

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) w związku z art. 46 ust. 1 pkt 1, art. 46 a ust. 1 i 7 pkt 4 oraz art. 56 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r., Nr 129, poz. 902 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21.06.2007 roku i przeprowadzeniu postępowania w sprawie

o k r e ś l a m

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą:

„Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Słone (od km 0+000 do km 3+303 i od km 0+000 do km 0+386), gm. Brześć Kujawski”.

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Rodzaj przedsięwzięcia – przebudowa nawierzchni drogi gminnej we wsi Słone gm. Brześć Kujawski od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 268 Brzezina - Brześć Kujawski (w km 8+000) do skrzyżowania z drogą gminną do Machnacza oraz od skrzyżowania w km 1+704,75 tej drogi do końca zabudowań.

Inwestycja będzie realizowana w istniejącym pasie drogowym na działkach Nr: 114/1 – obręb Kąty Kolonia; 63, 35, 13 – obręb Słone; 120/1, 143, 114 – obręb Machnacze, gm. Brześć Kujawski.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich

- Projektowana inwestycja nie może negatywnie oddziaływać na środowisko naturalne. Dopuszcza się jedynie oddziaływanie krótkotrwałe, o charakterze lokalnym i tylko w fazie realizacji przedsięwzięcia.
- Prace budowlane prowadzić przy użyciu sprawnego sprzętu bez możliwości zanieczyszczenia środowiska naturalnego i oddziaływania na zdrowie ludzi.
- Przebudowa nawierzchni dróg winna być zaprojektowana w taki sposób, aby zniszczenia istniejącej zieleni były jak najmniejsze.
- Niezbędną wycinkę drzew prowadzić tylko w celu poprawy widoczności na łukach poziomych czy ze względu na zbyt bliskie usytuowanie drzew w stosunku do krawędzi nawierzchni.
- Na usunięcie drzew i krzewów należy uzyskać zezwolenie na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.).

- Grunty zajęte na czas realizacji inwestycji należy przywrócić do stanu sprzed ich zajęcia.
- Ukop (mieszanina gruntu rodzimego z żużlem i kamieniem wapiennym) powstały w związku z pracami inwestycyjnymi drogi winien zostać wykorzystany na potrzeby związane z przebudową drogi.
- Określić sposób wykorzystania mas ziemnych pozyskanych podczas realizacji inwestycji.
- Odpady z terenu budowy powinny być zagospodarowane w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami prawnymi. W pierwszej kolejności odpady należy poddać odzyskowi a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady należy przekazać do unieszkodliwienia. Zmagazynowane odpady z rozbiórki, przede wszystkim odpady bitumiczne oraz tłuczeń i gruz betonowy zagospodarować zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2007 r. Nr 39, poz. 251 z późn. zm.).
- Należy wyznaczyć miejsca do gromadzenia odpadów powstających w trakcie realizacji inwestycji.
- Poziom hałasu emitowanego z planowanego przedsięwzięcia nie może przekraczać dopuszczalnych norm, określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 19 lipca 2004 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2004 r. Nr 178, poz. 1841 z późn. zm.).

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym

- Należy zapewnić odpowiednie (uregulowane) odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu nawierzchni drogi poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.
- Wykonać pełną inwentaryzację drzewostanu występującego w obrębie planowanej inwestycji i w przypadku wystąpienia drzewostanu wymagającego uzyskania decyzji na jego wycinkę należy uzyskać stosowne zezwolenia.
- Inwestycję należy projektować i budować zapewniając spełnienie wymagań dotyczących poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich.
- W projektowaniu należy przyjąć technologie i urządzenia techniczne przyjazne środowisku tj. eliminujące lub ograniczające wpływ przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii

- nie formułuje się, należy stosować się do wymagań jednostek organizacyjnych upoważnionych do uzgadniania i opiniowania dokumentacji technicznej.

5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko

- nie określa się, nie prowadzono postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

6. Wymogi w przypadku stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania

- nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

7. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji

Uzasadnienie

Postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia p.n.: „Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Słone (od km 0+000 do km 3+303 i od km 0+000 do km 0+386), gm. Brześć Kujawski” wszczęto na wniosek Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim z dnia 21.06.2007 roku.

O jego wszczęciu zawiadomiono strony pismem z dnia 21.06.2007 roku. Na podstawie z art. 46a ust. 5 ustawy Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2006 r., Nr 129, poz. 902 z późn. zm.) stosowne obwieszczenie opublikowano również na stronie internetowej www.brzesc.samorzady.org i wywieszono na tablicy informacyjnej Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska, dla którego obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany.

Z uwagi na powyższe zgodnie z art. 51 ust. 3 ustawy z dnia 27.04.2001 roku - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r., Nr 129, poz. 902 z późn. zm.) Burmistrz Brześcia Kujawskiego wystąpił do Starosty Włocławskiego oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku z wnioskiem o wydanie opinii odnośnie potrzeby sporządzania ww. raportu oraz określenia jego zakresu.

Wymienione organy:

- Starosta Włocławski – postanowieniem Ś. 7633 – 80/07 z dnia 09.07.2007 roku,
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny – postanowieniem N.NZ-42-06-21/07 l.dz. 3608 z dnia 17.07.2007 roku,

kierując się charakterem przedsięwzięcia uznały, że jego realizacja nie wpłynie znacząco na zmianę stanu środowiska oraz zdrowie ludzi i nie jest konieczne sporządzenie raportu o jego oddziaływaniu na środowisko.

Biorąc pod uwagę opinie uprawnionych organów Burmistrz Brześcia Kujawskiego postanowieniem z dnia 23.07.2007 roku uznał za niewymagalny obowiązek sporządzenia raportu.

