

**BI. 7632 – 21/07**

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) w związku z art. 46 ust. 1 pkt 1, art. 46 a ust. 1 i 7 pkt 4 oraz art. 56 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r., Nr 129, poz. 902 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 35 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku *Pani Agnieszki Kandarian* prowadzącej działalność gospodarczą p.n. *Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe „PETROKAN”, Sprzedaż Paliw Płynnych, Stary Brześć, 87-880 Brześć Kujawski* z dnia 24.07.2007 i przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

### **o k r e ś l a m**

#### **środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą:**

*„Przebudowa istniejącej stacji paliw w zakresie: rozbiórki budynku stacji, wymiany zbiorników paliw na zbiorniki dwupłaszczowe, budowy nowego pawilonu stacji paliw oraz budowie myjni samochodowej (jedno stanowisko mechaniczne + dwa stanowiska bezdotykowe) na działkach Nr 89/1, 89/3 położonych w obrębie ewidencyjnym Stary Brześć Parcele, gm. Brześć Kujawski”.*

#### **1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej stacji paliw w Starym Brześciu wraz z wymianą zbiorników paliw, budową pawilonu i myjni samochodowej na terenie gm. Brześć Kujawski.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach Nr 89/1 i 89/3 w obrębie ewidencyjnym Stary Brześć Parcele, będących własnością Pani Agnieszki Kandarian zam. Sadłóg 16, 87-875 Topólka (dz. Nr 89/1) i współwłasnością ww. i Pana Andrzeja Lewandowskiego zam. ul. Targowa 8, 87-800 Włocławek (dz. Nr 89/3).

#### **2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich**

- Projektowana inwestycja nie może negatywnie oddziaływać na środowisko naturalne. Uciążliwość przedsięwzięcia winna zamknąć się w granicach terenu, do którego inwestor ma tytuł prawny.
- W czasie eksploatacji stacji należy organizować prace w sposób powodujący najmniejszą uciążliwość dla klimatu akustycznego.
- Odpady niebezpieczne należy magazynować wyłącznie w wyznaczonych miejscach w sposób nie zagrażający środowisku naturalnemu.
- Dla sprawdzenia skuteczności zastosowanych na stacji paliw zabezpieczeń, a w szczególności ochrony wód podziemnych należy prowadzić stały monitoring tych wód poprzez badanie wody w istniejącym piezometrze kontrolnym.



### **3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym**

- Przy projektowaniu i realizacji przedsięwzięcia należy przyjąć technologie i urządzenia techniczne przyjazne środowisku t.j. eliminujące lub ograniczające wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z obowiązującymi przepisami przy zapewnieniu poszanowania interesów osób trzecich.
- Stacja paliw winna być wykonana z pełną hermetyzacją procesów dystrybucji benzyn silnikowych: wahadło gazowe oraz dystrybutory ze zwrotnym obiegiem oparów.
- Zbiorniki magazynowe paliw płynnych zaprojektować jako dwupłaszczyznowe z automatycznym systemem wykrywania nieszczelności.
- Posadowienie zbiornika na paliwo powinno być dostosowane do warunków hydrogeologicznych i innych cech podłoża gruntowego.
- Drogi wewnętrzne, parkingi, teren dystrybucji paliw wraz ze stanowiskiem rozładunkowym cystern samochodowych zaprojektować jako szczelne, posiadające wysokie krawężniki, uniemożliwiające rozlewanie się zanieczyszczeń po terenie.
- Wody opadowe i roztopowe z utwardzonych powierzchni stacji paliw narażonych na zanieczyszczenia ropopochodnymi, przed odprowadzeniem do wód powierzchniowych lub do ziemi lub do urządzeń kanalizacyjnych innego podmiotu winny być oczyszczone w osadniku piasku i wysoko sprawnym separatorze ropopochodnych.
- Ścieki przemysłowe powstające na myjni samochodowej, z uwagi na zawartość substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (m.in. węglowodory ropopochodne, fosfor ogólny) nie mogą być odprowadzane do ziemi.
- Ścieki przemysłowe powstające na myjni samochodowej przed odprowadzeniem do wód powierzchniowych lub do urządzeń kanalizacyjnych innego podmiotu winny być oczyszczone w osadniku piasku i separatorze ropopochodnych.
- Tereny wolne od zabudowy obsadzić zielenią izolacyjną wysoką i niską.

