

**BI.6220.14.2014**

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez *Gminę Brześć Kujawski Pl. Wł. Łokietka 1, 87-880 Brześć Kujawski* w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia p.n.: *„Przebudowie nawierzchni drogi gminnej w m. Wolica od km 0+000 do km 1+772 na działkach Nr 99/1 i 99/2 położonych w obrębie ewidencyjnym Gustorzyn, gm. Brześć Kujawski”*

### **o r z e k a m:**

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia p.n.: *„Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Wolica od km 0+000 do km 1+772 na działkach Nr 99/1 i 99/2 położonych w obrębie ewidencyjnym Gustorzyn, gm. Brześć Kujawski”*

### **Uzasadnienie**

Wnioskiem z dnia z dnia 04.06.2014 roku Gmina Brześć Kujawski Pl. Wł. Łokietka 1, 87-880 Brześć Kujawski wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia p.n.: *„Przebudowie nawierzchni drogi gminnej w m. Wolica od km 0+000 do km 1+772 na działkach Nr 99/1 i 99/2 położonych w obrębie ewidencyjnym Gustorzyn, gm. Brześć Kujawski”*.

Załączone do wniosku materiały - mapy, karta informacyjna przedsięwzięcia - pozwoliły ustalić, iż planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć określonych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r., Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.).

Są to przedsięwzięcia, dla których zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wymagane jest uzyskanie decyzji środowiskowej.

Postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostało wszczęte obwieszczeniem z dnia 04.06.2014 r. Obwieszczenie opublikowano w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku (prowadzonego na stronie internetowej Gminy Brześć Kujawski tj.: [www.brzesckujawski.pl](http://www.brzesckujawski.pl), zakładka *wykaz danych o środowisku*) pod numerem 47/2014.

Pismem z dnia 04.06.2014 r. Burmistrz Brześcia Kujawskiego zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku o opinię w zakresie potrzeby przeprowadzenia dla planowanej inwestycji oceny oddziaływania na środowisko.

Wystąpienie o opinie zostało wpisane do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku (prowadzonego na stronie internetowej Gminy Brześć Kujawski tj.: [www.brzesckujawski.pl](http://www.brzesckujawski.pl), zakładka *wykaz danych o środowisku*) pod numerem 48/2014.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska po przeanalizowaniu danych zawartych w karcie informacyjnej, wraz z jej uzupełnieniem z dnia 10.06.2014 r., w postanowieniu z dnia 12.06.2014 r. (data wpływu: 16.06.2014 r.) znak WOO.4240.354.2014.KŚ uznał, że dla planowanej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku - pismem z dnia 13.06.2014 r. (data wpływu: 17.06.2014 r.) znak N.NZ-42-06-45/14 L.dz.: 3760, wyraził opinię, iż nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe opinie oraz informacje zawarte w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Burmistrz Brześcia Kujawskiego postanowieniem z dnia 18.06.2014 r. znak: BI.6220.14.2014 nie nałożył obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia p.n.: „Przebudowie nawierzchni drogi gminnej w m. Wolica od km 0+000 do km 1+772 na działkach Nr 99/1 i 99/2 położonych w obrębie ewidencyjnym Gustorzyn, gm. Brześć Kujawski”. Było to uzasadnione w szczególności, uwarunkowaniami określonymi w art. 63 ust. 1 pkt 1-3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku..., a mianowicie:

### 1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie działek o nr ewid. 99/1 i 99/2 położonych w obrębie ewidencyjnym Gustorzyn, gm. Brześć Kujawski. Powierzchnię działek przedstawiają się następująco:

a) dz. Nr 99/1 – sklasyfikowana jako dr o powierzchni 0,0018 ha,

b) dz. Nr 99/2 – sklasyfikowana jako dr o powierzchni 0,0882 ha.

Działki stanowią drogę gminną o nawierzchni gruntowej. Planowana inwestycja graniczy z terenami gospodarstw rolnych wraz z ich zabudowaniami.

Teren inwestycji nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji, usytuowanie przedsięwzięcia, zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie nawierzchni drogi gminnej w m. Wolica o długości 1,772 km. Początek drogi gminnej znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2807 Osiecinny – Włocławek, a koniec na skrzyżowaniu z drogą gminną Polówka – Jaranówek.

