

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) w związku z art. 46 ust. 1 pkt 1, art. 46 a ust. 1 i 7 pkt 4 oraz art. 56 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r., Nr 129, poz. 902 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13.06.2007 roku i przeprowadzeniu postępowania w sprawie

o k r e ś l a m

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą:

„Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Nowa Kąkowa Wola od km 0+000 do km 1+737 na działce Nr 93 w obrębie ewidencyjnym Kąkowa Wola Parcele i Nr 90 w obrębie ewidencyjnym Rządka Wola Wieś, gm. Brześć Kujawski”.

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Rodzaj przedsięwzięcia – przebudowa nawierzchni drogi gminnej we wsi Nowa Kąkowa Wola gm. Brześć Kujawski od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 270 Brześć Kujawski-Koło w km 4+257 do skrzyżowania z drogą gminną Kuczyna – Krowice w km 2+431.

Inwestycja będzie realizowana w istniejącym pasie drogowym na działkach: Nr 90 – obręb Rządka Wola, Nr 93 – obręb Kąkowa Wola Parcele – droga gminna.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich

- Projektowana inwestycja nie może negatywnie oddziaływać na środowisko naturalne. Dopuszcza się jedynie oddziaływanie krótkotrwałe, o charakterze lokalnym i tylko w fazie realizacji przedsięwzięcia.
- Prace budowlane prowadzić przy użyciu sprawnego sprzętu bez możliwości zanieczyszczenia środowiska naturalnego i oddziaływania na zdrowie ludzi.
- Przebudowa drogi winna być zaprojektowana w taki sposób, aby zniszczenia istniejącej zieleni były jak najmniejsze.
- Niezbędną wycinkę drzew prowadzić tylko w celu poprawy widoczności na łukach poziomych czy ze względu na zbyt bliskie usytuowanie drzew w stosunku do krawędzi nawierzchni.
- Na usunięcie drzew i krzewów należy uzyskać zezwolenie na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.).

- Grunty zajęte na czas realizacji inwestycji należy przywrócić do stanu sprzed ich zajęcia.
- Ukop (mieszanina gruntu rodzimego z żużlem i kamieniem wapiennym) powstały w związku z pracami inwestycyjnymi drogi winien zostać wykorzystany do uzupełnienia poboczy gruntowych drogi.
- Odpady z terenu budowy powinny być zagospodarowane w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami prawnymi. W pierwszej kolejności odpady należy poddać odzyskowi a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady należy przekazać do unieszkodliwienia. Zmagazynowane odpady z rozbiórki, przede wszystkim odpady bitumiczne oraz tłuczeń i gruz betonowy zagospodarować zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2007 r. Nr 39, poz. 251 z późn. zm.).
- Należy wyznaczyć miejsca do gromadzenia odpadów powstających w trakcie realizacji inwestycji.
- Określić sposób wykorzystania mas ziemnych pozyskanych podczas realizacji inwestycji.
- Poziom hałasu emitowanego z planowanego przedsięwzięcia nie może przekraczać dopuszczalnych norm, określonych w Rozporządzeniu Ministra środowiska z dnia 19 lipca 2004 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2004 r. Nr 178, poz. 1841 z późn. zm.).

3: Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym

- Przy budowie przedmiotowej drogi należy stosować materiały, urządzenia i technologie przyjazne środowisku.
- Należy zapewnić odpowiednie (uregulowane) odprowadzenie wód opadowych z terenu nawierzchni drogi.
- Wykonać pełną inwentaryzację drzewostanu występującego w obrębie planowanej inwestycji i w przypadku wystąpienia drzewostanu wymagającego uzyskania decyzji na jego wycinkę należy uzyskać stosowne zezwolenia.
- Inwestycję należy projektować i budować zapewniając spełnienie wymagań dotyczących poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich.
- W projektowaniu należy przyjąć technologie i urządzenia techniczne przyjazne środowisku tj. eliminujące lub ograniczające wpływ przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii

- nie formułuje się, przedsięwzięcie nie należy do zakładu o zwiększonym bądź dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, właściciel instalacji winien stosować się do wymagań jednostek organizacyjnych upoważnionych do uzgadniania i opiniowania dokumentacji technicznej.

