

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) w związku z art. 46 ust. 1 pkt 1, art. 46 a ust. 1 i 7 pkt 4 oraz art. 56 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r., Nr 129, poz. 902 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30.07.2007 roku i przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

o k r e ś l a m

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą:

„Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Kuczyna-Krowice od km 0+000 do km 2+620, położonej na działkach Nr 108, 115, 4, 56, 91 oraz Nr 6, 107 (skrzyżowanie z drogą krajową Nr 62) w obrębach ewidencyjnych – Kuczyna, Rządka Wola Wieś, Kąkowa Wola Parcele, gm. Brześć Kujawski”.

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Rodzaj przedsięwzięcia – przebudowa nawierzchni drogi gminnej Kuczyna-Krowice od skrzyżowania z drogą krajową nr 62 Tupadły-Brześć Kujawski-Włocławek-Płock (w km 54+507 tej drogi) do granicy administracyjnej gminy Brześć Kujawski i gminy Lubraniec.

Inwestycja będzie realizowana w istniejącym pasie drogowym na działkach Nr: 108, 115 – obręb Kuczyna; 4, 56 – obręb Rządka Wola Wieś; 91 – obręb Kąkowa Wola Parcele z włączeniem do drogi krajowej Nr 62 (dz. Nr 6 obręb Falborek i dz. Nr 107 obręb Kuczyna).

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich

- Projektowana inwestycja nie może negatywnie oddziaływać na środowisko naturalne. Dopuszcza się jedynie oddziaływanie krótkotrwałe, o charakterze lokalnym i tylko w fazie realizacji przedsięwzięcia.
- Prace budowlane prowadzi się przy użyciu sprawnego sprzętu bez możliwości zanieczyszczenia środowiska naturalnego i oddziaływania na zdrowie ludzi.
- Przebudowa nawierzchni dróg winna być zaprojektowana w taki sposób, aby zniszczenia istniejącej zieleni były jak najmniejsze.
- Niezbędną wycinkę drzew prowadzi się tylko w celu poprawy widoczności na łukach poziomych czy ze względu na zbyt bliskie usytuowanie drzew w stosunku do krawędzi nawierzchni.

- Na usunięcie drzew i krzewów należy uzyskać zezwolenie na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.).
- Grunty zajęte na czas realizacji inwestycji należy przywrócić do stanu sprzed ich zajęcia.
- Ukop (masy ziemne) powstały w związku z pracami inwestycyjnymi drogi winien zostać wykorzystany na potrzeby związane z przebudową drogi.
- Odpady z terenu budowy powinny być zagospodarowane w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami prawnymi. W pierwszej kolejności odpady należy poddać odzyskowi a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady należy przekazać do unieszkodliwienia. Zmagazynowane odpady z rozbiórki, przede wszystkim odpady bitumiczne oraz tłuczeń i gruz betonowy zagospodarować zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2007 r. Nr 39, poz. 251 z późn. zm.).
- Należy wyznaczyć miejsca do gromadzenia odpadów powstających w trakcie realizacji inwestycji.
- Poziom hałasu emitowanego z planowanego przedsięwzięcia nie może przekraczać dopuszczalnych norm, określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 19 lipca 2004 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2004 r. Nr 178, poz. 1841 z późn. zm.).

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym

- Należy zapewnić odpowiednie (uregulowane) odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu nawierzchni drogi poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.
- Wykonać pełną inwentaryzację drzewostanu występującego w obrębie planowanej inwestycji i w przypadku wystąpienia drzewostanu wymagającego uzyskania decyzji na jego wycinkę należy uzyskać stosowne zezwolenia.
- Inwestycję należy projektować i budować zapewniając spełnienie wymagań dotyczących poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich.
- W projektowaniu należy przyjąć technologie i urządzenia techniczne przyjazne środowisku tj. eliminujące lub ograniczające wpływ przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Przebieg projektowanego przedsięwzięcia nie może kolidować z istniejącymi elementami uzbrojenia terenu, szczególne rozwiązania istniejących kolizji i wykonania odpowiednich zabezpieczeń należy uzgodnić z jednostkami władającymi tymi urządzeniami.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii

- nie formułuje się, należy stosować się do wymagań jednostek organizacyjnych upoważnionych do uzgadniania i opiniowania dokumentacji technicznej.

