

BI. 7632 – 23/07

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) w związku z art. 46 ust. 1 pkt 1, art. 46 a ust. 1 i 7 pkt 4 oraz art. 56 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r., Nr 129, poz. 902 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 31.07.2007 roku i przeprowadzeniu postępowania w sprawie

### o k r e ś l a m

**środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą:**

*„Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Polówka-Jaranówek od km 0+000 do km 3+475, położonej na działkach Nr 56, 75, 27 oraz Nr 137 (skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 744) w obrębach ewidencyjnych – Gustorzyn, Aleksandrowo, Jaranówek, gm. Brześć Kujawski”.*

#### **1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Polówka-Jaranówek na terenie gminy Brześć Kujawski. Początek odcinka drogi projektowanej do przebudowy znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 46744 Osięciny-Włocławek, a koniec przy granicy gmin Bądkowo i Brześć Kujawski.

Inwestycja będzie realizowana w istniejącym pasie drogowym na działkach: Nr 56, 137 - obręb Gustorzyn, Nr 75 – obręb Aleksandrowo; Nr 27 – obręb Jaranówek, gm. Brześć Kujawski.

#### **2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich**

- Projektowana inwestycja nie może negatywnie oddziaływać na środowisko naturalne. Dopuszcza się jedynie oddziaływanie krótkotrwałe, o charakterze lokalnym i tylko w fazie realizacji przedsięwzięcia.
- Prace budowlane prowadzić przy użyciu sprawnego sprzętu bez możliwości zanieczyszczenia środowiska naturalnego i oddziaływania na zdrowie ludzi.
- Przebudowa nawierzchni drogi winna być zaprojektowana w taki sposób, aby zniszczenia istniejącej zieleni były jak najmniejsze.
- Niezbędną wycinkę drzew prowadzić tylko w celu poprawy widoczności na łukach poziomych czy ze względu na zbyt bliskie usytuowanie drzew w stosunku do krawędzi nawierzchni.
- Na usunięcie drzew i krzewów należy uzyskać zezwolenie na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.).
- Grunty zajęte na czas realizacji inwestycji należy przywrócić do stanu sprzed ich zajęcia.
- Ukop powstały w związku z pracami inwestycyjnymi drogi winien zostać wykorzystany na potrzeby związane z przebudową drogi.

- Odpady z terenu budowy powinny być zagospodarowane w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami prawnymi. W pierwszej kolejności odpady należy poddać odzyskowi a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady należy przekazać do unieszkodliwienia. Zmagazynowane odpady z rozbiórki, przede wszystkim odpady bitumiczne oraz tłuczeń i gruz betonowy zagospodarować zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach ( Dz. U. z 2007 r. Nr 39, poz. 251 z późn. zm.).
  - Należy wyznaczyć miejsca do gromadzenia odpadów powstających w trakcie realizacji inwestycji.
  - Określić sposób wykorzystania mas ziemnych pozyskanych podczas realizacji inwestycji.
  - Poziom hałasu emitowanego z planowanego przedsięwzięcia nie może przekraczać dopuszczalnych norm, określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 19 lipca 2004 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2004 r. Nr 178, poz. 1841 z późn. zm.).
3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym
- Należy zapewnić odpowiednie (uregulowane) odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu nawierzchni drogi poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.
  - Wykonać pełną inwentaryzację drzewostanu występującego w obrębie planowanej inwestycji i w przypadku wystąpienia drzewostanu wymagającego uzyskania decyzji na jego wycinkę należy uzyskać stosowne zezwolenia.
  - Inwestycję należy projektować i budować zapewniając spełnienie wymagań dotyczących poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich.
  - W projektowaniu należy przyjąć technologie i urządzenia techniczne przyjazne środowisku tj. eliminujące lub ograniczające wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii
- nie formułuje się, należy stosować się do wymagań jednostek organizacyjnych upoważnionych do uzgadniania i opiniowania dokumentacji technicznej.
5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko
- nie określa się, nie prowadzono postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.
6. Wymogi w przypadku stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania
- nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.
7. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji

## Uzasadnienie

Postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia p.n.: „Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Polówka-Jaranówek od km 0+000 do km 3+475, położonej na działkach Nr 56, 75, 27 oraz Nr 137 (skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 744) w obrębach ewidencyjnych – Gustorzyn, Aleksandrowo, Jaranówek, gm. Brześć Kujawski” wszczęto na wniosek Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim z dnia 31.07.2007 roku.