W ramach przedmiotowego zadania przewiduje się:

- karczowanie drzew,
- przebudowę przepustów pod koroną drogi,
- wykonanie niezbędnych robót ziemnych,
- wykonanie przepustów z rur żelbetowych  $\varnothing$  60 cm i  $\varnothing$  80 cm,
- wykonanie warstwy odsączającej w korycie drogi i na umocnionych poboczach,
- wykonanie nowej podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 15 cm,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej 3 cm + 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej II-go standardu,
- wykonanie zjazdów gospodarczych.

Parametry techniczne przedmiotowej drogi:

- a) klasa techniczna – L,
- b) prędkość projektowana – 30 km/godz.,
- c) szerokość nawierzchni – 3,50 m,
- d) spadek poprzeczny – daszkowy 2%,
- e) szerokość poboczy – 2x0,75 m – pobocza utwardzone.

Wykonanie nawierzchni drogi obejmuje pas drogowy i nie zajmuje terenu poza jego granicami. Przewidziano na zjazdach gospodarczych wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego wapiennego, o grubości 15 cm, na warstwie odsączającej z piasku, o grubości 15 cm.

Odwodnienie drogi zaprojektowano poprzez wykonanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni oraz zaprojektowanie warstwy odsączającej z piasku grubości 15 cm, o wskaźniku wodoprzepuszczalności  $\geq 8$  m<sup>3</sup>/dobę i wskaźniku różnoziarnistości  $\geq 5$ . W km 0+003,20 zaprojektowano przepust pod koroną drogi z rur żelbetowych VIPRO  $\varnothing$  60 cm, o długości 10 m

odprowadzający z części odcinka wodę do rowów przydrożnych drogi powiatowej.

W km 0+598,50 i 0+829,80 istnieją przepusty  $\varnothing$  30, które nie wymagają przebudowy i odprowadzają wodę do istniejących studni melioracyjnych. W ramach przebudowy nawierzchni zaprojektowano pogłębienie i odmulenie rowów odprowadzających wodę do tych studni.

W km 1+768,40 zaprojektowano przebudowę istniejącego przepustu  $\varnothing$  60 cm na przepust z rur żelbetowych VIPRO  $\varnothing$  80 cm, na długości 8 m, z odmuleniem i pogłębieniem prawostronnego rowu przydrożnego.

W czasie realizacji inwestycji będzie wykorzystywany sprzęt ciężki oraz środki transportu, z czym wiąże się zapylenie oraz emisja spalin do środowiska. Wykonawca zostanie zobowiązany do wyłączania silników spalinowych podczas dłuższych postojów samochodów i sprzętu. Sprzęt używany do prac ziemnych i montażowych będzie sprawny, bez wycieków paliwa i olejów. Właściwa organizacja pracy oraz odpowiedni sprzęt i reżim technologiczny wyeliminują potencjalne zagrożenia. Ponadto, może wystąpić okresowo oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych. Prace przy przebudowie prowadzone będą w porze dziennej, tj. w godzinach od 6<sup>00</sup> do 22<sup>00</sup>. Niemniej jednak uciążliwości te będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy.

Podczas przebudowy przewiduje się powstawanie odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych, infrastruktury drogowej oraz odpadów komunalnych. Wszystkie powstające na placu budowy odpady będą gromadzone w wydzielonym miejscu, odpowiednio zabezpieczone, a następnie zostaną wywiezione i zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 ze m.), przez specjalistyczne firmy.

**a) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,**

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się na danym obszarze wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania.

**b) wykorzystywania zasobów naturalnych,**

Do realizacji przedsięwzięcia użyte będą charakterystyczne dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak:

1) pas drogowy:

- piasek – ok. 1350 m<sup>3</sup>,
- kruszywo łamane – gruz o frakcji 0-63 mm – ok. 1030 m<sup>3</sup>,
- kruszywo łamane – ok. 350 m<sup>3</sup>,
- kruszywo łamane o frakcji 0-31,5 mm – ok. 320 m<sup>3</sup>,
- mieszanka mineralno-asfaltowa – ok. 200 m<sup>3</sup>,
- mieszanka mineralno-asfaltowa – ok. 190 m<sup>3</sup>.