Na podstawie art. 48 ust. 2 pkt 1 ustawy - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r., Nr 129, poz. 902 z późn. zm.), przed wydaniem decyzji zamiar jego realizacji uzgodniono ze:

- Starostą Włocławskim – postanowienie Ś. 7633 – 80/1/07 z dnia 30.07.2007 r.
- Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym we Włocławku – postanowienie NNZ-42-06-37/07, L.dz. 4146 z dnia 14.08.2007 r.

Zawiadomieniem z dnia 14.08.2007 r. Burmistrz Brześcia Kujawskiego poinformował strony o zakończeniu postępowania wyjaśniającego w niniejszej sprawie. Stosownie do art. 10 i 73 § 1 k.p.a. pouczono strony o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Zgodnie z art. 56 ust. 3 ustawy Prawo ochrony środowiska do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach załącza się charakterystykę inwestycji.

Z tych względów orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od decyzji niniejszej służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zgodnie z art. 46 ust. 4 b ustawy Prawo ochrony środowiska decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę obiektu budowlanego. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem dwóch lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 56 ust. 9 cyt. wyżej ustawy decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę obiektu budowlanego.

Załączniki:

- Charakterystyka inwestycji.

Otrzymują:

1. Urząd Miejski w Brześciu Kujawskim
Wydział Inwestycji i Infrastruktury
2. a/a



Z up. BURMISTRZA
Brześć Kujawski
Paweł Małas
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe we Włocławku
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku
3. Tablica ogłoszeń Urzędu Miejskiego
4. Strona internetowa www.brzesc.samorzady.org

Od wydania przedmiotowej decyzji nie pobrano opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635).

**Charakterystyka przedsięwzięcia p.n.: „Przebudowa nawierzchni drogi gminnej
w m. Słone (od km 0+000 do km 3+303 i od km 0+000 do km 0+386),
gm. Brześć Kujawski”.**

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Rodzaj przedsięwzięcia – przebudowa nawierzchni drogi gminnej we wsi Słone gm. Brześć Kujawski od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 268 Brzezina - Brześć Kujawski (w km 8+000) do skrzyżowania z drogą gminną do Machnacza oraz od skrzyżowania w km 1+704,75 tej drogi do końca zabudowań.

Łączna długość drogi 3,689 km.

Inwestycja będzie realizowana w istniejącym pasie drogowym na działkach Nr: 114/1 – obręb Kąty Kolonia; 63, 35, 13 – obręb Słone; 120/1, 143, 114 – obręb Machnacze, gm. Brześć Kujawski.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną.

Przedsięwzięcie jest inwestycją liniową. Roboty będą realizowane w istniejącym pasie drogowym.

3. Rodzaj technologii.

Projektuje się przebudowę nawierzchni drogi ze spadkiem daszkowym 2%, a odcinek B-E od skrzyżowania w km 1+704,75 do zabudowań, ze spadkiem jednostronnym na stronę prawą 2%. Szerokość pasa drogowego 3,5 mb z umocnionymi obustronnie poboczami szerokości 1,0 m z kruszywa wapiennego. Pobocza ze spadkiem poprzecznym 6%. Dla umocnienia krawędzi podbudowy tłuczniowej zaprojektowano jej poszerzenie do 3,8 mb. Zostanie wykonana podbudowa dwuwarstwowa tłuczniowa (15 cm warstwa dolna z tłuczniem wapiennym kl. II, 8 cm warstwa górna z kruszywa łamanego twardego kl. II). Warstwa wiążąca grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej II-go standardu. Warstwa ścierna grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej II-go standardu. Zjazdy zostaną umocnione kamieniem wapiennym grubości 15 cm na szerokości 5,0 m przy szerokości korony zjazdu również 5,0 m. Zaprojektowano skrzyżowania zwykłe.

Odwodnienie drogi poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, przebudowę przepustu, ułożenie pod jezdnią warstwy odsączającej z piasku.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.

Nie przewiduje się innych wariantów.

Realizacja przedsięwzięcia jest korzystna z punktu widzenia ochrony środowiska jak i standardu życia mieszkańców. Po zrealizowaniu zadania nastąpi zmniejszenie emisji hałasu, wibracji i zanieczyszczenia powietrza spalinami dzięki poprawie płynności jazdy, zmniejszenie zapylenia powietrza pochodzącego od nawierzchni, zmniejszenie zanieczyszczenia wód opadowych. Wariant ten stanowi najkorzystniejsze rozwiązanie.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Podczas eksploatacji nie przewiduje się zużycia wody oraz innych surowców i materiałów.

6. Rozwiązania chroniące środowisko.

W fazie realizacji zadania wystąpią krótkotrwale uciążliwości dla mieszkańców, które będą eliminowane poprzez właściwą organizację i ograniczenie czasu robót, zastosowanie odpowiednich maszyn i sprzętu oraz opończy zabezpieczających podczas przewozu asfaltu przed zanieczyszczeniem powietrza gazami i oparami. Inwestycja w sposób zasadniczy wpłynie na poprawę stanu środowiska.

7. Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

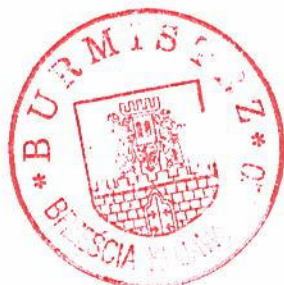
Nie przewiduje się wprowadzania do środowiska substancji mogących pogorszyć jego jakość. Wody opadowe z nawierzchni drogi będą odprowadzane poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, przebudowę przepustu, ułożenie pod jezdnią warstwy odsączającej z piasku.

8. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Nie występuje.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie nie jest bezpośrednio związane z ochroną obszarów Natura 2000.



Z up. BURMISTRZA
Brześć (Gminy Brześć)

mgr Robert Małas
ZASTĘPCA BURMISTRZA