

## **D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) w związku z art. 46 ust. 1 pkt 1, art. 46 a ust. 1 i 7 pkt 4 oraz art. 56 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r., Nr 129, poz. 902 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27.06.2007 roku i przeprowadzeniu postępowania w sprawie

### **o k r e ś l a m**

**środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą:**

*„Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Guźlin (od km 0+000 do km 1+945, od km 0+000 do km 0+384, od km 0+000 do km 0+260,80), gm. Brześć Kujawski”.*

#### **1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Guźlin, gm. Brześć Kujawski:

- odcinek od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin w km 1+166 tej drogi do skrzyżowania z tą drogą w km 3+124;
- odcinek od skrzyżowania z projektowaną do przebudowy drogą w km 0+979 tej drogi do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin w km 2+595 tej drogi wraz z placem postojowym przy remizie strażackiej;
- odcinek od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin w km 3+124 do długości 0,384 km.

Inwestycja będzie realizowana w istniejącym pasie drogowym na działkach Nr: 100/1, 106/1, 106/2, 184/2, 184/3 – obręb Guźlin, gm. Brześć Kujawski.

#### **2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich**

- Projektowana inwestycja nie może negatywnie oddziaływać na środowisko naturalne. Dopuszcza się jedynie oddziaływanie krótkotrwałe, o charakterze lokalnym i tylko w fazie realizacji przedsięwzięcia.
- Prace budowlane prowadzić przy użyciu sprawnego sprzętu bez możliwości zanieczyszczenia środowiska naturalnego i oddziaływania na zdrowie ludzi.
- Przebudowa nawierzchni drogi winna być zaprojektowana w taki sposób, aby zniszczenia istniejącej zieleni były jak najmniejsze.
- Niezbędną wycinkę drzew prowadzić tylko w celu poprawy widoczności na łukach poziomych czy ze względu na zbyt bliskie usytuowanie drzew w stosunku do krawędzi nawierzchni.
- Na usunięcie drzew i krzewów należy uzyskać zezwolenie na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.).
- Grunty zajęte na czas realizacji inwestycji należy przywrócić do stanu sprzed ich zajęcia.

- Ukop powstały w związku z pracami inwestycyjnymi drogi winien zostać wykorzystany na potrzeby związane z przebudową drogi.
- Odpady z terenu budowy powinny być zagospodarowane w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami prawnymi. W pierwszej kolejności odpady należy poddać odzyskowi a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady należy przekazać do unieszkodliwienia. Zmagazynowane odpady z rozbiórki, przede wszystkim odpady bitumiczne oraz tłuczeń i gruz betonowy zagospodarować zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach ( Dz. U. z 2007 r. Nr 39, poz. 251 z późn. zm.).
- Należy wyznaczyć miejsca do gromadzenia odpadów powstających w trakcie realizacji inwestycji.
- Określić sposób wykorzystania mas ziemnych pozyskanych podczas realizacji inwestycji.
- Poziom hałasu emitowanego z planowanego przedsięwzięcia nie może przekraczać dopuszczalnych norm, określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 19 lipca 2004 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2004 r. Nr 178, poz. 1841 z późn. zm.).

### **3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym**

- Należy zapewnić odpowiednie (uregulowane) odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu nawierzchni drogi poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.
- Wykonać pełną inwentaryzację drzewostanu występującego w obrębie planowanej inwestycji i w przypadku wystąpienia drzewostanu wymagającego uzyskania decyzji na jego wycinkę należy uzyskać stosowne zezwolenia.
- Inwestycję należy projektować i budować zapewniając spełnienie wymagań dotyczących poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich.
- W projektowaniu należy przyjąć technologie i urządzenia techniczne przyjazne środowisku tj. eliminujące lub ograniczające wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

### **4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii**

- nie formułuje się, należy stosować się do wymagań jednostek organizacyjnych upoważnionych do uzgadniania i opiniowania dokumentacji technicznej.

### **5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko**

- nie określa się, nie prowadzono postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływanie na środowisko.

