

D E C Y Z J A

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 56 i pkt 64 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), po przeprowadzeniu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na: *„remontie grobli przy moście na rzece Zgłowiączce w m. Nowy Młyn w ciągu drogi powiatowej nr 2906 Polówka-Stary Brześć na działce Nr 41 w obrębie ewidencyjnym Stary Brześć Kolonia, gm. Brześć Kujawski”*, stanowiącego przedmiot wniosku Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach, 87-850 Choceń z dnia 30.06.2009 r (data wpływu 01.07.2009 r.)

o r z e k a m:

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: *„remontie grobli przy moście na rzece Zgłowiączce w m. Nowy Młyn w ciągu drogi powiatowej nr 2906 Polówka-Stary Brześć na działce Nr 41 w obrębie ewidencyjnym Stary Brześć Kolonia, gm. Brześć Kujawski”*.

Uzasadnienie

W dniu 01.07.2009 r. do Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim wpłynął wniosek Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach, 87-850 Choceń o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: *„remontie grobli przy moście na rzece Zgłowiączce w m. Nowy Młyn w ciągu drogi powiatowej nr 2906 Polówka-Stary Brześć na działce Nr 41 w obrębie ewidencyjnym Stary Brześć Kolonia, gm. Brześć Kujawski”*.

Wniosek został wpisany do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku (prowadzonego w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Brześć Kujawski t.j. na stronie internetowej www.bip.brzesckujawski.pl, zakładka [wykaz danych o środowisku](#)) pod numerem 2009/A/0028.

Zawiadomieniem z dnia 01.07.2009 r. poinformowano strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie złożonego wniosku i przystąpiono do przeprowadzenia dalszej procedury zgodnie z przepisami ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

W rozeznaniu sprawy, biorąc pod uwagę charakterystykę przedsięwzięcia zawartą w karcie informacyjnej załączonej do wniosku oraz fakt, że inwestycja będzie ubiegała się o dofinansowanie ze środków UE, dokonano kwalifikacji przedsięwzięcia odnośnie zaliczenia jej do odpowiedniej grupy przedsięwzięć. Stwierdzono, że planowane zadanie wpisuje się w treść § 3 ust. 1 pkt 56 i 64 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) t.j. do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska, dla którego obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany.

Z uwagi na powyższe pismem z dnia 02.07.2009 r. Burmistrz Brześcia Kujawskiego zwrócił się do Starosty Włocławskiego oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku o opinię w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla planowanego zadania, realizując tym samym dyspozycję art. 64 w związku z art. 156 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227).

Organy opiniujące uwzględniając szczegółowe kryteria zawarte w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) również zakwalifikowały planowaną inwestycję do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko ujętych w § 3 ust. 1 pkt 56 i pkt 64, dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany.

Starosta Włocławski, dokonując szczegółowej analizy wpływu planowanej inwestycji w aspekcie uwarunkowań określonych art. 63 ust. 1 powołanej wyżej ustawy, w postanowieniu z dnia 03.07.2009 r. znak Ś.7633-68/09 stwierdził, że rodzaj, charakterystyka i usytuowanie przedsięwzięcia nie wskazują na wystąpienie zagrożenia dla środowiska pobliskiego otoczenia, ewentualne oddziaływanie wystąpi na etapie budowy i będzie znikome. Zasięg uciążliwości zamknie się w granicach terenu do którego inwestor ma tytuł prawny i tym samym standardy jakości środowiska poza nieruchomością objętą inwestycją zostaną dotrzymane. W związku z powyższym organ wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku po zapoznaniu się z charakterystyką planowanego zamierzenia zawartą w karcie informacyjnej, dokonując opinii odniósł się do rodzaju zamierzenia i zakresu prac naprawczych w celu umocnienia grobli i w postanowieniu z dnia 06.07.2009 r. znak N.NZ-42-06-25/2009 przedstawił stanowisko w którym stwierdził, iż dla powyższego przedsięwzięcia nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Również organ prowadzący niniejsze postępowanie rozpatrzył wpływ planowanej inwestycji na środowisko, w oparciu o art. 63 ust. 1 ww. ustawy i uznał co następuje.