2) zjazdy:

- piasek – ok. 45 m<sup>3</sup>,
- kruszywo łamane wapienne – 45 m<sup>3</sup>.

Wykorzystane będą normatywne wielkości wody, paliw oraz energii w ilościach charakterystycznych dla obranej technologii robót (będą one wynikały z przedmiaru robót). Zużycie surowców nie naruszy stanu zasobów naturalnych regionu. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową. Wszystkie użyte do przebudowy materiały i paliwa będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.



### **c) emisji i występowania innych uciążliwości,**

Zgodnie z przedłożoną i uzupełnioną dokumentacją, realizacja inwestycji wiąże się z koniecznością usunięcia 9 wytypowanych drzew ze względu na planowaną przebudowę nawierzchni drogi o szerokości 3,5 m.

W koronach drzew przewidzianych do usunięcia nie występują ślady gniazdowania (stare gniazda). Nie ma obaw o to, aby występowały na drzewach, w tym przypadku, gatunki chronione porostów, czy zwierząt chronionych. Nie są to drzewa dziuplaste. Drzewa nie wykazują oznak chorobowych. Brak jakichkolwiek wskazówek, aby występował w nich mursz, mogący być siedzibą dla larw pachnącej dębowej. Po ścięciu drzewa, jeśli okaże się, że istotnie zawiera ono w sobie dziupłę z murszem Inwestor przystąpi do oceny, czy jest ono aktualnie zasiedlone przez pachnicę. Ocena taka polega na dokładnym przeglądzie zawartości próchnowiska, najpierw w pozostałym pieńku, a następnie w pozostałej części leżącej kłody.

Inwestor przygotowuje się do natychmiastowych działań naprawczych w stosunku do pachnicy dębowej, na wypadek stwierdzenia, że ścięte drzewo zawiera próchnowisko z larwami i/lub kokolitami ww. owada oraz zadba, aby w miejsce wyciętych drzew posadzić nowe drzewa będące w przyszłości siedliskiem dla porostów. Powinny być to gatunki rodzime takie jak: kasztany, akacje, wierzby i topole. Posadzone zostaną drzewka kilkuletnie – sadzonki zadrzewieniowe (o obwodzie pnia przynajmniej 6 cm, lepiej 8–12 cm). Przez okres co najmniej 3 lat nasadzenie będzie kontrolowane, a zmarłe w tym czasie sadzonki zastąpione nowymi.

Jeżeli zajdzie taka konieczność, że roboty ziemne będą wykonywane w pobliżu korzeni drzew, wtedy wykonawca będzie wykonywał wykopy ręcznie. Należy chronić korzenie przed wysuszeniem (latem) lub przemarzeniem (zimą), jeżeli zaistnieje konieczność wykonania obok drzewa wykopu.

Nie zachodzi w tym przypadku potrzeba zwiększonej liczby kontroli wykopów, ponieważ w najbliższym otoczeniu inwestycji nie występują bagna, łąki, czy nieużytki rolne. Jest to obszar gminy intensywnie użytkowany rolniczo. W obszarze oddziaływania robót ziemnych (hałas) nie występują drzewa mogące stanowić siedlisko dla dzikich zwierząt objętych prawną ochroną gatunkową.

Prace ziemne w strefie korzeniowej nie powinny trwać dłużej niż 2 tygodnie (przy pochmurnej i deszczowej pogodzie dopuszczalne jest wydłużenie ich okresu do 3 tygodni). W przypadku przerw w pracy wykopy będą zasypywane lub korzenie przykryte matami słomianymi, aby przeciwdziałać ich wysychaniu. Aby nie uszkodzone zostały rosnące drzewa wykonawca nie będzie manewrował sprzętem ciężkim w pobliżu drzew. W obrębie koron i korzeni nie będzie składować żadnych materiałów ziemnych. Nie będą usuwane pochopnie duże korzenie i konary, bo to zagraża zdrowiu i stabilności drzewa i może doprowadzić do jego wywrócenia lub obumarcia.