### **6. Wymogi w przypadku stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania**

- nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

### **7. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji**

## Uzasadnienie

Postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia p.n.: „Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Guźlin (od km 0+000 do km 1+945, od km 0+000 do km 0+384, od km 0+000 do km 0+260,80), gm. Brześć Kujawski” wszczęto na wniosek Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim z dnia 27.06.2007 roku.

O jego wszczęciu zawiadomiono strony pismem z dnia 27.06.2007 roku. Na podstawie z art. 46a ust. 5 ustawy Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2006 r., Nr 129, poz. 902 z późn. zm.) stosowne obwieszczenie opublikowano również na stronie internetowej [www.brzesc.samorzady.org](http://www.brzesc.samorzady.org) i wywieszono na tablicy informacyjnej Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska, dla którego obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany.

Z uwagi na powyższe zgodnie z art. 51 ust. 3 ustawy z dnia 27.04.2001 roku - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r., Nr 129, poz. 902 z późn. zm.) Burmistrz Brześcia Kujawskiego wystąpił do Starosty Włocławskiego oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku z wnioskiem o wydanie opinii odnośnie potrzeby sporządzenia ww. raportu oraz określenia jego zakresu.

Wymienione organy:

- Starosta Włocławski – postanowieniem Ś. 7633 – 82/07 z dnia 09.07.2007 roku,
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny – postanowieniem N.NZ-42-06-36/07 l.dz. 3610 z dnia 17.07.2007 roku,

kierując się charakterem przedsięwzięcia uznały, że jego realizacja nie wpłynie znacząco na zmianę stanu środowiska oraz zdrowie ludzi i nie jest konieczne sporządzenie raportu o jego oddziaływaniu na środowisko.

Biorąc pod uwagę opinie uprawnionych organów Burmistrz Brześcia Kujawskiego postanowieniem z dnia 23.07.2007 roku uznał za niewymagalny obowiązek sporządzenia raportu.

Na podstawie art. 48 ust. 2 pkt 1 ustawy - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r., Nr 129, poz. 902 z późn. zm.), przed wydaniem decyzji zamiar jego realizacji uzgodniono ze:

- Starostą Włocławskim – postanowienie Ś. 7633 – 82/1/07 z dnia 30.07.2007 r.
- Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym we Włocławku – postanowienie NNZ-42-06-36/07, L.dz. 4273 z dnia 21.08.2007 r.

Zawiadomieniem z dnia 21.08.2007 r. Burmistrz Brześcia Kujawskiego poinformował strony o zakończeniu postępowania wyjaśniającego w niniejszej sprawie. Stosownie do art. 10 i 73 § 1 k.p.a. pouczone strony o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Zgodnie z art. 56 ust. 3 ustawy Prawo ochrony środowiska do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach załącza się charakterystykę inwestycji.

Z tych względów orzeczono jak w sentencji.

## POUCZENIE

Od decyzji niniejszej służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zgodnie z art. 46 ust. 4 b ustawy Prawo ochrony środowiska decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę obiektu budowlanego. Wniosek ten

powinien być złożony nie później niż przed upływem dwóch lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 56 ust. 9 cyt. wyżej ustawy decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę obiektu budowlanego.

Załączniki:

- Charakterystyka inwestycji.



BURMISTRZ  
mgr inż. Wojciech Zawadzki

Otrzymują:

1. Urząd Miejski w Brześciu Kujawskim  
Wydział Inwestycji i Infrastruktury
2. a/a

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe we Włocławku
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku
3. Sołtys wsi Guźlin
4. Tablica ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim
5. Strona internetowa [www.brzesc.samorzady.org](http://www.brzesc.samorzady.org)

**Charakterystyka przedsięwzięcia p.n.: „Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Guźlin (od km 0+000 do km 1+945, od km 0+000 do km 0+384, od km 0+000 do km 0+260,80), gm. Brześć Kujawski”.**

**1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.**

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Guźlin, gm. Brześć Kujawski:

- odcinek (A-B-C-D) od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin w km 1+166 tej drogi do skrzyżowania z tą drogą w km 3+124;
- odcinek (B-F) od skrzyżowania z projektowaną do przebudowy drogą w km 0+979 tej drogi do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin w km 2+595 tej drogi wraz z placem postojowym przy remizie strażackiej;
- odcinek (D-E) od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin w km 3+124 do długości 0,384 km.