Przedmiotem inwestycji jest remont grobli w ramach którego zaprojektowano: umocnienie skarp i stożków u podnoża korpusu nasypu drogowego po obu stronach mostu poprzez uszczelnienie ścianą oporową, przebudowę nawierzchni jezdni, wykonanie obustronnych gruntowych poboczy i odwodnienia. Planowana jest również wymiana ochronnych barier żelbetowych na stalowe zlokalizowanych na dojeździe do mostu. Remont jezdni polegał będzie na rozbiórce istniejącej nawierzchni drogi na odcinku ok. 20,0 m i odtworzeniu jej, wbudowując warstwy podbudowy i nawierzchni. Szerokości przebudowanego fragmentu drogi nawiązują do szerokości istniejących na drodze powiatowej nr 2906 i będą wynosić na odcinku przed mostem 5,1-5,5 m, a na moście 6,5 m. Przewidziano pobocza gruntowe o szerokości 1,00 m.

Przyjęte do realizacji zadanie poprzedzone było rozpatrzeniem wariantów technologicznych i wyborem najkorzystniejszej opcji.

Remont grobli polegający na uszczelnieniu zbocza od strony zbiornika ścianą oporową uniemożliwi infiltrację wody. Inny wariant technologiczny polegający na naprawie uszkodzonych stożków bez wybudowania ścianek oporowych jest zbliżony w swoich konsekwencjach do wariantu zerowego - to jest brak podjęcia czynności remontowych. Może to doprowadzić do podmywania grobli i stożków, a tym samym do jej całkowitego uszkodzenia. Tak więc wariant zerowy – pozostawienie grobli w aktualnym stanie nie wchodzi w rachubę, grobla musi być właściwie zabezpieczona ze względu na jej zły stan techniczny.

Pozostawienie drogi w aktualnym stanie jest niemożliwe z uwagi na bardzo zły stan nawierzchni. Projektowany wariant częściowy polegający na przebudowie drogi tj; jezdni asfaltowa, obustronne pobocza gruntowe, odwodnienie jezdni są wariantem optymalnym. Zastosowanie nawierzchni asfaltowej pozwala na wielokrotne przekładanie nawierzchni bez ubytków. Tego typu nawierzchnie uznawane są za „ciche” z uwagi na bezstykowość i swą gładką fakturę.

W przypadku odstąpienia od realizacji inwestycji następowaloby dalsze pogorszenie się stanu technicznego istniejącej grobli, a w konsekwencji drogi na skutek infiltracji wody ze zbiornika wodnego.

Uznano, że inwestycja w powyższym zakresie stanowi optymalne rozwiązanie. W świetle przedstawionych rozwiązań wariant projektowany do realizacji znajduje racjonalne uzasadnienie.

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie na istniejącym obiekcie grobli i mostu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 2906 Polówka- Stary Brześć. w m. Nowy Młyn, gm. Brześć Kujawski. Teren prac objętych inwestycją graniczy z wodami rzeki Zgłowiączki. Bezpośrednio pod mostem znajdują się urządzenia spiętrzające wodę (jaz). W odległości ok. 80 m od mostu znajduje się nieczynny młyn oraz czynna mała elektrownia wodna. W dalszym otoczeniu (ok. 200 m od mostu, wzdłuż drogi, w kierunku Brześcia Kuj.) występuje zabudowa mieszkaniowa, typowa dla terenów wiejskich rolnicza zabudową zagrodową i pola uprawne. W analizowanym terenie barak inwestycji które stanowiłyby dodatkowe źródło oddziaływań. Położenie obiektu nie wskazuje na powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności nie wystąpi kumulacja oddziaływań pochodzących z innych źródeł znajdujących się na tym obszarze.

Planowane prace będą wykonywane w obrębie istniejących obiektów wodnych i drogowych, a więc na obszarze który już wcześniej został przekształcony antropogenicznie. Prace budowlane będą prowadzone w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót drogowych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań. Wśród rozwiązań chroniących środowisko, przy wykonaniu powłoki stanowiącej zabezpieczenie antykorozyjne stalowych elementów ściany oporowej, przewidziano wykorzystanie preparatu przyjaznego dla środowiska wodnego. Roboty będą organizowane w sposób minimalizujący ilość powstawania odpadów budowlanych. W trakcie realizacji inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew jak również ingerencji w istniejącą w obrębie inwestycji szatę roślinną. Wykonanie nowej nawierzchni drogi znacznie zmniejszy emisji spalin oraz ograniczy emisję hałasu.