5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko

- nie określa się, nie prowadzono postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

6. Wymogi w przypadku stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania

- nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

7. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji

Uzasadnienie

Postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia p.n.: „Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Kuczyna-Krowice od km 0+000 do km 2+620, położonej na działkach Nr 108, 115, 4, 56, 91 oraz Nr 6, 107 (skrzyżowanie z drogą krajową Nr 62) w obrębach ewidencyjnych – Kuczyna, Rządka Wola Wieś, Kąkowa Wola Parcele, gm. Brześć Kujawski” wszczęto na wniosek Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim z dnia 30.07.2007 roku.

O jego wszczęciu zawiadomiono strony pismem z dnia 30.07.2007 roku. Na podstawie z art. 46a ust. 5 ustawy Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2006 r., Nr 129, poz. 902 z późn. zm.) stosowne obwieszczenie opublikowano również na stronie internetowej www.brzesc.samorzady.org i wywieszono na tablicy informacyjnej Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska, dla którego obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany.

Z uwagi na powyższe zgodnie z art. 51 ust. 3 ustawy z dnia 27.04.2001 roku - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r., Nr 129, poz. 902 z późn. zm.) Burmistrz Brześcia Kujawskiego wystąpił do Starosty Włocławskiego oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku z wnioskiem o wydanie opinii odnośnie potrzeby sporządzenia ww. raportu oraz określenia jego zakresu.

Wymienione organy:

- Starosta Włocławski – postanowieniem Ś. 7633 – 91/07 z dnia 07.08.2007 roku,
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny – postanowieniem N.NZ-42-06-43/07 l.dz. 4471 z dnia 31.08.2007 roku,

kierując się charakterem przedsięwzięcia uznały, że jego realizacja nie wpłynie znacząco na zmianę stanu środowiska oraz zdrowie ludzi i nie jest konieczne sporządzenie raportu o jego oddziaływaniu na środowisko.

Biorąc pod uwagę opinie uprawnionych organów Burmistrz Brześcia Kujawskiego postanowieniem z dnia 06.09.2007 roku uznał za niewymagalny obowiązek sporządzenia raportu.

Na podstawie art. 48 ust. 2 pkt 1 ustawy - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r., Nr 129, poz. 902 z późn. zm.), przed wydaniem decyzji zamiar jego realizacji uzgodniono ze:

- Starostą Włocławskim – postanowienie Ś. 7633 – 91/1/07 z dnia 18.09.2007 r.
- Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym we Włocławku – postanowienie NNZ-42-06-43/07, L.dz. 5784 z dnia 30.10.2007 r.

Zawiadomieniem z dnia 06.11.2007 r. Burmistrz Brześcia Kujawskiego poinformował strony o zakończeniu postępowania wyjaśniającego w niniejszej sprawie. Stosownie do art. 10 i 73 § 1 k.p.a. pouczono strony o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Zgodnie z art. 56 ust. 3 ustawy Prawo ochrony środowiska do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach załącza się charakterystykę inwestycji.

Z tych względów orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

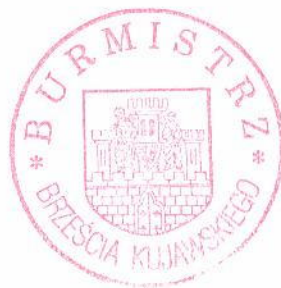
Od decyzji niniejszej służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zgodnie z art. 46 ust. 4 b ustawy Prawo ochrony środowiska decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę obiektu budowlanego. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem dwóch lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 56 ust. 9 cyt. wyżej ustawy decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę obiektu budowlanego.

Załączniki:

- Charakterystyka inwestycji.



BURMISTRZ
mgr inż. Wojciech Zawidzki

Otrzymują:

1. Urząd Miejski w Brześciu Kujawskim
Wydział Inwestycji i Infrastruktury
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Bydgoszczy
Rejon Dróg we Włocławku
3. a/a

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe we Włocławku
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku
3. Tablica ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim
4. Strona internetowa www.brzesckujawski.pl

Od wydania przedmiotowej decyzji nie pobrano opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635).

Charakterystyka przedsięwzięcia p.n.: „Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Kuczyna-Krowice od km 0+000 do km 2+620, położonej na działkach Nr 108, 115, 4, 56, 91 oraz Nr 6, 107 (skrzyżowanie z drogą krajową Nr 62) w obrębach ewidencyjnych – Kuczyna, Rządka Wola Wieś, Kąkowa Wola Parcele, gm. Brześć Kujawski”.