O jego wszczęciu zawiadomiono strony pismem z dnia 31.07.2007 roku. Na podstawie z art. 46a ust. 5 ustawy Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2006 r., Nr 129, poz. 902 z późn. zm.) stosowne obwieszczenie opublikowano również na stronie internetowej [www.brzesc.samorzady.org](http://www.brzesc.samorzady.org) i wywieszono na tablicy informacyjnej Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska, dla którego obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany.

Z uwagi na powyższe zgodnie z art. 51 ust. 3 ustawy z dnia 27.04.2001 roku - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r., Nr 129, poz. 902 z późn. zm.) Burmistrz Brześcia Kujawskiego wystąpił do Starosty Włocławskiego oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku z wnioskiem o wydanie opinii odnośnie potrzeby sporządzenia ww. raportu oraz określenia jego zakresu.

Wymienione organy:

- Starosta Włocławski – postanowieniem Ś. 7633 – 95/07 z dnia 16.08.2007 roku,
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny – postanowieniem N.NZ-42-06-42/2007 L.dz. 4300 z dnia 22.08.2007 roku,

kierując się charakterem przedsięwzięcia uznały, że jego realizacja nie wpłynie znacząco na zmianę stanu środowiska oraz zdrowie ludzi i nie jest konieczne sporządzenie raportu o jego oddziaływaniu na środowisko.

Biorąc pod uwagę opinie uprawnionych organów Burmistrz Brześcia Kujawskiego postanowieniem z dnia 27.08.2007 roku uznał za niewymagalny obowiązek sporządzenia raportu.

Na podstawie art. 48 ust. 2 pkt 1 ustawy - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r., Nr 129, poz. 902 z późn. zm.), przed wydaniem decyzji zamiar jego realizacji uzgodniono ze:

- Starostą Włocławskim – postanowienie Ś. 7633 – 95/1/07 z dnia 10.09.2007 r.
- Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym we Włocławku – postanowienie NNZ-42-06-42/07, L.dz. 4792 z dnia 14.09.2007 r.

Zawiadomieniem z dnia 20.09.2007 r. Burmistrz Brześcia Kujawskiego poinformował strony o zakończeniu postępowania wyjaśniającego w niniejszej sprawie. Stosownie do art. 10 i 73 § 1 k.p.a. pouczone strony o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Zgodnie z art. 56 ust. 3 ustawy Prawo ochrony środowiska do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach załącza się charakterystykę inwestycji.

Z tych względów orzeczono jak w sentencji.

## POUCZENIE

Od decyzji niniejszej służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zgodnie z art. 46 ust. 4 b ustawy Prawo ochrony środowiska decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się m.in. do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę obiektu budowlanego, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego, decyzji o pozwoleniu na wznowienie robót budowlanych oraz zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych, zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 56 ust. 9 cyt. wyżej ustawy decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję oraz organ przyjmujący zgłoszenie.

Załączniki:

- Charakterystyka inwestycji.



BURMISTRZ  
*mgr inż. Wojciech Zawidzki*

Otrzymują:

1. Urząd Miejski w Brześciu Kujawskim  
Wydział Inwestycji i Infrastruktury
2. Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku  
z/s w Jarantowicach
3. a/a

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe we Włocławku
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku
3. Tablica ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim
4. Strona internetowa [www.brzesckujawski.pl](http://www.brzesckujawski.pl)

**Charakterystyka przedsięwzięcia p.n.: „Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Polówka-Jaranówek od km 0+000 do km 3+475, położonej na działkach Nr 56, 75, 27 oraz Nr 137 (skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 744) w obrębach ewidencyjnych – Gustorzyn, Aleksandrowo, Jaranówek, gm. Brześć Kujawski”.**

**1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.**

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Polówka-Jaranówek na terenie gminy Brześć Kujawski. Początek odcinka drogi projektowanej do przebudowy znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 46744 Osięciny-Włocławek, a koniec przy granicy gmin Bądkowo i Brześć Kujawski.

Długość drogi wynosi 3,475 km.