W okresie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się uciążliwości w postaci emisji hałasu, substancji zanieczyszczających powietrze w postaci spalin z pojazdów i maszyn wykorzystywanych przy pracach budowlanych, par ciężkich węglowodorów z gorącej masy bitumicznej oraz pyłu ziemnego z robót ziemnych. W celu ograniczenia negatywnego wpływu sprzętu i środków transportu na środowisko będą one prawidłowo eksploatowane i właściwie konserwowane. Dla zmniejszenia emisji spalin z maszyn i pojazdów nie będą one przeciążane oraz eksploatowane na najwyższych obrotach silników. Sprzęt użyty podczas robót będzie spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi. Emisja spalin będzie miała charakter średnioterminowy, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Transportowane i składowane na terenie budowy kruszywo i materiały budowlane będą w miarę możliwości przykryte, a teren prac systematycznie zraszany wodą w celu ograniczenia wtórnego pylenia. W związku z powyższym zasięg oddziaływania przedsięwzięcia na etapie budowy zostanie ograniczony do najbliższego otoczenia.

Rodzaj, charakterystyka i usytuowanie przedsięwzięcia wskazują, iż w fazie realizacji nie będzie ono miało znaczącego negatywnego wpływu na stan środowiska pobliskiego otoczenia. Skala oddziaływania przedsięwzięcia na tym etapie będzie znikoma. Zasięg uciążliwości zamknie się w granicach działek, na których realizowane będzie przedsięwzięcie. Również po przeprowadzeniu inwestycji, w fazie użytkowania obiektu, nie wystąpią zmiany w środowisku przyrodniczym terenów otaczających projektowaną inwestycję. Emisja hałasu i spalin nie przekroczy normatywnych wartości a w odniesieniu do stanu pierwotnego ulegnie zmniejszeniu. Przedsięwzięcie zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie będzie oddziaływało na obszary chronione na podstawie ustawy o ochronie przyrody, w tym na najbliższe obszary sieci ekologicznej NATURA 2000 z uwagi na znaczne ich oddalenie (Obszar Dolina Dolnej Wisły PLB 040003 – odległość w linii prostej ok. 13 km, Obszar Błota Rakutowskie PLB 040001 – odległość w linii prostej ok. 25 km, Obszar Żwirownia Skoki PLB 040005 - odległość w linii prostej ok. 37 km). Wykluczone jest transgraniczne oddziaływanie na środowisko. Z uwagi na małą skalę ingerencji w środowisko, nie przewiduje się również dla tego zadania utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Z przeprowadzonej analizy oddziaływania inwestycji na środowisko dokonanej w oparciu o dane zawarte w karcie informacyjnej wynika, że:

- rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będą powodować negatywnego oddziaływania na środowisko, ze względu na:
 - małą skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu,
 - brak kumulowania oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich,
 - brak emisji i występowania innych uciążliwości (z wyjątkiem fazy realizacji),
 - brak ryzyka wystąpienia poważnej awarii,
- obszar na którym usytuowano przedsięwzięcie pozbawiony jest zasobów mineralnych, siedlisk zwierząt, pomników przyrody podlegających ochronie,
- przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane poza:
 - obszarami wodno-błotnymi oraz płytkim zaleganiu wód podziemnych,
 - obszarami objętymi ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiornikami wód śródlądowych,
 - obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
 - obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
 - obszarami ochrony uzdrowiskowej,
 - obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną.

W świetle ww. uwarunkowań należy stwierdzić, że rodzaj i skala oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w obranej lokalizacji, nie wskazują na możliwość wystąpienia zagrożenia dla lokalnego środowiska. Ewentualne oddziaływanie będzie znikome o charakterze krótkotrwałym (ograniczone do czasu budowy), a jego zasięg zamknie się w granicach nieruchomości objętych planowaną inwestycją. Eksploatacja obiektu nie niesie ryzyka wystąpienia poważnej awarii. Przedsięwzięcie nie będzie źródłem powstawania zanieczyszczeń, które mogłyby mieć negatywny wpływ na zdrowie ludzi oraz nie będzie miało transgranicznego charakteru oddziaływania na poszczególne elementy przyrodnicze.