Z uwagi na możliwość zasiedlenia drzew przeznaczonych do usunięcia przez gatunki chronione, niezbędną wycinkę należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 15 marca do 15 sierpnia, a w tym terminie jedynie w przypadku potwierdzenia przez eksperta ornitologa braku lęgów (gniazd) chronionych gatunków w obrębie drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki.

### **d) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii;**

Przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 10 października 2013 r., w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o jego zaliczeniu do zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (t.j.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1479).

**2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

**a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych,**

Na działkach przeznaczonych pod zadanie nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Zadanie realizowane będzie w pasie istniejącej drogi, w wyniku czego nie spowoduje zniszczenia cennych przyrodniczo siedlisk, w tym obszarów bagiennych, torfowiskowych, wodnych, wodno-błotnych.

**b) obszary wybrzeży,**

Na terenie realizacji inwestycji nie występują obszary wybrzeży.

**c) obszary górskie lub leśne,**

Inwestycja realizowana poza obszarami góorskimi i leśnymi.

**d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,**

Planowane zamierzenie położone jest w obszarze dorzecza Wisły. Z uwagi na jego rodzaj, skalę i lokalizację stwierdza się, że przy zastosowaniu opisanych w karcie informacyjnej rozwiązań, jego realizacja nie wpływa na ryzyko nie osiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M. P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549). Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach objętych ochroną, na których standardy jakości zostały przekroczone.

**e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,**

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 z późn. zm), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją oraz dostępnymi materiałami mapowymi, realizacja inwestycji, nie wiąże się z niszczeniem cennych siedlisk przyrodniczych lub gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną, jak i też naruszeniem ciągłości i integralności obszarów Natura 2000.

**f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,**

W trakcie realizacji przedsięwzięcia materiały użyte nie będą wchodzić w reakcje chemiczne, których produkty powodowałyby zanieczyszczenie wód podziemnych. Wszystkie będą posiadać atesty jakości dopuszczające do stosowania w drogownictwie. Na terenie placu budowy będzie obowiązywał zakaz wylewania olejów i innych substancji niebezpiecznych w grunt, a jego wielkość zostanie ograniczona do minimum.

**g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,**

Na działkach przeznaczonych pod zadanie nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

**h) gęstość zaludnienia,**

Na terenie realizacji inwestycji występuje zabudowa zagrodowa rolnicza oraz działki przeznaczone pod taką zabudowę.

**i) obszary przylegające do jezior, nie dotyczy**

**j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej; nie dotyczy**

**3) rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:**

**a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać – nie dotyczy;**

Obszar oddziaływania nie występuje.

**b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,**

Planowane przedsięwzięcie realizowane jest w znacznej odległości od granic Polski, co nie daje podstaw do zakładania wystąpienia ewentualnego oddziaływania transgranicznego.

**c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej,**

Na etapie budowy materiały użyte nie będą wchodzić w reakcje chemiczne, których produkty powodowałyby zanieczyszczenie wód podziemnych. Wszystkie będą posiadać atesty jakości dopuszczające do stosowania w drogownictwie. Na terenie placu budowy będzie obowiązywał zakaz wylewania olejów i innych substancji niebezpiecznych w grunt, a jego wielkość zostanie ograniczona do minimum.

Przedsięwzięcie nie będzie wymagało odprowadzenia ścieków socjalno-bytowych z miejsca budowy ponieważ ścieki socjalno-bytowe nie będą wprowadzane do środowiska.

Wszelkie potrzeby sanitarne osób zatrudnionych na terenie budowy będą zabezpieczone w przewoźnych urządzeniach sanitarnych np. ekologicznych kabinach ustępowych typu Toi-Toi bądź na terenie bazy ekipy prowadzącej budowę.

Wielkość emisji ścieków socjalno-bytowych uwzględniając wielkość zatrudnienia pracowników przy realizacji drogi, oszacować można na kilka metrów sześciennych dla całego okresu realizacji przedsięwzięcia.

Ścieki z urządzeń przenośnych – kabin ustępowych typu Toi-Toi odbierane będą przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie i przekazywane do punktów zlewnych na oczyszczalni ścieków.

Na etapie eksploatacji przewiduje się odprowadzanie wód opadowych powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych projektowanej drogi i zjazdom.