### **4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii**

- nie formułuje się, należy stosować się do wymagań jednostek organizacyjnych upoważnionych do uzgadniania i opiniowania dokumentacji technicznej.

### **5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko**

- nie określa się, nie prowadzono postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływanie na środowisko.

### **6. Wymogi w przypadku stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania**

- nie stwierdza się konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

### **7. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji**



## Uzasadnienie

Postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia p.n.: „Przebudowa istniejącej stacji paliw w zakresie: rozbiórki budynku stacji, wymiany zbiorników paliw na zbiorniki dwupłaszczowe, budowy nowego pawilonu stacji paliw oraz budowie myjni samochodowej (jedno stanowisko mechaniczne + dwa stanowiska bezdotykowe) na działkach Nr 89/1, 89/3 położonych w obrębie ewidencyjnym Stary Brześć Parcele, gm. Brześć Kujawski” wszczęto na wniosek Pani Agnieszki Kandarian – Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe „PETROKAN”, Sprzedaż Paliw Płynnych, Stary Brześć, 87-880 Brześć Kujawski z dnia 24.07.2007 roku.

O jego wszczęciu zawiadomiono strony pismem z dnia 24.07.2007 roku. Zawiadomienia zostały skutecznie doręczone, umożliwiając przeprowadzenie dalszej procedury zgodnie z przepisami ustawy Prawo ochrony środowiska.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 35 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska, dla którego obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany.

Z uwagi na powyższe zgodnie z art. 51 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r., Nr 129, poz. 902 z późn. zm.) Burmistrz Brześcia Kujawskiego wystąpił do Starosty Włocławskiego oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku z wnioskiem o wydanie opinii dotyczącej potrzeby sporządzenia raportu i ewentualnie określenia jego zakresu dla ww. zadania.

Wymienione organy:

- Starosta Włocławski – postanowieniem Ś. 7633 – 90/07 z dnia 07.08.2007 roku,
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny – postanowieniem N.NZ-42-06-41/2007 l.dz. 4212 z dnia 16.08.2007 roku,

kierując się charakterem planowanego przedsięwzięcia oraz możliwością jego oddziaływania na środowisko i ludzi uznały, że sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko jest wymagalne.

Burmistrz Brześcia Kujawskiego postanowieniem z dnia 21.08.2007 Nr BI. 7632 – 21/07 roku uznał więc za wymagalny obowiązek sporządzenia ww. raportu.

Raport p.n. „Raport o oddziaływaniu na środowisko przebudowanej stacji paliw płynnych przy drodze krajowej Nr 62 w m. Stary Brześć gm. Brześć Kujawski” został opracowany w sierpniu 2007 roku przez Biegłego z listy Wojewody w zakresie ocen oddziaływania na środowisko mgr Leonarda Nowakowskiego.

Postępowanie prowadzone było z udziałem społeczeństwa. Zgodnie z art. 32 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo ochrony środowiska zawiadomienie o prowadzonym postępowaniu w ww. sprawie podano do publicznej wiadomości w dniu 27.08.2007 roku. W terminie 21 dni od dnia ogłoszenia tego zawiadomienia nie złożono uwag i wniosków w sprawie.

Na podstawie art. 48 ust. 2 pkt 1 ustawy - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r., Nr 129, poz. 902 z późn. zm.), przed wydaniem decyzji, zamiar realizacji przedsięwzięcia uzgodniono ze:

- Starostą Włocławskim – postanowienie Ś. 7633 – 90/1/07 z dnia 25.09.2007 r.,
- Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym we Włocławku – postanowienie NNZ-42-06-41/07, L.dz. 5116 z dnia 28.09.2007 r.