W oparciu o ww. uwarunkowania oraz stanowiska organów opiniujących Burmistrz Brześcia Kujawskiego w dniu 08.07.2009 r. wydał postanowienie, w którym odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego zadania. Postanowienie rozesłano do stron postępowania umożliwiając zapoznanie się z jego treścią oraz zamieszczono na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim i w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Brześć Kujawski: www.bip.brzesckujawski.pl. Zgodnie z art. 21 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227) dane o wydanym postanowieniu umieszczono także w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku prowadzonym na ww. stronie internetowej w zakładce *wykaz danych o środowisku*.

Zawiadomieniem z dnia 08.07.2009 r. poinformowano o zakończeniu postępowania wyjaśniającego w niniejszej sprawie. Stosownie do art. 10 i 73 § 1 k.p.a. pouczone strony o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. W toku postępowania nie wpłynęły żadne wnioski, uwag i zastrzeżenia do realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Inwestycja realizowana jest na terenie nie objętym ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Dla przedmiotowego przedsięwzięcia Burmistrz Brześcia Kujawskiego wydał decyzję Nr BI/CP.7331-6/08/09 z dnia 03.02.2009 r. o ustaleniu lokalizację inwestycji celu publicznego.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach załącza się charakterystykę i kartę informacyjną inwestycji.

Na mocy art. 21 w/powołanej ustawy niniejsza decyzja została wpisana do publicznie dostępnego wykazu danych o środowisku (karta nr 2009/B/0032), prowadzonego na stronie internetowej www.bip.brzesckujawski.pl, zakładka *wykaz danych o środowisku*. W myśl art. 85 ust. 3 przedmiotowej ustawy, informacja o wydaniu decyzji, możliwości zapoznania się z jej treścią i dokumentacją sprawy zostaje podana do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim oraz na stronie internetowej www.bip.brzesckujawski.pl zakładka *ochrona środowiska*.

Z tych względów orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od decyzji niniejszej służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 stawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się m.in. do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego, decyzji o pozwoleniu na wznowienie robót budowlanych, decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 86 cyt. wyżej ustawy decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający ww. decyzję.

Załączniki:

1. Charakterystyka i karta informacyjna przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku
z/s w Jarantowicach
2. Kujawsko-Pomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Włocławku
3. PPHU „Ekowat” R.Z.N. Gromotka Sp. c.
4. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie
Inspektorat we Włocławku
5. Pani Teresa Walczak
6. Pani Elżbieta Zwolińska
7. a/a

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe we Włocławku
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku
3. Tablica ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim
4. BIP Gminy Brześć Kujawski www.bip.brzesckujawski.pl, zakładka *ochrona środowiska*

Od wydania przedmiotowej decyzji nie pobrano opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635).

Załącznik do decyzji
Nr BI. 7632 – 8/09
z dnia 20.07.2009 roku

Charakterystyka i karta informacyjna przedsięwzięcia polegającego na:
„remontie grobli przy moście na rzece Zgłowiączce w m. Nowy Młyn w ciągu drogi powiatowej nr 2906 Polówka-Stary Brześć na działce Nr 41 w obrębie ewidencyjnym Stary Brześć Kolonia, gm. Brześć Kujawski”.

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje remont grobli przy moście na rzece Zgłowiączce w m. Nowy Młyn poprzez umocnienia skarp i stożków. W zakresie inwestycji zaplanowano wykonanie następujących czynności naprawczych:

- uszczelnienie grobli od strony wody rz. Zgłowiączki
- wykonanie ściany oporowej od strony górnej i dolnej wody rz. Zgłowiączki i zasypki za ścianami,
- wykonanie odwodnienia wód opadowych i roztopowych wzdłuż żelbetowych ścianek,
- umocnienia stożków ziemnego pochylenia – trylinką,
- wykonanie frezowania częściowego odcinka drogi,
- wykonanie nakładki i nawierzchni na dojazdach,
- demontaż istniejących barier żelbetowych typu „zakopiańskiego” i zastąpienie ich nowymi stalowymi.

