

BI. 7632 – 6/08

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) w związku z art. 46 ust. 1 pkt 1, art. 46 a ust. 1 i 7 pkt 4 oraz art. 56 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r., Nr 25, poz. 150), a także § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.04.2008 roku i przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

o k r e ś l a m

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą:

„Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Falborz (od km 0+000 do km 3+529,50) położonej na działkach Nr 71 i Nr 81 w obrębie ewidencyjnym Falborz Kolonia, gm. Brześć Kujawski”.

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Rodzaj przedsięwzięcia – przebudowa nawierzchni drogi w m. Falborz (od km 0+000 do km 3+529,50 t.j. od skrzyżowania z drogą powiatową Osiecinny-Włocławek do skrzyżowania z drogą powiatową Jaranowo – Brześć Kujawski).

Inwestycja będzie realizowana na działkach Nr 71 i Nr 81 w obrębie ewidencyjnym Falborz Kolonia, gm. Brześć Kujawski.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich

- Projektowana inwestycja nie może negatywnie oddziaływać na środowisko naturalne. Dopuszcza się jedynie oddziaływanie krótkotrwałe, o charakterze lokalnym i tylko w fazie realizacji przedsięwzięcia.
- Prace budowlane prowadzić przy użyciu sprawnego sprzętu bez możliwości zanieczyszczenia środowiska naturalnego i szkodliwego oddziaływania na zdrowie ludzi.
- Przebudowa nawierzchni dróg winna być zaprojektowana w taki sposób, aby zniszczenia istniejącej zieleni były jak najmniejsze.
- Niezbędną wycinkę drzew prowadzić tylko w celu poprawy widoczności na łukach poziomych a także ze względu na zbyt bliskie usytuowanie drzew w stosunku do krawędzi nawierzchni.
- Na usunięcie drzew i krzewów należy uzyskać zezwolenie na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.).
- Grunty zajęte na czas realizacji inwestycji należy przywrócić do stanu sprzed ich zajęcia.
- Ukop mas ziemnych oraz materiał odpadowy powstały w związku z pracami inwestycyjnymi drogi winien zostać wykorzystany na potrzeby związane z przebudową drogi.

- Odpady z terenu budowy należy zagospodarować w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami prawnymi. W pierwszej kolejności odpady należy poddać odzyskowi, a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady należy przekazać do unieszkodliwienia.
- Należy wyznaczyć miejsca do gromadzenia odpadów powstających w trakcie realizacji inwestycji.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym

- Należy zapewnić odpowiednie (uregulowane) odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu nawierzchni drogi poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.
- Inwestycję należy projektować i budować zapewniając spełnienie wymagań dotyczących poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich.
- W projektowaniu należy przyjąć technologie i urządzenia techniczne przyjazne środowisku tj. eliminujące lub ograniczające wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Przebieg projektowanego przedsięwzięcia nie może kolidować z istniejącymi i projektowanymi elementami uzbrojenia terenu, szczególne rozwiązania istniejących kolizji i wykonania odpowiednich zabezpieczeń należy uzgodnić z jednostkami władającymi tymi urządzeniami.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii

- nie formułuje się, należy stosować się do wymagań jednostek organizacyjnych upoważnionych do uzgadniania i opiniowania dokumentacji technicznej.

5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko

- nie określa się, nie prowadzono postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

6. Wymogi w przypadku stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania

- nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

7. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji

Uzasadnienie

Postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia p.n.: „Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Falborz (od km 0+000 do km 3+529,50) położonej na działkach Nr 71 i Nr 81 w obrębie ewidencyjnym Falborz Kolonia, gm. Brześć Kujawski” wszczęto na wniosek Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim z dnia 16.04.2008 roku.

O jego wszczęciu zawiadomiono strony pismem z dnia 16.04.2008 roku. Na podstawie z art. 46a ust. 5 ustawy Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2008 r., Nr 25, poz. 150) stosowne obwieszczenie opublikowano również na stronie internetowej www.brzesckujawski.pl i wywieszono na tablicy informacyjnej Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska, dla którego obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany.

Z uwagi na powyższe zgodnie z art. 51 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r., Nr 25, poz. 150) Burmistrz Brześcia Kujawskiego wystąpił do Starosty Włocławskiego oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku z wnioskiem o wydanie opinii odnośnie potrzeby sporządzania ww. raportu oraz określenia jego zakresu.