5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko

- nie określa się, nie prowadzono postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

6. Wymogi w przypadku stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania

- nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

7. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji

Uzasadnienie

Postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia p.n.: „Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Nowa Kąkowa Wola od km 0+000 do km 1+737 na działce Nr 93 w obrębie ewidencyjnym Kąkowa Wola Parcele i Nr 90 w obrębie ewidencyjnym Rządka Wola Wieś, gm. Brześć Kujawski” wszczęto na wniosek z dnia 13.06.2007 roku Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim Nr BI. 7632-14/07.

O jego wszczęciu zawiadomiono strony pismem z dnia 13.06.2007 roku. Na podstawie z art. 46a ust. 5 ustawy Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2006 r., Nr 129, poz. 902 z późn. zm.) stosowne obwieszczenie opublikowano również na stronie internetowej www.brzesc.samorzady.org i wywieszono na tablicy informacyjnej Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska, dla którego obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany.

Z uwagi na powyższe zgodnie z art. 51 ust. 3 ustawy z dnia 27.04.2001 roku - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r., Nr 129, poz. 902 z późn. zm.) Burmistrz Brześcia Kujawskiego wystąpił do Starosty Włocławskiego oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku z wnioskiem o wydanie opinii odnośnie potrzeby sporządzenia ww. raportu oraz określenia jego zakresu.

Wymienione organy:

- Starosta Włocławski – postanowieniem Ś. 7633 – 72/07 z dnia 20.06.2007 roku (data wpływu),
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny – postanowieniem N.NZ-42-06-33/07 l.dz. 3163 z dnia 28.06.2007 roku (data wpływu),

kierując się charakterem przedsięwzięcia uznały, że jego realizacja nie wpłynie znacząco na zmianę stanu środowiska oraz zdrowie ludzi i nie jest konieczne sporządzenie raportu o jego oddziaływaniu na środowisko.

Biorąc pod uwagę opinie uprawnionych organów Burmistrz Brześcia Kujawskiego postanowieniem z dnia 28.06.2007 roku uznał za niewymagalny obowiązek sporządzenia raportu.

Na podstawie art. 48 ust. 2 pkt 1 ustawy - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r., Nr 129, poz. 902 z późn. zm.), przed wydaniem decyzji zamiar jego realizacji uzgodniono ze:

- Starostą Włocławskim – postanowienie Ś. 7633 – 72/1/07 z dnia 11.07.2007 r.
- Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym we Włocławku – postanowienie NNZ-42-06-33/2007, L.dz. 3637 z dnia 18.07.2007 r.

Należy zasadnie domniemywać, że spełnienie wymagań wskazanych w niniejszej decyzji zamknie uciążliwość przedsięwzięcia w granicach terenu, do którego inwestor ma tytuł prawny.

Zgodnie z art. 56 ust. 3 ustawy Prawo ochrony środowiska do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach załącza się charakterystykę inwestycji.

Z tych względów orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od decyzji niniejszej służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zgodnie z art. 46 ust. 4 b ustawy Prawo ochrony środowiska decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę obiektu budowlanego. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem dwóch lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 56 ust. 9 cyt. wyżej ustawy decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę obiektu budowlanego.

Załączniki:

- Charakterystyka inwestycji.

Otrzymują:

1. Urząd Miejski w Brześciu Kujawskim
Wydział Inwestycji i Infrastruktury
2. a/a



BURMISTRZ

mgr inż. Wojciech Zawidzki

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe we Włocławku
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku
3. Tablica ogłoszeń Urzędu Miejskiego
4. Strona internetowa www.brzesc.samorzady.org

Od wydania przedmiotowej decyzji nie pobrano opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635).

Charakterystyka przedsięwzięcia p.n.: „Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Nowa Kąkowa Wola od km 0+000 do km 1+737 na działce Nr 93 w obrębie ewidencyjnym Kąkowa Wola Parcele i Nr 90 w obrębie ewidencyjnym Rządka Wola Wieś, gm. Brześć Kujawski”.

