej ustawy decyzja została wpisana do publicznie dostępnego wykazu danych o środowisku. W myśl art. 85 ust. 3 przedmiotowej ustawy, informacja o wydaniu decyzji, możliwości zapoznania się z jej treścią i dokumentacją sprawy zostaje podana do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na stronie internetowej www.brzesckujawski.pl zakładka *ochrona środowiska* oraz tablicach ogłoszeń: Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim i w miejscu realizacji przedsięwzięcia – tablica ogłoszeń sołectwa Aleksandrowo - w miejscowości Dubielewo.

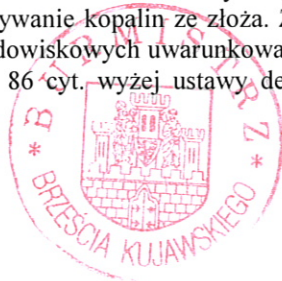
Z tych względów orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od decyzji niniejszej służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 stawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się m.in. do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego, decyzji o pozwoleniu na wznowienie robót budowlanych, decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, koncesji na poszukiwanie lub rozpoznawanie złóż kopalin, na wydobywanie kopalin ze złoża. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 86 cyt. wyżej ustawy decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający ww. decyzje.



BURMISTRZ

mgr inż. Wojciech Zawidzki

Załącznik:

- Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. "NATUREL" Sp. z o.o.
2. Gmina Brześć Kujawski
3. Kujawsko-Pomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych
we Włocławku
4. Agencja Nieruchomości Rolnych
Oddział Terenowy w Bydgoszczy
5. Państwo Beata i Jacek Środoń
6. Pani Jadwiga Wyborska
7. Państwo Irena i Antoni Przytomscy
8. tablica ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim
9. strona internetowa www.brzesckujawski.pl, zakładka *ochrona środowiska*
10. miejsce realizacji inwestycji – tablica ogłoszeń w miejscowości Dubielewo
11. a/a
(adresy w aktach sprawy)

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku

Publikacja obwieszczenia:

- tablica ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim
- strona internetowa www.brzesckujawski.pl, zakładka *ochrona środowiska*
- miejsce realizacji inwestycji – tablica ogłoszeń w miejscowości Dubielewo
- publicznie dostępny wykaz danych o środowisku (www.brzesckujawski.pl, zakładka *wykaz danych o środowisku*)

BI.6220.17.2013

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

p.n.: „*Budowa stacji demontażu pojazdów samochodowych w miejscowości Dubielewo na działce Nr 119/20 położonej w obrębie ewidencyjnym Aleksandrowo, gm. Brześć Kujawski*”

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie stacji demontażu pojazdów samochodowych w miejscowości Dubielewo na działce Nr 119/20 położonej w obrębie ewidencyjnym Aleksandrowo, gm. Brześć Kujawski.

Głównym obiektem budowlanym projektowanej stacji demontażu pojazdów będzie istniejący budynek, połączony z magazynem na oleje, płyny i filtry. Do budynku przylegać będzie sektor magazynowy przyjętych pojazdów. Budynek podzielony zostanie na sektory o różnym przeznaczeniu. Inwestycję zlokalizowano na obszarze nie objętym ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego tj. na działce Nr 119/20 położonej w obrębie ewidencyjnym Aleksandrowo, gm. Brześć Kujawski. Ww. nieruchomość zgodnie z wypisem z rejestru gruntów stanowi łączną powierzchnię 1,4731 ha. Otoczenie przedmiotowej działki stanowią pola uprawne, zabudowa mieszkaniowa i zagrodowa oraz tereny wykorzystywane jako łąki i pastwiska. Najbliższa zabudowa mieszkalno-gospodarcza znajduje się ok. 12 m w kierunku północnym od granicy działki inwestycyjnej. Projektowana inwestycja jest zlokalizowana poza obszarami chronionymi z tytułu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

W ramach planowanego zadania Inwestor przewiduje dostosowanie istniejącego budynku o powierzchni ok. 370 m² na potrzeby stacji demontażu wraz z towarzyszącą infrastrukturą (waga, drogi wewnętrzne, parkingi i chodniki itp.). Obiekt będzie podzielony na zasadnicze pomieszczenia:

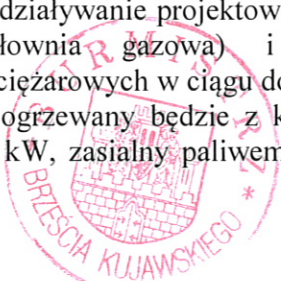
- a) sektor demontażu wyposażenia części do odzysku o powierzchni 130 m²,
- b) sektor usuwania elementów i substancji niebezpiecznych o pow. 130 m²,
- c) magazyn – pojemniki na oleje, płyny i filtry o powierzchni 95 m².

Do budynku przylegać będzie Sektor magazynowy przyjętych pojazdów o powierzchni 670 m² ze ścielnie utwardzoną nawierzchnią.

Stanowisko przeznaczone do demontażu pojazdów wyposażone zostanie w pojemniki na poszczególne rodzaje powstałych odpadów. Przewiduje się osobne pojemniki do gromadzenia szkła, elementów gumowych, elementów plastikowych, stalowych.

Ścieki przemysłowe będą oczyszczone w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych, a następnie odprowadzone do szczelnego zbiornika wybieralnego, z którego wywożone będą do punktu zlewnego komunalnej oczyszczalni ścieków. Ścieki bytowe będą oddzielną siecią kanalizacyjną włączone do gminnej kanalizacji sanitarnej. Podczas prowadzenia prac adaptacyjnych występować będą okresowe uciążliwości spowodowane pracą maszyn, urządzeń i sprzętu remontowo-budowlanego. Nadmienić jednak należy, że charakter prowadzonych prac będzie krótkotrwały, zasięg oddziaływania niewielki, a uciążliwość okresowa. Oddziaływania związane z fazą przygotowania przedsięwzięcia będą miały charakter odwracalny oraz występowały w relatywnie krótkim czasie. W celu zminimalizowania uciążliwości związanych z etapem realizacji przedsięwzięcia prace powinny być prowadzone wyłącznie w godzinach dziennych (6⁰⁰-22⁰⁰). Wszystkie operacje technologiczne będą wykonywane na powierzchniach szczelnych i chemoodpornych, w obiekcie zamkniętym i monitorowanym. Oddziaływanie projektowanej stacji demontażu pojazdów związane będzie z emisją zorganizowaną (kotłownia gazowa) i niezorganizowaną (maksymalny ruch pojazdów, ok. 16 osobowych i 2 ciężarowych w ciągu doby) substancji do powietrza.

Projektowany zakład ogrzewany będzie z kotłowni grzewczej wyposażonej w kocioł o nominalnej mocy cieplnej ok. 40 kW, zasilany paliwem w postaci peletu lub analogicznym, równie przyjaznym dla środowiska.



BURMISTRZ

mgr inż. Wojciech Zawidzki