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Kuczyna-Krowice od skrzyżowania z drogą krajową nr 62 Tupadły-Brześć Kujawski-Włocławek-Płock (w km 54+507 tej drogi) do granicy administracyjnej gminy Brześć Kujawski i gminy Lubraniec.

Łączna długość drogi 2,620 km.

Inwestycja będzie realizowana w istniejącym pasie drogowym na działkach Nr: 108, 115 – obręb Kuczyna; 4, 56 – obręb Rządka Wola Wieś; 91 – obręb Kąkowa Wola Parcele z włączeniem do drogi krajowej Nr 62 (dz. Nr 6 obręb Falborek i dz. Nr 107 obręb Kuczyna).

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną.

Przedsięwzięcie jest inwestycją liniową. Roboty będą realizowane w istniejącym pasie drogowym.

Wzdłuż drogi występują nieliczne drzewa i krzewy (od strony drogi krajowej).

3. Rodzaj technologii.

Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni drogi z płyt betonowych sześciokątnych grubości 15 cm (trylinki) z zamuleniem spoin zaprawą cementowo-piaskową z obustronnym opornikiem z krawężnika betonowego prostego bez ławy wtopionego o wymiarach 12x25 cm na podsypce piaskowej grubości 20 cm po uprzednim wykonaniu robót ziemnych w gruncie III-ej kategorii.

Szerokość pasa drogowego 5,0 m z umocnionymi obustronnie poboczami szerokości 0,75 m.

Przebudowa odcinka drogi ze spadkiem daszkowym 2%, natomiast pobocza ze spadkiem poprzecznym 6%.

Zjazdy o nawierzchni identycznej jak odcinek drogi również szerokości 5,0 m. Pod zjazdami wykonane zostaną przepusty z rur PCW fi 40 cm.

Zaprojektowano skrzyżowania zwykłe z nawierzchnią jak na całym ciągu drogi.

Odwodnienie drogi poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do rowów przydrożnych, przepustów pod koroną drogi oraz studni chłonnych.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.

Nie przewiduje się innych wariantów.

Realizacja przedsięwzięcia jest korzystna z punktu widzenia ochrony środowiska jak i standardu życia mieszkańców. Po zrealizowaniu zadania nastąpi zmniejszenie emisji hałasu, wibracji i zanieczyszczenia powietrza spalinami dzięki poprawie płynności jazdy, zmniejszenie zapylenia powietrza pochodzącego od nawierzchni, zmniejszenie zanieczyszczenia wód opadowych. Wariant ten stanowi najkorzystniejsze rozwiązanie.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Podczas eksploatacji nie przewiduje się zużycia wody oraz innych surowców i materiałów.

6. Rozwiązania chroniące środowisko.

W fazie realizacji zadania wystąpią krótkotrwałe uciążliwości dla mieszkańców, które będą eliminowane poprzez właściwą organizację i ograniczenie czasu robót, zastosowanie odpowiednich maszyn i sprzętu. Inwestycja w sposób zasadniczy wpłynie na poprawę stanu środowiska.

7. Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

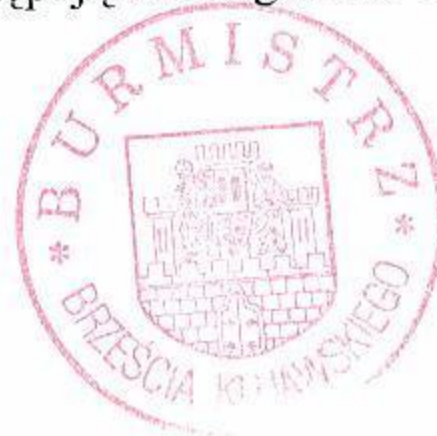
Nie przewiduje się wprowadzania do środowiska substancji mogących pogorszyć jego jakość. Wody opadowe z nawierzchni drogi będą odprowadzane poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do rowów przydrożnych, przepustów pod koroną drogi oraz studni chłonnych.

8. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Nie występuje.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja nie wpłynie na obszary chronione na podstawie ustawy o ochronie przyrody, w tym na najbliższe obszary sieci ekologicznej NATURA 2000 - „Dolina Dolnej Wisły” oraz występujące tam gatunki flory i fauny.



BURMISTRZ
mgr inż. Wojciech Zawidzki