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie na istniejącym obiekcie grobli i mostu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 2906 Polówka-Stary Brześć na działce Nr 41 w obrębie ewidencyjnym Stary Brześć Kolonia, gm. Brześć Kujawski. Teren prac objętych inwestycją graniczy z wodami rzeki Zgłowiączki. Bezpośrednio pod mostem znajdują się urządzenia spiętrzające wodę (jaz) a w odległości około 80 m nieczynny młyn oraz czynna mała elektrownia wodna. W dalszym otoczeniu (ok. 200 m od mostu, wzdłuż drogi, w kierunku Brześcia Kuj.) występuje zabudowa mieszkaniowa, typowa dla terenów wiejskich rolnicza zabudowa zagrodową i pola uprawne. Po drugiej stronie mostu w kierunku Polówki otoczenie inwestycji stanowią grunt orne.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną.

Inwestycja prowadzona będzie w ciągu drogi powiatowej, w obrębie działki Nr 41 o łącznej powierzchni 1,96 ha. Powierzchnia nieruchomości przewidzianej do realizacji zadania obejmuje 1560 m² pasa drogowego, na odcinku stanowiącym most drogowy z dojazdem. Teren bezpośredniego zainwestowania pozbawiony jest szaty roślinnej, w dalszej odległości występują przydrożne drzewa i krzewy. Projektowany zakres prac nie wpłynie na zmianę dotychczasowego sposobu wykorzystania nieruchomości, która w dalszym ciągu stanowić będzie odcinek pasa drogowego drogi powiatowej nr 2906 Polówka-Stary Brześć.

3. Rodzaj technologii.

Zaprojektowano remont grobli oparty na umocnieniu skarp i stożków u podnóża korpusu nasypu drogowego poprzez wykonanie szczelnych ścian oporowych od strony dolnej i górnej wody rzeki

Zgłowiączki. Ścianki połączone będą między sobą ściągami stalowymi, kotwionymi w ceowniku przyspawanym do grodzic. W miejscu montażu ceownika w grodzicach zostaną wycięte wnęki dopasowane do wymiarów. W grodzicach ścianki od dolnej wody zostaną wycięte otwory o odpowiednich wymiarach na poziomie 50 cm poniżej lustra wody niskiej w celu wyprowadzenia nadmiaru wody gromadzącej się za ścianką. Otwory wykonane będą w czterech profilach i zaślepięte zasypką, geowłóknina przeciwdziałającą wypłukiwaniu gruntu. Za ścianą przewidziano zasypkę filtracyjną z gruntu sypkiego (przepuszczalnego) o granulacji rosnącej wraz z głębokością (na spodzie najgrubsze ziarna np. tłuczeń). Zasypka zostanie zdrenowana i ułożona warstwami przy dokładnym zagęszczeniu każdej warstwy.

W ramach prac remontowych grobli planowana jest przebudowę nawierzchni drogi powiatowej na dojeździe i moście drogowym. Zaprojektowano rozbiórkę istniejącej nawierzchni drogi na odcinku około 20,0 m i odtworzenie jej, wbudowując warstwy podbudowy i nawierzchni oraz wykonanie poboczy gruntowych szerokości 1,0 m. Szerokość przebudowanego fragmentu drogi zachowa istniejące parametry drogi powiatowej i będzie wynosić na dojeździe do mostu 5,1-5,5 m i 6,5 m bezpośrednio na moście.

Ponadto przewidziano wymianę istniejących barier żelbetowych na stalowe.

Roboty drogowe oraz ustawienie barier ochronnych wzdłuż grobli prowadzone będą metodami tradycyjnymi natomiast wykonanie jezdnia w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn drogowych.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.

Przed podjęciem przedsięwzięcia rozpatrzono następujące warianty:

> *wariant zerowy (t.j. niepodejmowanie przedsięwzięcia)*

Pozostawienie grobli w aktualnym stanie nie wchodzi w rachubę, grobla musi być właściwie zabezpieczona ze względu na jej zły stan techniczny. W przypadku odstąpienia od realizacji inwestycji następowaloby dalsze pogorszenie się stanu technicznego istniejącej grobli, a w konsekwencji i drogi na skutek infiltracji wody ze zbiornika wodnego.

> *wariant polegający na wykonaniu tylko częściowej naprawy*

Rozwiązanie to obejmuje naprawę uszkodzonych stożków bez budowania ścianek oporowych i jest zbliżone do wariantu zerowego. Tego typu naprawa byłaby nietrwała i wkrótce doprowadziła do podmywania grobli i stożków, a tym samym do jej całkowitego uszkodzenia oraz drogi. Realizacja przedsięwzięcia według tej opcji nie znajduje racjonalnego uzasadnienia.