Wymienione organy:

- Starosta Włocławski – postanowieniem Ś. 7633 – 49/08 z dnia 12.05.2008 roku,
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku – postanowieniem N.NZ-42-06-19/08 L.dz. 2229 z dnia 15.05.2008 roku,

uwzględniając cechy i charakter przedsięwzięcia uznały, że jego realizacja nie wpłynie znacząco na zmianę stanu środowiska oraz zdrowie ludzi i nie jest konieczne sporządzenie raportu o jego oddziaływaniu na środowisko.

Biorąc pod uwagę opinie uprawnionych organów Burmistrz Brześcia Kujawskiego postanowieniem z dnia 23.05.2008 roku uznał za niewymagalny obowiązek sporządzenia raportu. Nie prowadzono w związku z tym postępowania z udziałem społeczeństwa. W trakcie postępowania strony oraz inne uprawnione podmioty nie wnosiły uwag bądź wniosków. Ponadto wobec braku konieczności sporządzenia raportu, nie stwierdzono podstaw nałożenia obowiązku wykonania analizy porealizacyjnej (art. 56 ust. 4 pkt 2).

Na podstawie art. 48 ust. 2 pkt 1 ustawy - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r., Nr 25, poz. 150), przed wydaniem decyzji zamiar jego realizacji uzgodniono ze:

- Starostą Włocławskim – postanowienie Ś. 7633 – 49/1/08 z dnia 03.06.2008 r.
- Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym we Włocławku – postanowienie NNZ-42-06-19/08, L.dz. 2538 z dnia 11.06.2008 r.

Zawiadomieniem z dnia 16.06.2008 r. Burmistrz Brześcia Kujawskiego poinformował strony o zakończeniu postępowania wyjaśniającego w niniejszej sprawie. Stosownie do art. 10 i 73 § 1 k.p.a. pouczone strony o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Zgodnie z art. 56 ust. 3 ustawy Prawo ochrony środowiska do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach załącza się charakterystykę inwestycji.

Z tych względów orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od decyzji niniejszej służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zgodnie z art. 46 ust. 4 b ustawy Prawo ochrony środowiska decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się m.in. do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę obiektu budowlanego, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego, decyzji o pozwoleniu na wznowienie robót budowlanych oraz zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych, zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 56 ust. 9 cyt. wyżej ustawy decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję oraz organ przyjmujący zgłoszenie.

Załączniki:

- Charakterystyka inwestycji.



BURMISTRZ
mgr inż. Wojciech Zawidzki

Otrzymują:

1. Urząd Miejski w Brześciu Kujawskim
2. Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku
z/s w Jarantowicach
3. a/a

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe we Włocławku
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku
3. Tablica ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim
4. Strona internetowa www.brzesckujawski.pl

Charakterystyka przedsięwzięcia p.n.: „Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Falborz (od km 0+000 do km 3+529,50) położonej na działkach Nr 71 i Nr 81 w obrębie ewidencyjnym Falborz Kolonia, gm. Brześć Kujawski”.

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie przebudowy nawierzchni drogi gminnej od km 0+000 do km 3+529,50 w m. Falborz.

Początek drogi projektowanej do przebudowy nawierzchni znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową Osiecinia-Włocławek, a koniec również na skrzyżowaniu z drogą powiatową Jaranowo – Brześć Kujawski.

Długość całego projektowanego do przebudowy odcinka drogi gminnej wynosi 3,5295 km.

Inwestycja będzie realizowana na działkach Nr 71 i 81 w obrębie ewidencyjnym Falborz Kolonia, gm. Brześć Kujawski.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną.

Przedsięwzięcie jest inwestycją liniową. Roboty będą realizowane w istniejącym pasie drogowym stanowiącym działki o łącznej powierzchni 2,54 ha.

W pasie modernizowanej drogi występują przydrożne drzewa i krzewy, które w przypadku kolizji z prowadzonymi robotami mogą być usunięte wyłącznie na podstawie stosownego zezwolenia, wymienionego w pkt 2 decyzji.

