

BI. 7632 – 10/06/07

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 46 a ust. 7 pkt 4 w związku z art. 46 ust. 1, art. 48 i art. 56 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r., Nr 129, poz. 902; zmiana: Dz. U. z 2006 r., Nr 170, poz. 1217), art. 25 ustawy z dnia 18 maja 2005 roku – o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 113, poz. 954) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku *Pana Mirosława Karolaka „eMWu KAROLAK” ul. Jana III Sobieskiego 9, 63-400 Ostrów Wielkopolski* pełnomocnika Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach, 87-850 Chocień

o k r e ś l a m

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą:

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 2807 C Osiećciny – Wieniec – Włocławek od km 13+575 do km 21+975 na działkach Nr 29/2, 36, 97, 101/12, 101/14, 106, 178, 215/1, 215/2, 215/3, 215/4, 215/5, 216, 299 obręb ewidencyjny Wieniec i dz. Nr 22, 53/2, 277, 282, 285 obręb ewidencyjny Wieniec Zalesie, gm. Brześć Kujawski”.

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Rodzaj przedsięwzięcia: przebudowa drogi powiatowej Nr 2807 C Osiećciny – Wieniec – Włocławek od km 13+575 do km 21+975. Inwestycja realizowana w obrębie działek Nr 29/2, 36, 97, 101/12, 101/14, 106, 178, 215/1, 215/2, 215/3, 215/4, 215/5, 216, 299 (obręb ewidencyjny Wieniec) i dz. Nr 22, 53/2, 277, 282, 285 (obręb ewidencyjny Wieniec Zalesie), gm. Brześć Kujawski.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich

- projektowana inwestycja nie może negatywnie oddziaływać na środowisko naturalne; dopuszcza się jedynie oddziaływanie krótkotrwałe, o charakterze lokalnym, tylko w fazie realizacji przedsięwzięcia;
- prace budowlane prowadzić przy użyciu sprawnego sprzętu bez możliwości zanieczyszczenia środowiska naturalnego i oddziaływania na zdrowie ludzi;
- przebudowa drogi winna być zaprojektowana w taki sposób, aby zniszczenia istniejącej zieleni były jak najmniejsze;
- niezbędną wycinkę drzew prowadzić tylko w celu poprawy widoczności na łukach poziomych czy ze względu na zbyt bliskie usytuowanie drzew w stosunku do krawędzi nawierzchni;
- na usunięcie drzew i krzewów należy uzyskać zezwolenie na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.);
- grunty rolne pozostałe po realizacji inwestycji należy zrekultywować w kierunku rolnym, inne grunty zajęte na czas realizacji inwestycji należy przywrócić do stanu sprzed ich zajęcia;

- odpady z terenu budowy powinny być zagospodarowane w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami prawnymi; w pierwszej kolejności odpady należy poddać odzyskowi a jeśli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady należy przekazać do unieszkodliwienia; zmagazynowane odpady z rozbiórki, przede wszystkim odpady bitumiczne oraz tłuczeń i gruz betonowy zagospodarować zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 z późn. zm.);
- należy wyznaczyć miejsca do gromadzenia odpadów powstających w trakcie realizacji inwestycji;
- poziom hałasu emitowanego z planowanego przedsięwzięcia nie może przekraczać dopuszczalnych, określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 19 lipca 2004 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 178, poz. 1841 z późn. zm.);
- w przypadku podjęcia prac polegających na rozbiórce – odbudowie istniejących rowów przydrożnych, dla takiego przedsięwzięcia należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym

- przy budowie przedmiotowej drogi należy stosować urządzenia i technologie przyjazne środowisku;
- należy zapewnić odpowiednie, uregulowane odprowadzenie wód opadowych z terenu nawierzchni drogi;
- wykonać pełną inwentaryzację drzewostanu występującego w obrębie planowanej inwestycji w i w przypadku wystąpienia drzewostanu wymagającego uzyskania decyzji na jego wycinkę należy uzyskać stosowne zezwolenie;
- inwestycję należy projektować i budować zapewniając spełnienie wymagań dotyczących poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich;
- w projektowaniu należy przyjąć technologię i urządzenia techniczne przyjazne środowisku tj. ograniczające lub eliminujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii

- nie są wymagane w przedmiotowej sprawie.