Zawiadomieniem z dnia 03.10.2007 r. Burmistrz Brześcia Kujawskiego poinformował strony o zakończeniu postępowania wyjaśniającego w niniejszej sprawie. Stosownie do art. 10 i 73 § 1 k.p.a. pouczone strony o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.



Inwestycja realizowana jest na terenie nie objętym ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Lokalizacja inwestycji określona została przez Burmistrza Brześcia Kujawskiego w decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu z dnia 17-09-2007 roku Nr BI.7331-72/07.

Spełnienie wymagań wskazanych w niniejszej decyzji na etapie realizacji, a później eksploatacji, planowanego przedsięwzięcia winno spowodować, że wszystkie uciążliwości zamkną się w granicach terenu do którego inwestor ma tytuł prawny.

Zgodnie z art. 56 ust. 3 ustawy Prawo ochrony środowiska do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach załącza się charakterystykę inwestycji. Z tych względów orzeczono jak w sentencji.

## POUCZENIE

Od decyzji niniejszej służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zgodnie z art. 46 ust. 4 b ustawy Prawo ochrony środowiska decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się m.in. do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę obiektu budowlanego, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego, decyzji o pozwoleniu na wznowienie robót budowlanych oraz zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych, zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 56 ust. 9 cyt. wyżej ustawy decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję oraz organ przyjmujący zgłoszenie.

### Załączniki:

- Charakterystyka inwestycji.



Z up. BURMISTRZA  
Brześcia Kujawskiego  
*Teresa Roszak*  
Naczelnik Wydziału Inwestycji i Infrastruktury

### Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Handlowo-Uslugowe „PETROKAN”  
Sprzedaż Paliw Płynnych  
Agnieszka Kandarian
2. Pan Andrzej Lewandowski
3. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Bydgoszczy  
Rejon Dróg we Włocławku
4. Państwo Anna i Mariusz Balcerak
5. a/a

### Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe we Włocławku
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku
3. Tablica informacyjna Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim
4. Strona internetowa [www.brzesckujawski.pl](http://www.brzesckujawski.pl)

Zgodnie z cz. I pkt 45 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635) od wydania przedmiotowej decyzji pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 zł.



**Charakterystyka przedsięwzięcia p.n.: „Przebudowa istniejącej stacji paliw w zakresie: rozbiórki budynku stacji, wymiany zbiorników paliw na zbiorniki dwupłaszczowe, budowy nowego pawilonu stacji paliw oraz budowie myjni samochodowej (jedno stanowisko mechaniczne + dwa stanowiska bezdotykowe) na działkach Nr 89/1, 89/3 położonych w obrębie ewidencyjnym Stary Brześć Parcele, gm. Brześć Kujawski”.**

**1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa stacji paliw w zakresie:

- rozbiórki budynku stacji i budowy nowego pawilonu;
- wymiany czterech istniejących zbiorników paliw poj. 30 m<sup>3</sup> każdy na zbiornik dwupłaszczowy, czterokomorowy poj. 100 m<sup>3</sup> z monitorowaniem szczelności ścianek;
- zabudowy dystrybutorów paliw (wielopaliwowych) w ilości 4 szt.;
- odwodnienia terenu z separatorem i kanalizacją deszczową;
- budowy myjni samochodów osobowych (jedno stanowisko mechaniczne, dwa stanowiska bezdotykowe).

Przedsięwzięcie realizowane będzie na istniejącej stacji paliw w Starym Brześciu położonej przy drodze krajowej Nr 62 Włocławek – Brześć Kujawski na terenie działek Nr 89/1, 89/3 – obręb Stary Brześć Parcele, w odległości ok. 1 km na północny- wschód od Brześcia Kujawskiego.

