

BI. 7632 – 5/08

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) w związku z art. 46 ust. 1 pkt 1, art. 46 a ust. 1 i 7 pkt 4 oraz art. 56 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r., Nr 25, poz. 150), a także § 3 ust. 1 pkt 35 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku *Pana Kazimierza Mańkowskiego* prowadzącego działalność gospodarczą p.n. *Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Usługowe „PETROMAN” DETAL-HURT Lubraniec Parcele 54, 87-890 Lubraniec* z dnia 07.04.2008 i przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

### o k r e ś l a m

**środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą:**

*„Modernizacja stacji paliw w Pikutkowie w zakresie remontu nawierzchni drogowych i placów postojowych, budynku pawilonu handlowego, instalacji paliwowych oraz wymiany dystrybutorów i zainstalowania monitoringu paliwowego, na działce Nr 268/2 położonej w obrębie ewidencyjnym Pikutkowo, gm. Brześć Kujawski”.*

#### **1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**

Rodzaj przedsięwzięcia - modernizacja istniejącej stacji paliw płynnych w Pikutkowie. Przedsięwzięcie obejmuje:

- remont nawierzchni drogowych i placów postojowych (wymiana i remont odcinkowy), budynku pawilonu handlowego, instalacji paliwowych,
- wymianę dystrybutorów i zainstalowanie monitoringu paliwowego.

Zadanie będzie realizowane na działce Nr 268/2 w obrębie ewidencyjnym Pikutkowo, gm. Brześć Kujawski.

#### **2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich**

- Uciążliwość przedsięwzięcia – stacji paliw płynnych położonej w Pikutkowie, gm. Brześć Kujawski, na terenie działki nr 268/2 – obręb ewidencyjny Pikutkowo, winna zamknąć się w granicach władania terenem przez inwestora.
- Odpady z terenu budowy powinny być zagospodarowane w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami prawnymi. W pierwszej kolejności odpady należy poddać odzyskowi, a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady należy przekazać do unieszkodliwiania wyłącznie specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia.
- Dla sprawdzenia skuteczności zastosowanych na stacji paliw zabezpieczeń, a w szczególności ochrony wód podziemnych należy prowadzić stały monitoring tych wód poprzez badanie wody w istniejących dwóch piezometrach kontrolnych – z częstotliwością raz w roku.

**3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym**

- Przy projektowaniu i realizacji przedsięwzięcia należy przyjąć technologie i urządzenia techniczne przyjazne środowisku t.j. eliminujące lub ograniczające wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z obowiązującymi przepisami przy zapewnieniu poszanowania interesów osób trzecich.
- Stacja paliw winna być wykonana z pełną hermetyzacją procesów dystrybucji benzyn silnikowych: wahadło gazowe oraz dystrybutory ze zwrotnym obiegiem oparów.
- Dystrybutory dla benzyn należy wyposażyć w aktywny system odsysania oparów, przy zlewaniu paliwa z cystern samochodowych do zbiorników magazynowych zastosować system „wahadła gazowego”.
- Zbiorniki paliwa wyposażyć w zawory zabezpieczające przed przepełnieniem, system kontrolny sygnalizujący awaryjny wyciek paliwa oraz w instalacje ciągłego monitorowania ilości i stanu magazynowego paliwa.
- dystrybutory paliwa wyposażyć w instalację odzyskiwania oparów połączoną z instalacją oparów układu oddechowego zbiorników.
- Drogi wewnętrzne, parkingi, teren dystrybucji paliw wraz ze stanowiskiem rozładunkowym cystern samochodowych winny być powierzchniami szczelnymi, posiadającymi wysokie krawężniki, uniemożliwiającymi rozlewanie się zanieczyszczeń po terenie.
- Wody opadowe i roztopowe z terenu stacji paliw, narażone na zanieczyszczenia ropopochodnymi, poprzez system kanalizacji deszczowej winny być odprowadzone do wód powierzchniowych lub do ziemi, po uprzednim podczyszczeniu w łapaczu oleju i benzyn.
- Wody opadowe i roztopowe z terenu dystrybucji paliw odprowadzić do kanalizacji deszczowej zbrojonej w odwodnienie liniowe oraz kratki ściekowe z przegłębieniem na piasek po uprzednim oczyszczeniu w separatorze związków ropopochodnych.
- Należy opracować/zaktualizować instrukcję postępowania na wypadek wystąpienia zjawiska awarii.

**4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii**

- nie formułuje się, należy stosować się do wymagań jednostek organizacyjnych upoważnionych do uzgadniania i opiniowania dokumentacji technicznej.

**5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko**

- nie określa się, nie prowadzono postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływanie na środowisko.