> *wariant obejmujący remont grobli według technologii wskazanej we wniosku*

W tym przypadku remont grobli polega na uszczelnieniu zbocza od strony zbiornika wody ścianą oporową z wykonaniem jezdnia o nawierzchni asfaltowej, obustronnych gruntowych poboczy i odwodnienia. Projektowany wariant stanowi optymalne rozwiązanie ponieważ dzięki ścianie oporowej nastąpi zatrzymanie swobodną infiltrację wody przez groblę, a więc degradacji obiektu wraz z mostem stanowiącym ciąg komunikacyjny. Ponadto zastosowana nawierzchni asfaltowa pozwala na wielokrotne przekładanie nawierzchni bez ubytków. Tego typu nawierzchnie uznawane są za „ciche” z uwagi na bezstykowość i swą gładką fakturę. Remont grobli według tego wariantu stanowi najkorzystniejsze rozwiązanie.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Ilości wykorzystywanych surowców do przebudowy drogi będzie wynikała z przedmiaru robót i nie będzie w żadnej mierze wykraczała poza ilości przewidziane technologią przyjętą do realizacji. Nie nastąpi naruszenie stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. W trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się stałego wykorzystania wody, energii, surowców i paliw z wyjątkiem materiałów przeznaczonych do zimowego utrzymania dróg.

6. *Rozwiązania chroniące środowisko.*

Wariant, według którego nastąpi realizacja przedsięwzięcia, oparto na nieinwazyjnej technologii prowadzenia robót drogowych. Prace będą organizowane w sposób minimalizujący powstawanie odpadów budowlanych. Wszystkie materiały wykorzystane do przebudowy drogi będą spełniały niezbędne wymagania jakościowe oraz posiadały stosowne atesty i certyfikaty. Do wykonania powłoki stanowiącej zabezpieczenie antykorozyjne stalowych elementów ściany oporowej, przewidziano użycie preparatu przyjaznego dla środowiska wodnego. Inwestycja nie będzie powodować ingerencji w środowisko naturalne ponieważ planowane prace prowadzone będą na istniejących obiektach wodnych i drogowych, a więc na obszarze wcześniej przekształconym antropogenicznie. Roboty wykonywane będą w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. W związku z realizacją zadania nie przewiduje się wycinki drzew jak również uszczerbku w istniejącej w obrębie inwestycji szacie roślinnej. Przedsięwzięcie gwarantuje istotne ograniczenie hałasu, drgań, emisji spalin i zapylenia środowiska w trakcie eksploatacji drogi, dzięki wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej, która zapewni płynny ruch pojazdów.

7. *Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.*

Oddziaływanie inwestycji związane jest z użytkowaniem mostu drogowego jako trasy komunikacyjnej i sprowadza się do:

➤ zanieczyszczenia środowiska gruntowo- wodnego wodami opadowymi

Wody opadowe spływające z dróg zawierają zanieczyszczenia w postaci zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych a ich poziom stężeń zależy od natężenia ruchu pojazdów. Dla przyjętego natężenia ruchu 316 poj/dobę stężenie zawiesiny ogólnej w ściekach spływających z przebudowanego odcinka drogi wynosi 34,00 mg/dm³.

➤ emisji hałasu

Dopuszczalny poziom hałasu komunikacyjnego dla terenów lokalizacji zabudowy zagrodowej wynosi: dla pory dnia – 60 dB(A), dla pory nocy - 50 dB(A). Natomiast wartości progowe poziomów hałasu, których przekroczenie powoduje zaliczenie terenu do zagrożonego akustycznie, przedstawiają się następująco: dla pory dnia 75 dB(A), dla pory nocy - 67 dB(A).

Na etapie realizacji inwestycji wystąpią okresowo oddziaływania akustyczne i wibracyjne związane z pracą ciężkich maszyn drogowych i pojazdów transportowych, które zgodnie z obowiązującymi przepisami nie podlegają normowaniu. Ich przestrzenny zasięg można określić na około 100 m od zgrupowania pracującego sprzętu budowlanego.