**2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną.**

Powierzchnia nieruchomości, na której będzie realizowana inwestycja wynosi 0,35 ha (w całości będzie przeznaczona bezpośrednio pod planowane przedsięwzięcie). Teren działek dotychczas wykorzystywany był jako stacja paliw z wyposażeniem w podziemne zbiorniki paliw konstrukcji jednopłaszczowej, stację LPG, dystrybutory paliw, pawilon stacji, wiatę nad dystrybutorami, instalacje branżowe elektryczne i paliwowe.

Szata roślinna, w postaci trawników pokrywających tereny wolne od zabudowy oraz drzewa, znajdują się wzdłuż północnej i południowej granicy działki.

**3. Rodzaj technologii.**

Przebudowana stacja paliw będzie wyposażona w jeden podziemny zbiornik paliw o łącznej pojemności  $V = 100 \text{ m}^3$ , dzielony na cztery komory (15+15+10+10). Zbiornik będzie posiadał konstrukcję dwupłaszczową z możliwością ciągłej detekcji ewentualnego rozszczelnienia. Instalacje paliwowe umożliwią stworzenie wahadła gazowego podczas napełniania zbiorników. Wydawanie benzyn (I klasa) do pojazdów samochodowych będzie odbywało się za pomocą dystrybutorów z możliwością odsysania oparów. Do zaopatrywania pojazdów w gaz propan-butan wykorzystywana będzie istniejąca instalacja LPG, którą tworzą dwa nadziemne zbiorniki magazynowe gazu o łącznej pojemności  $V = 10 \text{ m}^3$  wraz z pompą gazu i dystrybutorem, posadowione na betonowej płycie. W ramach inwestycji wybudowane zostaną myjnie samochodowe, w tym dwie myjnie bezdotykowe i jedna mechaniczna. Ścieki technologiczne z myjni odprowadzane



będą po podczyszczeniu w separatorze do miejskiego kolektora ścieków sanitarnych jako rozwiązanie docelowe, natomiast do czasu wybudowania kanalizacji sanitarnej podobnie jak ścieki socjalno-bytowe gromadzone w wybieralnym zbiorniku bezodpływowym i wywożone do gminnej oczyszczalni ścieków. Wody opadowe i roztopowe po oczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych wprowadzane będą do gruntu przy pomocy drenażu rozsączającego.

#### **4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.**

Wariant I polegający na niepodjęciu przedsięwzięcia jest zagrożeniem dla środowiska. Eksploatacja stacji paliw w obecnym stanie niesie ze sobą możliwość powstawania wycieków (zbiorniki do magazynowania paliw konstrukcji jednopłaszczyznowej) i zanieczyszczenia wód gruntowych oraz skażenie powietrza oparami ulatniającymi się podczas procesu nalewania benzyn do baków pojazdów. Brak rozwiązania w zakresie odprowadzenia wód opadowych i roztopowych. Podtrzymanie tego wariantu skutkuje likwidacją stacji paliw.

Wariant II obejmujący projektowaną przebudowę stacji paliw zapewni dostosowanie obiektu do wymogów ochrony środowiska. Obiekt zostanie wyposażony w zbiornik paliw konstrukcji dwupłaszczyznowej, instalację monitorowania ewentualnych wycieków, system odzyskiwania oparów podczas napełniania zbiornika paliw autocysterną tzw. wahadło gazowe, instalację odsysania oparów podczas tankowania benzyn do pojazdów. Ponadto rozwiązany zostanie problem odprowadzenia wód opadowych i roztopowych, obecnie brak jakiegokolwiek instalacji. Ww. wody zostaną odprowadzone do gruntu poprzez system drenażu rozsączającego, po uprzednim oczyszczeniu w separatorze. Wariant ten stanowi optymalne rozwiązanie, w wyniku którego powstanie nowoczesna stacja spełniająca obowiązujące standardy ochrony środowiska, techniczne i estetyczne.

#### **5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii:**

Ilość wykorzystywanej wody uzależniona jest od liczby zatrudnionych osób, ilości mytych pojazdów oraz zastosowanej techniki mycia. Zakłada się zużycie wody na cele socjalno-bytowe 2,7 m<sup>3</sup>/m-c (przy zatrudnieniu 6 osób) natomiast na potrzeby technologiczne na poziomie 7 m<sup>3</sup>/m-c.