3. Rodzaj technologii.

Obecnie droga posiada podbudowę z kruszywa łamanego wapiennego o nierównej grubości i szerokości.

Przebudowa nawierzchni drogi zostanie wykonana wg. istniejącej niwelety z jej niewielką korektą oraz spadków poprzecznych. W określonych lokalizacjach łuki poziome i pionowe ulegną korekcie. Podbudowa zostanie poszerzona do normatywnych szerokości. Została ona zaprojektowana ze spadkiem daszkowym 2% przy szerokości nawierzchni 3,5 m z obustronnie umocnionymi poboczami 2x1,00 m ze spadkiem poprzecznym 6%. Istniejąca podbudowa z kruszywa wapiennego w określonych lokalizacjach zostanie poszerzona do 4,0 m.

Projektowana przebudowa nawierzchni drogi obejmuje:

- roboty rozbiórkowe na skrzyżowaniu z drogą powiatową,
- mechaniczne wykonanie robót ziemnych dla wykonania koryta na poszerzeniach w gruncie III-iej kategorii z uformowaniem poboczy oraz ich zagęszczeniem i wyrównaniem,
- wykonanie warstwy odsączającej na poszerzeniach z piasku grubości 20 cm po zagęszczeniu i grubości 15 cm pod utwardzone pobocza,
- wykonanie dolnej warstwy nawierzchni z kruszywa łamanego kl. II o frakcji 31,5-63 mm, grubości 15 cm po zagęszczeniu na poszerzeniach,
- wykonanie górnej warstwy nawierzchni z kruszywa łamanego kl. II o frakcji 0-31,5 mm, grubości 8 cm po zagęszczeniu na poszerzeniach,
- wykonanie wzmocnienia i wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym kl. II,

- wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia grysami bazaltowymi o frakcji 8-12 mm i 5-8 mm oraz emulsją asfaltową modyfikowaną z zawałowaniem i usunięciem nadmiaru kruszywa,
- umocnienie kruszywem wapiennym indywidualnych zjazdów gospodarczych,
- ustawienie poręczy stalowych energochłonnych.

Zjazdy gospodarcze o podbudowie z kruszywa łamanego wapiennego grubości 15 cm na warstwie odsączającej z piasku grubości 15 cm.

Skrzyżowania z innymi drogami zostaną wyokrąglone łukami kołowymi o konstrukcji nawierzchni takiej samej jak na całym ciągu drogi.

Odwodnienie drogi nie ulegnie specjalnej korekcie za wyjątkiem wykonania odpowiednich spadków poprzecznych nawierzchni i korekty spadków podłużnych oraz wykonaniu warstwy odsączającej z piasku na poszerzeniach i warstwy odcinającej pod umocnionymi poboczami.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.

Nie przewiduje się innych wariantów.

Realizacja przedsięwzięcia jest korzystna z punktu widzenia ochrony środowiska jak i standardu życia mieszkańców, stanowi optymalne rozwiązanie.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Podczas eksploatacji nie przewiduje się zużycia wody oraz innych surowców i materiałów.

6. Rozwiązania chroniące środowisko.

W fazie realizacji zadania wystąpią krótkotrwałe uciążliwości dla mieszkańców, które będą eliminowane poprzez właściwą organizację i ograniczenie czasu robót, zastosowanie odpowiednich maszyn i sprzętu.

Po zrealizowaniu zadania nastąpi zmniejszenie zagrożeń długoterminowych tj. emisji hałasu, wibracji i zanieczyszczenia powietrza spalinami dzięki poprawie płynności jazdy, zmniejszenie zapylenia powietrza pochodzącego od nawierzchni, zmniejszenie zanieczyszczenia wód opadowych.

7. Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Nie przewiduje się wprowadzania do środowiska substancji mogących pogorszyć jego jakość. Wody opadowe z nawierzchni drogi będą odprowadzane poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych nawierzchni, korektę spadków podłużnych oraz wykonanie warstwy odsączającej z piasku na poszerzeniach i warstwy odcinającej pod umocnionymi poboczami.

8. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Nie występuje.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja nie wpłynie na obszary chronione na podstawie ustawy o ochronie przyrody, w tym na najbliższe obszary sieci ekologicznej NATURA 2000.



BURMISTRZ

mgr inż. Wojciech Zawidzki