**6. Wymogi w przypadku stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania**

- nie stwierdza się konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

**7. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji**

### **Uzasadnienie**

Postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia p.n.: „Modernizacja stacji paliw w Pikutkowie w zakresie remontu nawierzchni drogowych i placów postojowych, budynku

*pawilonu handlowego, instalacji paliwowych oraz wymiany dystrybutorów i zainstalowania monitoringu paliwowego, na działce Nr 268/2 położonej w obrębie ewidencyjnym Pikutkowo, gm. Brześć Kujawski” wszczęto na wniosek Pana Kazimierza Mańkowskiego prowadzącego działalność gospodarczą p.n. PPH.U. „PETROMAN” DETAL-HURT, Lubraniec Parcele 54, 87-890 Lubraniec z dnia 07.04.2008 r. (data wpływu 09.04.2008 r.)*

O jego wszczęciu zawiadomiono strony pismem z dnia 14.04.2008 r. Zawiadomienia zostały skutecznie doręczone, umożliwiając przeprowadzenie dalszej procedury zgodnie z przepisami ustawy Prawo ochrony środowiska.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 35 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska, dla którego obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany.

Z uwagi na powyższe zgodnie z art. 51 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r., Nr 25, poz. 150 z późn. zm.) Burmistrz Brześcia Kujawskiego wystąpił do Starosty Włocławskiego oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku z wnioskiem o wydanie opinii dotyczącej potrzeby sporządzenia raportu i ewentualnie określenia jego zakresu.

Starosta Włocławski po przeanalizowaniu wniosku inwestora postanowieniem Ś. 7633–40/08 z dnia 28.04.2008 roku wyraził opinię, że oddziaływanie analizowanej stacji paliw ma charakter lokalny a eksploatacja obiektu nie stwarza szczególnego zagrożenia dla miejscowego środowiska i tym samym nie jest konieczne sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku – postanowienie N.NZ–42–06-15/08 L.dz. 2028 z dnia 05.05.2008 roku, biorąc pod uwagę rodzaj, zakres, lokalizację przedsięwzięcia i możliwość jego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi, uznał że raport dla ww. przedsięwzięcia należy sporządzić.

Burmistrz Brześcia Kujawskiego postanowieniem z dnia 14.05.2008 r. Nr BI. 7632-5/08, kierując się charakterem planowanego przedsięwzięcia oraz możliwością jego oddziaływania na środowisko przy jednoczesnym uwzględnieniu opinii uprawnionych organów, nałożył na inwestora obowiązek sporządzenia ww. raportu.

Wymagany dokument p.n. „Raport o oddziaływaniu na środowisko stacji paliw płynnych PPHU „PETROMAN” DETAL-HURT, Kazimierz Mańkowski w Pikutkowie po jej modernizacji” opracowany w maju 2008 roku przez Bieglego z listy Wojewody w zakresie ocen oddziaływania na środowisko mgr Leonarda Nowakowskiego złożono w dniu 06.06.2008 r.

Postępowanie administracyjne prowadzone było z udziałem społeczeństwa. Zawiadomieniem z dnia 09.06.2008 r. znak BI. 7632-5/08 (zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska) podano do publicznej wiadomości (poprzez publikację na stronie internetowej [www.brzesckujawski.pl](http://www.brzesckujawski.pl) i wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim) informację o prowadzeniu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia zaliczanego do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Wyznaczono 21-dniowy termin dla społeczeństwa w celu zapewnienia możliwości zapoznania się (w siedzibie Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim) z raportem i pozostałą dokumentacją dotyczącą sprawy oraz ewentualnego składania uwag i wniosków. W przewidzianym terminie nie zgłoszono uwag w sprawie.

Analizując treść raportu w zakresie negatywnego oddziaływania inwestycji na obszary Natura 2000 nie stwierdzono ze względu na dużą odległość, prawdopodobieństwa jego wystąpienia.

Na podstawie art. 48 ust. 2 pkt 1 ustawy - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r., Nr 25, poz. 150), przed wydaniem decyzji, zamiar realizacji przedsięwzięcia uzgodniono ze:

- Starostą Włocławskim – postanowienie Ś. 7633 – 40/1/08 z dnia 14.07.2008 r.,

- Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym we Włocławku – postanowienie NNZ-42-06-15/08, L.dz. 3453 z dnia 31.07.2008 r.

Zawiadomieniem z dnia 06.08.2008 r. Burmistrz Brześcia Kujawskiego poinformował strony o zakończeniu postępowania wyjaśniającego w niniejszej sprawie. Stosownie do art. 10 i 73 § 1 k.p.a. pouczono strony o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Wobec ustalenia w raporcie, że zastosowane w projektowanej inwestycji rozwiązania spełniają wszystkie wymagania wynikające z obowiązujących w Polsce przepisów prawnych w zakresie ochrony środowiska i dotrzymane zostaną standardy jakości środowiska w obrębie realizacji przedsięwzięcia, nie nałożono obowiązku wykonania analizy porealizacyjnej. Potrzeby takiej nie określił, przede wszystkim, w swoim uzgodnieniu z dnia 03.06.2008 r. Starosta Włocławski, który zgodnie z art. 378 ust. 1 Prawa ochrony środowiska, jest organem ochrony środowiska mogącym w drodze decyzji nałożyć obowiązek ograniczenia oddziaływania na środowisko lub przywrócenia środowiska do stanu właściwego (zgodnie z art. 362 ust. 1 Prawa ochrony środowiska).