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Rodzaj przedsięwzięcia – przebudowa nawierzchni drogi gminnej o długości 1,737 km we wsi Nowa Kąkowa Wola, gm. Brześć Kujawski od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 270 Brześć Kujawski – Koło (w km 4+257tej drogi) do skrzyżowania z drogą gminną Kuczyna – Krowice (w km 2+431 tej drogi). Inwestycja będzie realizowana na działkach: Nr 90 – obręb Rządka Wola, Nr 93 – obręb Kąkowa Wola Parcele stanowiących własność Skarbu Państwa w zarządzie Urzędu Miasta i Gminy w Brześciu Kujawskim.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną.

Przedsięwzięcie jest inwestycją liniową. Roboty będą realizowane w istniejącym pasie drogowym.

3. Rodzaj technologii.

Projektuje się na całym odcinku drogi przebudowę nawierzchni z umocnionymi obustronnie poboczami szerokości 1,0 m z kruszywa wapiennego, spadek drogi 2 %, szerokości jezdni 3,5 m. Pobocza ze spadkiem poprzecznym 6%. Dla umocnienia krawędzi podbudowy tłuczniowej zaprojektowano jej poszerzenie do 3,8 mb. Podbudowa dwuwarstwowa tłuczniowa (15 cm warstwa dolna z tłuczni kamienno twardego kl. II, 8 cm warstwa górna z kruszywa łamanego wapiennego kl. II). Warstwa wiążąca grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej II-go standardu. Warstwa ścieralna grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej II-go standardu. Zjazdy zostaną umocnione kamieniem wapiennym grubości 15 cm na szerokości 5,0 m przy szerokości korony zjazdu również 5,0 m. Pod zjazdami na odcinku projektowanego rowu przydrożnego przewidziano przepusty z rur betonowych ϕ 40 cm. Zaprojektowano skrzyżowania zwykłe o promieniach łuku 6,0 mb. Odwodnienie drogi następować będzie poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, przebudowę przepustów, nadbudowę studni melioracyjnych z zamontowaniem wpustów bocznych, ułożenie pod jezdnią warstwy odsączającej z piasku.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.

Nie przewiduje się innych wariantów.

Realizacja przedsięwzięcia jest korzystna z punktu widzenia ochrony środowiska jak i standardu życia mieszkańców. Po zrealizowaniu zadania nastąpi zmniejszenie emisji hałasu, wibracji i zanieczyszczenia powietrza spalinami dzięki poprawie płynności jazdy, zmniejszenie zapylenia powietrza pochodzącego od nawierzchni, zmniejszenie zanieczyszczenia wód opadowych. Wariant ten stanowi najkorzystniejsze rozwiązanie.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Podczas eksploatacji nie przewiduje się zużycie wody oraz innych mediów, surowców i materiałów.

6. Rozwiązania chroniące środowisko.

W fazie realizacji zadania wystąpią krótkotrwale uciążliwości dla mieszkańców, które będą eliminowane poprzez ograniczenie czasu robót, zastosowanie odpowiednich maszyn i sprzętu oraz opanczy zabezpieczających przed zanieczyszczeniem powietrza gazami i oparami podczas przewozu asfaltu. Inwestycja w sposób zasadniczy wpłynie na poprawę stanu środowiska. Po zrealizowaniu zadania nastąpi zmniejszenie emisji hałasu, wibracji i zanieczyszczenia powietrza spalinami dzięki poprawie płynności jazdy, zmniejszenie zapylenia powietrza pochodzącego od nawierzchni, zmniejszenie zanieczyszczenia wód opadowych.

7. Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Nie przewiduje się wprowadzania do środowiska substancji mogących pogorszyć jego jakość. Wody opadowe z nawierzchni drogi będą odprowadzane poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do rowów odpływowych.

8. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Nie występuje.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie nie jest bezpośrednio związane z ochroną obszarów Natura 2000.



BURMISTRZ

mgr inż. Wojciech Zawadzki