#### **d) prawdopodobieństwa oddziaływania,**

W trakcie realizacji przedsięwzięcia oddziaływanie w zakresie wpływu na stan czystości powietrza związane będzie głównie z pracą maszyn budowlanych oraz transportem materiałów i urządzeń dostarczanych na plac budowy. Wystąpi niewielka emisja zanieczyszczeń związana z przemieszczeniem materiałów sypkich, pylastych, urobku ziemnego, itp.

W wyniku prowadzenia prac budowlanych będzie występowała okresowa emisja hałasu do środowiska. Źródłem będą pracujące urządzenia i maszyny budowlane. Uciążliwości akustyczne ograniczy prowadzenie prac w godzinach 6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>.

#### **e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.**

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub zwiększenia udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów, poprzez zastąpienie nawierzchni gruntowej asfaltową.

W związku z charakterem planowanej inwestycji, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Wzmocnienie konstrukcji drogi zwiększy płynność ruchu, w związku z czym generalnie zmniejszy się poziom hałasu, nastąpi również poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego. Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym, nie zmieni w sposób znaczący istniejącego zagospodarowania i użytkowania przedmiotowego terenu.

Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania. Analizując ryzyko wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania na etapie budowy stwierdza się, że w przypadku ewentualnej równoczesnej realizacji kilku inwestycji na omawianym terenie, wzajemne interakcje mogą zachodzić. W razie nakładania się harmonogramów prac pomiędzy przebudową nawierzchni drogi, a innymi planowanymi inwestycjami spodziewać się należy kumulacji oddziaływania w zakresie emisji gazów do powietrza i hałasu. Zwiększy się generowanie zanieczyszczeń do powietrza w wyniku pracy sprzętu i maszyn w jednakowym czasie.

W takim przypadku należy tak ułożyć harmonogram prac, aby z jednej strony uwzględnić technologię robót, z drugiej zaś ograniczyć kumulację uciążliwych oddziaływań.

Ponieważ część zadania wymaga bezpośredniej ingerencji w istniejące ciągi komunikacyjne zlokalizowane w pobliżu zabudowy chronionej akustycznie, ze szczególną starannością przygotować projekt organizacji ruchu, tak by poszczególne fazy robót w jak najmniejszym stopniu utrudniały życie mieszkańcom i osobom przyjezdnym.

Inwestor dla planowego przedsięwzięcia zamierza ubiegać się o dofinansowanie inwestycji ze środków Funduszu Ochrony Gruntów Rolnych.

Pismem z dnia 18.06.2014 r. Burmistrz Brześcia Kujawskiego zawiadomił strony o zakończeniu procedury związanej z rozpatrzeniem wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W obwieszczeniu pouczone, że strony mogą zapoznać się z materiałem dowodowym postępowania oraz stosownie do art. 10 oraz art. 74 § 1 k.p.a. wypowiedzieć się odnośnie zebranych dowodów i zgłosić żądania. W wyznaczonym terminie żadna ze stron z tego uprawnienia nie skorzystała. Dane o obwieszczeniu wpisano do ww. wykazu danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku pod numerem 53/2014.

Reasumując należy uznać, iż zastosowanie zaproponowanych przez Inwestora w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. W świetle powyższego, nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, nie istnieje, więc konieczność przeprowadzenia oceny



oddziaływania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach załącza się charakterystykę przedsięwzięcia.

W myśl art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), informacja o wydaniu decyzji, możliwości zapoznania się z jej treścią i dokumentacją sprawy zostaje podana do publicznej wiadomości poprzez: wywieszenie na tablicy informacyjnej w siedzibie Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim, publikację na stronie internetowej [www.bip.brzesckujawski.pl](http://www.bip.brzesckujawski.pl) – zakładka *ochrona środowiska*, oraz zamieszczenie w pobliżu miejsca realizacji inwestycji.

Zgodnie z dyspozycją art. 21 powołanej ustawy niniejsza decyzja została wpisana do publicznie dostępnego wykazu danych o środowisku na stronie internetowej [www.brzesckujawski.pl](http://www.brzesckujawski.pl) - zakładka *wykaz danych o środowisku*.