Łączna długość drogi 2,5898 km.

Inwestycja będzie realizowana w istniejącym pasie drogowym na działkach Nr: 100/1, 106/1, 106/2, 184/2, 184/3 – obręb Guźlin, gm. Brześć Kujawski.

**2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną.**

Przedsięwzięcie jest inwestycją liniową. Roboty będą realizowane w istniejącym pasie drogowym.

**3. Rodzaj technologii.**

Projektowana przebudowa nawierzchni drogi obejmuje:

- wyrównanie istniejącej nawierzchni klincem (kruszywo do klinowania kl. II, frakcji 4-20 mm);
- wykonanie warstwy profilowej z mieszanki mineralno-asfaltowej II-go standardu o zmiennej grubości;
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4 cm po zagęszczeniu z mieszanki mineralno-asfaltowej II-go standardu, a na odcinku A-B-C-D od km 0+000 do km 0+600 pojedynczego powierzchniowego utrwalenia grysami z kamienia twardego frakcji 10-12,8 mm i emulsją asfaltową modyfikowaną.

Zjazdy i pobocza zostaną uzupełnione gruntem z dokopu II-jej kategorii z zagęszczeniem i wyprofilowaniem do wysokości krawędzi projektowanej nawierzchni. Zaprojektowano skrzyżowania zwykle o konstrukcji nawierzchni takiej samej jak na całym projektowanym ciągu drogi.

Odwodnienie drogi poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, wykonanie przepustu na odcinku D-E, ustawienie wzdłuż odcinka drogi na szerokości placu postojowego przed remizą strażacką, krawężnika betonowego ulicznego na betonowej ławie.

**4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.**

Nie przewiduje się innych wariantów.

Realizacja przedsięwzięcia jest korzystna z punktu widzenia ochrony środowiska jak i standardu życia mieszkańców. Po zrealizowaniu zadania nastąpi zmniejszenie emisji

hałasu, wibracji i zanieczyszczenia powietrza spalinami dzięki poprawie płynności jazdy, zmniejszenie zanieczyszczenia wód opadowych. Wariant ten stanowi najkorzystniejsze rozwiązanie.

**5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii.**

Podczas eksploatacji nie przewiduje się zużycie wody oraz innych surowców i materiałów.

**6. Rozwiązania chroniące środowisko.**

W fazie realizacji zadania wystąpią krótkotrwałe uciążliwości dla mieszkańców, które będą eliminowane poprzez właściwą organizację i ograniczenie czasu robót, zastosowanie odpowiednich maszyn i sprzętu. Inwestycja w sposób zasadniczy wpłynie na poprawę stanu środowiska. Po zrealizowaniu zadania nastąpi zmniejszenie emisji hałasu, wibracji i zanieczyszczenia powietrza spalinami dzięki poprawie płynności jazdy, zmniejszenie zanieczyszczenia wód opadowych.

**7. Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.**

Nie przewiduje się wprowadzania do środowiska substancji mogących pogorszyć jego jakość. Wody opadowe z nawierzchni drogi będą odprowadzane poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych oraz przepustu pod koroną drogi. Wzdłuż odcinka drogi na szerokości placu postojowego przed remizą strażacką zostanie ustawiony krawężnik betonowy uliczny na betonowej ławie w celu sprowadzenia wód opadowych poza zabudowania.

**8. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko.**

Nie występuje.

**9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.**

Przedsięwzięcie nie jest bezpośrednio związane z ochroną obszarów Natura 2000.



BURMISTRZ  
mgr inż. Wojciech Zawirski