5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko

- nie będzie występowało transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

6. Wymogi w przypadku stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania

- nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

7. Charakterystyka przedsięwzięcia - załącznik do niniejszej decyzji

Uzasadnienie

W dniu 13 listopada 2006 r. do Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim wpłynął wniosek *Pana Mirosława Karolaka „eMWu KAROLAK” ul. Jana III Sobieskiego 9, 63-400 Ostrów Wielkopolski pełnomocnika Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach, 87-850 Choceń*, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji p.n.: *„Przebudowa drogi powiatowej Nr 2807 C Osiecinicy – Wieniec – Włocławek od km 13+575 do km 21+975 na działkach Nr 29/2, 36, 97, 101/12, 101/14, 106, 178, 215/1, 215/2, 215/3, 215/4, 215/5, 216, 299 obręb ewidencyjny Wieniec i dz. Nr 22, 53/2, 277, 282, 285 obręb ewidencyjny Wieniec Zalesie, gm. Brześć Kujawski”*.

Pismem z dnia 16-11-2006 roku zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. Zawiadomienia zostały skutecznie doręczone, umożliwiając przeprowadzenie dalszej procedury zgodnie z przepisami ustawy Prawo ochrony środowiska.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 09.11.2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 zm. Dz. U. z 2005 r., Nr 92, poz. 769), planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska, dla którego obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany.

Z uwagi na powyższe zgodnie z art. 51 ust. 3 ustawy z dnia 27.04.2001 roku - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r., Nr 129, poz. 902; zmiana Dz. U. z 2006 r., Nr 170, poz. 1217) Burmistrz Brześcia Kujawskiego wystąpił do Starosty Włocławskiego oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku z wnioskiem o wydanie opinii, co do konieczności sporządzenia i określenia zakresu raportu dla omawianego zadania.

Starosta Powiatowy we Włocławku postanowieniem z dnia 27.11.2006 r. Nr OŚB. 7633-96/06 wezwał „eMWu KAROLAK” do przedłożenia danych charakteryzujących inwestycję. Uzupełnienia dokonano w dniu 06.12.2006 r.

Organy opiniujące:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny – postanowieniem N.NZ-42-06-36/6482/2006 z dnia 06-12-2006 roku,
- Starosta Włocławski – postanowieniem OŚB .7633 – 96/1/06 z dnia 15-12-2006 roku, biorąc pod uwagę charakter planowanego przedsięwzięcia uznały, że jego realizacja nie wpłynie znacząco na zmianę stanu środowiska oraz zdrowie ludzi i nie jest konieczne sporządzenie raportu o jego oddziaływaniu na środowisko.

Biorąc pod uwagę opinie wymienionych organów Burmistrz Brześcia Kujawskiego postanowieniem z dnia 27-12-2006 roku Nr BI. 7632-10/06 uznał za niewymagalny obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Spełnienie wymagań wskazanych w niniejszej decyzji na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia winno spowodować, że wszystkie uciążliwości zamkną się w granicach działki inwestora.

Na podstawie art. 48 ust. 2 pkt 1 ustawy - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r., Nr 129, poz. 902; zmiana Dz. U. z 2006 r., Nr 170, poz. 1217), przed wydaniem decyzji, zamiar realizacji przedsięwzięcia uzgodniono z :

- Starostą Włocławskim – postanowienie OŚB. 7633 – 4/07 z dnia 09-01-2007 r.;
- Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym we Włocławku – postanowienie NNZ-42-06-02/297/07 z dnia 23-01-2007 r..

Zgodnie z art. 56 ust. 3 ustawy Prawo ochrony środowiska do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach załącza się charakterystykę inwestycji.

Z tych względów orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od decyzji niniejszej służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zgodnie z art. 46 ust. 4 b ustawy Prawo ochrony środowiska decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę obiektu budowlanego. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem dwóch lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 56 ust. 9 cyt. wyżej ustawy decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę obiektu budowlanego.