W fazie eksploatacji przebudowanej drogi źródłem emisji hałasu będzie wyłącznie hałas drogowy wywołany przejazdem samochodów i innych pojazdów, którego uciążliwość uzależniona jest od natężenia strumienia ruchu, średniej prędkości, potoku ruchu oraz procentowego udziału pojazdów ciężkich. Uwzględniając powyższe parametry o wartościach charakterystycznych dla tego typu drogi na podstawie przeprowadzonych obliczeń wynika, że w odległości 10 m i dalej od centrum drogi zachowane będą normy hałasu w porze dziennej jak i nocnej i będą wynosić:

| | <i>Pora dnia</i> | <i>Pora nocy</i> |
|-----------------------|------------------|------------------|
| <i>odległość 10 m</i> | 54 dB(A) | 40 dB(A) |
| <i>odległość 15 m</i> | 53 dB(A) | 39 dB(A) |
| <i>odległość 20 m</i> | 51 dB(A) | 37 dB(A) |

➤ zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego

W czasie prowadzenia robót zanieczyszczenie powietrza będą stanowiły spaliny pochodzące od maszyn i sprzętu budowlanego, pary węglowodorów z gorącej masy bitumicznej, pyły z wykonywania prac ziemnych. Biorąc pod uwagę że prace będą

powodować oddziaływania czasowe i nastąpi znaczne ograniczenie ruchu pojazdów można uznać że emisja substancji szkodliwych w fazie realizacji będzie zdecydowanie mniejsza niż w fazie eksploatacji i nie będzie miała większego znaczenia.

W fazie eksploatacji nastąpi jedynie emisja spalin w czasie ruchu drogowym pojazdów. Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając natężenie ruchu drogowego i rodzaj pojazdów przeprowadzone za pomocą programu komputerowego obliczenia wskazują na wystąpienie następujących wartości wskaźników emisji (w g/kg spalanej paliwa):

| <i>Rodzaj pojazdu</i> | <i>Rodzaj zanieczyszczenia</i> | | | | | | |
|----------------------------------|--------------------------------|-------|-------|------|-----------------|------|-------|
| | CO | NX | CxHy | Pył | SO ₂ | Pb | Sadza |
| Samochody os. ZI z katalizatorem | 16,00 | 4,00 | 2,10 | - | 2,00 | - | - |
| Samochody os. ZS | 21,00 | 10,00 | 2,10 | - | 9,20 | - | 3,70 |
| Samochody ciężarowe bez przyczep | 90,00 | 50,00 | 14,50 | - | 9,40 | - | 5,00 |
| motocykle | 526,00 | 8,00 | 79,00 | - | 2,00 | 0,15 | - |
| Ciągniki rolnicze | 20,00 | 50,00 | 8,00 | 4,00 | 6,00 | - | - |

Maksymalne zanieczyszczenie powietrza wystąpi w pasie drogowym. Istnieje możliwość przekroczenia norm zanieczyszczenia powietrza dwutlenkiem azotu. Poza pasem drogowym zanieczyszczenie powietrza będzie kształtować się poniżej wartości dopuszczalnych.

8. *Transgraniczne oddziaływanie na środowisko.*

Inwestycja, z uwagi na małą skalę przedsięwzięcia, rodzaj zamierzenia który nie generuje ponadnormatywnych emisji zanieczyszczeń oraz lokalizację w znacznym oddaleniu od granic z innymi państwami, nie będzie oddziaływała transgranicznie na środowisko zarówno w fazie realizacji prac remontowych jak i eksploatacji obiektu.

9. *Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.*

Przedsięwzięcie nie jest bezpośrednio związane z ochroną obszarów Natura 2000. Zgodnie z opinią Starosty Włocławskiego z uwagi na charakter inwestycji, jego realizacja nie będzie stwarzać szczególnego zagrożenia dla miejscowego środowiska przyrodniczego, nie będzie miała wpływu na najbliższe usytuowane obszary NATURA 2000 (Obszar Dolina Dolnej Wisły kod PLB 040003 – odległość w linii prostej ok. 13 km, Obszar Błota Rakutowskie kod PLB 040001 – odległość w linii prostej około 25 km, Obszar Żwirownia Skoki kod PLB 040005 – odległość w linii prostej około 37 km) oraz nie będzie znacząco wpływać na zmianę stanu środowiska w rejonie lokalizacji inwestycji.

Ponadto inwestycja nie będzie wywierała negatywnego wpływu na ochronę i istniejący stan zasobów florystycznych i faunistycznych gminy Brześć Kujawski.