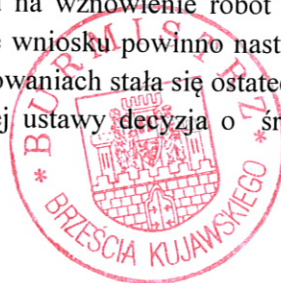
Z tych względów orzeczono jak w sentencji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 stawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się m. in. do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego, decyzji o pozwoleniu na wznowienie robót budowlanych, decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 86 cyt. wyżej ustawy decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający ww. decyzje.



**BURMISTRZ**

*mgr inż. Wojciech Zawidzki*

#### Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

#### Otrzymują:

1. Gmina Brześć Kujawski
2. Tablica informacyjna w siedzibie Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim
3. strona internetowa BIP Gminy Brześć Kujawski: [www.brzesckujawski.pl](http://www.brzesckujawski.pl), zakładka *ochrona środowiska*
4. Sołtys wsi Gustorzyn z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń i odesłanie do tut. Urzędu po terminie wywieszenia
5. a/a  
(adresy w aktach sprawy)

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku
3. Publicznie dostępny wykaz danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku ([www.bip.brzesckujawski.pl](http://www.bip.brzesckujawski.pl), zakładka *wykaz danych o środowisku*)



**BI.6220.14.2014**

**CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

p.n.: „*Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Wolica od km 0+000 do km 1+772 na działkach Nr 99/1 i 99/2 położonych w obrębie ewidencyjnym Gustorzyn, gm. Brześć Kujawski*”

Planowana inwestycja obejmuje przebudowę nawierzchni drogi gminnej w m. Wolica od km 0+000 do km 1+772 długości 1,772 km.

Początek projektowanego do przebudowy odcinka drogi gminnej znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2807 Osiecinny – Włocławek, a koniec na skrzyżowaniu z drogą gminną Polówka – Jaranówek. Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie działek o nr ewid. 99/1 i 99/2 położonych w obrębie ewidencyjnym Gustorzyn, gm. Brześć Kujawski. Powierzchnię działek przedstawiają się następująco:

- a) dz. Nr 99/1 – sklasyfikowana jako dr o powierzchni 0,0018 ha,
- b) dz. Nr 99/2 – sklasyfikowana jako dr o powierzchni 0,0882 ha.

Działki stanowią drogę gminną o nawierzchni gruntowej. Planowana inwestycja graniczy z terenami gospodarstw rolnych wraz z ich zabudowaniami.

Teren inwestycji nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

W ramach przedmiotowego zadania przewiduje się:

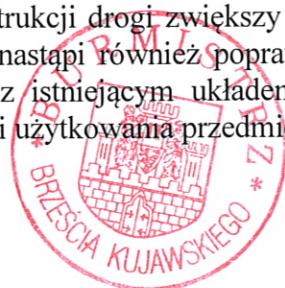
- karczowanie drzew,
- przebudowę przepustów pod koroną drogi,
- wykonanie niezbędnych robót ziemnych,
- wykonanie przepustów z rur żelbetowych  $\varnothing$  60 cm i  $\varnothing$  80 cm,
- wykonanie warstwy odsączającej w korycie drogi i na umocnionych poboczach,
- wykonanie nowej podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 15 cm,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej 3 cm + 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej II-go standardu,
- wykonanie zjazdów gospodarczych.

Parametry techniczne przedmiotowej drogi:

- a) klasa techniczna – L,
- b) prędkość projektowana – 30 km/godz.,
- c) szerokość nawierzchni – 3,50 m,
- d) spadek poprzeczny – daszkowy 2%,
- e) szerokość poboczy – 2x0,75 m – pobocza utwardzone.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub zwiększenia udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów, poprzez zastąpienie nawierzchni gruntowej asfaltową.

W związku z charakterem planowanej inwestycji, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Wzmocnienie konstrukcji drogi zwiększy płynność ruchu, w związku z czym generalnie zmniejszy się poziom hałasu, nastąpi również poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego. Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym, nie zmieni w sposób znaczący istniejącego zagospodarowania i użytkowania przedmiotowego terenu.



**BURMISTRZ**

*mgr inż. Wojciech Zawidzki*