Załączniki:

- Charakterystyka inwestycji.



BURMISTRZ
mgr inż. Wojciech Zawilzki

Otrzymują:

1. „eMWu KAROLAK”
ul. Jana III Sobieskiego 9
63-400 Ostrów Wielkopolski
2. Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku
z/s w Jarantowicach, 87-850 Choceń
3. a/a

Do wiadomości:

1. Starosta Powiatowy we Włocławku
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku
3. Tablica ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim
4. Strona internetowa Gminy Brześć Kujawski: www.brzesc.samorzady.org

Charakterystyka przedsięwzięcia p.n.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 2807 C Osięciny – Wieniec – Włocławek od km 13+575 do km 21+975 na działkach Nr 29/2, 36, 97, 101/12, 101/14, 106, 178, 215/1, 215/2, 215/3, 215/4, 215/5, 216, 299 obręb ewidencyjny Wieniec i dz. Nr 22, 53/2, 277, 282, 285 obręb ewidencyjny Wieniec Zalesie, gm. Brześć Kujawski”.

- **Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.**

Rodzaj przedsięwzięcia: przebudowa drogi powiatowej Nr 2807 C Osięciny – Wieniec – Włocławek od km 13+575 do km 21+975. Inwestycją objęto ulicę klasy „C” o jezdni bitumicznej na podbudowie z brukowca i tłucznia kamiennego, szerokości 6,5 m na terenie zabudowanym i 6,0 m poza terenem zabudowy oraz chodnik szerokości 1,5 m od km 14+163,40 do km 14+488 i od km 15+064,45 do km 15+241,70. W ramach przedsięwzięcia wybudowany zostanie chodnik z kostki betonowej dł. 91 m i szer. 1,5 od km 15+150,70 do km 15+241. Wjazdy z kostki betonowej bez przepustów, zatoki autobusowe z kostki betonowej brukowej. Planowana przebudowa przepustu w m. Wieniec. Przedsięwzięcie realizowane w obrębie działek Nr 29/2, 36, 97, 101/12, 101/14, 106, 178, 215/1, 215/2, 215/3, 215/4, 215/5, 216, 299 (obwód ewidencyjny Wieniec) i dz. Nr 22, 53/2, 277, 282, 285 (obwód ewidencyjny Wieniec Zalesie), gm. Brześć Kujawski.

- **Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną.**

Planowane przedsięwzięcie realizowane jest w obrębie istniejącego pasa drogowego. Łączna powierzchnia inwestycji 6,24 ha. Szatę roślinną stanowią trawy porastające przydrożne rowy, samosiejki i krzewy.

- **Rodzaj technologii.**

Przebudowa drogi polegać będzie na nałożeniu nowych nawierzchni na istniejącą nawierzchnię bitumiczną, bez frezowania i powstawania szkodliwych odpadów. Ukop z piasku powstały w związku z poszerzeniem jezdni wykorzystywane będzie do uzupełnienia poboczy gruntowych a ewentualny nadmiar zostanie wywieziony w miejsce wskazane przez inwestora. Roboty wykonywane będą ręcznie oraz mechanicznie.

- **Ewentualne warianty przedsięwzięcia.**

Realizacja powyższej inwestycji stanowi optymalne rozwiązanie. Wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej spowoduje płynniejszy, a tym samym cichszy ruch pojazdów, i w efekcie znacznie poprawi komfort jazdy oraz zmniejszy negatywny wpływ ruchu samochodowego na środowisko. Projektowana przebudowa drogi nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu.

- **Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii.**

Nie dotyczy.

- **Rozwiązania chroniące środowisko.**

Nie dotyczy.

- **Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.**

Nie dotyczy.

- **Transgraniczne oddziaływanie na środowisko.**

Nie występuje.

- **Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.**

Przedsięwzięcie nie jest bezpośrednio związane z ochroną obszarów Natura 2000.



BURMISTRZ

mgr inż. Wojciech Zawilzki