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię:

- elektryczną 60,0 kW,
- ciepłą 40,0 kW.

#### **6. Rozwiązania chroniące środowisko.**

Przy realizacji inwestycji przewidziane zostały następujące rozwiązania techniczne chroniące środowisko:

##### **a) przed skażeniem wód gruntowych**

- zbiornik paliw dwupłaszczyznowy z ciągłą detekcją przecieków i monitoringiem stanu magazynowego paliw,
- komory zbiornika wyposażone w zawory zabezpieczające przed przepelnieniem,
- wody opadowe z utwardzonych powierzchni przyjęcia i dystrybucji paliw skierowane zostaną drenażem rozsączającym do gruntu po oczyszczeniu w separatorze,
- odpady gromadzone będą w szczelnych pojemnikach ustawionych na betonowym podłożu, z podziałem na odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne,

##### **b) przed skażeniem powietrza**

- komory zbiornika benzyn wyposażone w system odzyskiwania oparów, który podczas napełniania tworzyć będzie z autocysterną tzw. wahadło gazowe,



- dystrybucja benzyn za pomocą dystrybutorów wyposażonych w instalację odzysku oparów połączoną z instalacją oparów układu oddechowego zbiornika.

Eksploatacja stacji paliw będzie objęta ciągłym monitoringiem poprzez:

- wyposażenie zbiornika paliw w system kontrolny sygnalizujący awaryjny wyciek,
- wyposażenie komór zbiornika w instalacje do monitorowania ilości i stanu magazynowanego paliwa,
- wykorzystanie istniejącego piezometru do kontroli ewentualnych przecieków.

## 7. Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Emisja oparów benzyn:

- 5,4 kg/rok – podczas napełniania zbiorników,
- 3,0 kg/rok – podczas tankowania pojazdów,
- 37,5 kg/rok – podczas rozłączania pistoletu tankującego gaz.

Biorąc pod uwagę obowiązujące normy stacja paliw po oddaniu do eksploatacji po przebudowie w świetle przeprowadzonych obliczeń nie będzie powodowała zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego przekraczającego dopuszczalne normy.

Emisja hałasu:

- poziom hałasu na terenie zabudowy zagrodowej najbardziej narażonej na hałas kształtuje się w granicach 14,4-19,1 dB(A),
- oddziaływanie inwestycji na klimat akustyczny będzie znikome i nie wpłynie negatywnie na poziom hałasu na terenie zabudowy mieszkaniowej istniejącej po drugiej stronie drogi krajowej Nr 2.

Ilość powstających ścieków:

- $Q = 2,7 \text{ m}^3/\text{m-c}^*$  - ścieki socjalno-bytowe (kierowane do szczelnego zbiornika wybieralnego),
- $Q = 7,0 \text{ m}^3/\text{d}^*$  - ścieki przemysłowe z myjni (po podczyszczeniu w separatorze odprowadzane do miejskiego kolektora ścieków sanitarnych jako rozwiązanie docelowe, do czasu wybudowania kanalizacji sanitarnej gromadzone w wybieralnym zbiorniku bezodpływowym),
- $Q = 36,0 \text{ m}^3/\text{h}$  ( $10 \text{ l/s}$ )\* - wody opadowe (po oczyszczeniu w separatorze odprowadzane w grunt).

\* ilość ścieków przyjęto na podstawie raportu oddziaływania na środowisko

## 8. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Nie występuje.

## 9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja nie wpłynie na obszary chronione na podstawie ustawy o ochronie przyrody, w tym na najbliższe obszary sieci ekologicznej NATURA 2000 - „Dolina Dolnej Wisły” (zlokalizowane w odległości ok. 15 km od przedsięwzięcia) oraz występujące tam gatunki flory i fauny.



Z up. BURMISTRZA  
Brześć Kujawskiego  
Teresa Roszak  
Naczelnik Wydziału Inwestycji i Infrastruktury