Inwestycja będzie realizowana w istniejącym pasie drogowym na działkach: Nr 56, 137 - obręb Gustorzyn, Nr 75 – obręb Aleksandrowo; Nr 27 – obręb Jaranówek, gm. Brześć Kujawski.

**2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną.**

Przedsięwzięcie jest inwestycją liniową. Roboty będą realizowane w istniejącym pasie drogowym.

Szata roślinna w postaci przydrożnych drzew i krzewów.

**3. Rodzaj technologii.**

Zaprojektowano nawierzchnię ulepszoną grubości warstwy ścieralnej 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej II-go standardu. Na odcinku od km 0+000 do km 2+083 zaprojektowano wyrównanie profilu istniejącej nawierzchni kłińcem kamiennym i mieszanką mineralno-asfaltową II-go standardu o zmiennej grubości wyrównania mieszanką bitumiczną. Na odcinku od km 2+083 do km 3+475 zaprojektowano częściowo wzmocnienie podbudowy kłińcem kamiennym grubości warstwy 12 cm na całej szerokości jezdni, a częściowo wykonanie nowej podbudowy grubości 23 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w dwóch warstwach 15 cm i 8 cm. Na tych odcinkach zaprojektowano warstwę wiążącą grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej II-go standardu. Na całym odcinku szerokość nawierzchni drogi – 5,0 m ze spadkiem daszkowym 2%. Szerokość poboczy na odcinku od km 0+000 do km 2+083 – 2x1,5 m, a na odcinku od km 2+083 do km 3+475 – 2x0,75 m ze sadkiem poprzecznym 7%.

Zjazdy zostaną umocnione kamieniem wapiennym grubości warstwy 15 cm na szerokości 5,00 m przy szerokości korony zjazdu również 5,00 m. Pod zjazdami, na których brakuje przepustów zostaną one wykonane z rur betonowych fi 40 cm.

Zaprojektowano skrzyżowania zwykłe o konstrukcji nawierzchni takiej samej jak na całym projektowanym ciągu drogi.

Odwodnienie drogi nie ulega zasadniczej korekcie za wyjątkiem: doprowadzenia przekroju poprzecznego nawierzchni i poboczy do prawidłowych spadków, udrożnienia przepustów pod koroną drogi i wykonania nowych, odmulenia rowów przydrożnych oraz wykonania studni chłonnych.

**4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.**

Nie przewiduje się innych wariantów.

Realizacja przedsięwzięcia jest korzystna z punktu widzenia ochrony środowiska jak i standardu życia mieszkańców. Po zrealizowaniu zadania nastąpi zmniejszenie emisji hałasu, wibracji i zanieczyszczenia powietrza spalinami dzięki poprawie płynności jazdy, zmniejszenie zanieczyszczenia wód opadowych. Wariant ten stanowi najkorzystniejsze rozwiązanie.

**5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii.**

Podczas eksploatacji nie przewiduje się zużycie wody oraz innych surowców i materiałów.

**6. Rozwiązania chroniące środowisko.**

W fazie realizacji zadania wystąpią krótkotrwałe uciążliwości dla mieszkańców, które będą eliminowane poprzez właściwą organizację i ograniczenie czasu robót, zastosowanie odpowiednich maszyn i sprzętu oraz opanczy zabezpieczających przed zanieczyszczeniem powietrza gazami i oparami z asfaltu na pojazdach przewożących mieszankę asfaltową. Inwestycja w sposób zasadniczy wpłynie na poprawę stanu środowiska. Po zrealizowaniu zadania nastąpi zmniejszenie emisji hałasu, wibracji i zanieczyszczenia powietrza spalinami dzięki poprawie płynności jazdy, zmniejszenie zapylenia powietrza pochodzącego od nawierzchni, zmniejszenie zanieczyszczenia wód opadowych.

**7. Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.**

Nie przewiduje się wprowadzania do środowiska substancji mogących pogorszyć jego jakość. Wody opadowe z nawierzchni drogi będą odprowadzane poprzez zastosowanie odpowiednich spadków przekroju poprzecznego nawierzchni i poboczy, udroźnienie przepustów, odmulenie rowów przydrożnych oraz wykonanie studni chłonnych.

**8. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko.**

Nie występuje.

**9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.**

Przedsięwzięcie nie jest bezpośrednio związane z ochroną obszarów Natura 2000.



BURMISTRZ

mgr inż. Wojciech Zawidzki