Inwestycja realizowana jest na terenie nie objętym ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Spełnienie wymagań wskazanych w niniejszej decyzji na etapie realizacji, a później eksploatacji, planowanego przedsięwzięcia winno spowodować, że wszystkie uciążliwości zamkną się w granicach terenu do którego inwestor ma tytuł prawny.

Zgodnie z art. 56 ust. 3 ustawy Prawo ochrony środowiska do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach załącza się charakterystykę inwestycji.  
Z tych względów orzeczono jak w sentencji.

#### POUCZENIE

Od decyzji niniejszej służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zgodnie z art. 46 ust. 4 b ustawy Prawo ochrony środowiska decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się m.in. do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę obiektu budowlanego, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego, decyzji o pozwoleniu na wznowienie robót budowlanych oraz zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych, zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 56 ust. 9 cyt. wyżej ustawy decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję oraz organ przyjmujący zgłoszenie.

#### Załączniki:

- Charakterystyka inwestycji.

#### Otrzymują:

1. P.P.H.U. „PETROMAN” DETAL-HURT  
Kazimierz Mańkowski
2. Państwo Elżbieta i Andrzej Tomczak
3. Państwa Urszula i Ryszard Tomczak
4. PKP SA Centrala Zakład Gospodarki Nieruchomościami w Bydgoszczy
5. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Bydgoszczy  
Rejon Dróg we Włocławku
6. a/a

#### Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe we Włocławku
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku
3. Tablica informacyjna Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim
4. Strona internetowa [www.brzesckujawski.pl](http://www.brzesckujawski.pl)

Zgodnie z cz. I pkt 45 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635) od wydania przedmiotowej decyzji pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 zł.



**BURMISTRZ**  
mgr inż. Wojciech Zawidzki

**Charakterystyka przedsięwzięcia p.n.: „Modernizacja stacji paliw w Pikutkowie w zakresie remontu nawierzchni drogowych i placów postojowych, budynku pawilonu handlowego, instalacji paliwowych oraz wymiany dystrybutorów i zainstalowania monitoringu paliwowego, na działce Nr 268/2 położonej w obrębie ewidencyjnym Pikutkowo, gm. Brześć Kujawski”.**

**1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.**

Przedmiotem inwestycji jest modernizacja istniejącej stacji paliw płynnych w Pikutkowie. Przedsięwzięcie obejmuje remont: nawierzchni drogowych i placów postojowych (wymiana i remont odcinkowy), budynku pawilonu handlowego, instalacji paliwowych oraz wymianę dystrybutorów i zainstalowanie monitoringu paliwowego.

Zadanie będzie realizowane na działce Nr 268/2 w obrębie ewidencyjnym Pikutkowo, gm. Brześć Kujawski. Przedmiotowa stacja paliw zlokalizowana jest w odległości 2,5 km od granic miasta Brześć Kujawski, a od strony południowej przylega do działki stanowiącej drogę krajową Nr 62 Włocławek-Koło. Działki sąsiednie to grunty rolne. Najbliższy budynek mieszkalny znajduje się 150 m od instalacji paliwowych.

**2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną.**

Powierzchnia działki, na której będzie realizowana inwestycja (tj. dz. Nr 268/2) wynosi 16000 m<sup>2</sup>. Teren zagospodarowany pod stację paliw obejmuje 2300 m<sup>2</sup>. Powierzchnia istniejącej zabudowy (pawilon stacji) – 134 m<sup>2</sup>. Powierzchnie utwardzone (ciągi komunikacyjne) – 1307 m<sup>2</sup>. Tereny nieutwardzone – 859 m<sup>2</sup>.

Dotychczasowy sposób wykorzystania działki nie ulegnie zmianie, po zrealizowaniu inwestycji nadal będzie funkcjonowała jako stacja paliw, a pozostała część działki wykorzystywana rolniczo. Wydzielony teren stacji paliw otoczony jest krzewami a tereny wolne od zabudowy i utwardzenia pokryte są trawnikami.

**3. Rodzaj technologii.**

Modernizowana stacja paliw jest wyposażona w pięć podziemny, stalowych zbiorników do magazynowania paliw o łącznej pojemności  $V = 250 \text{ m}^3$  (50 m<sup>3</sup> każdy). Zbiorniki są usadowione w geomembranie, posiadają konstrukcję jednopłaszczową z możliwością ciągłej detekcji przecieków i monitorowania stanu magazynowego paliwa. Wydawanie paliw do pojazdów odbywa się za pomocą sześciu dystrybutorów szybkonalewowych o maksymalnej wydajności 130 l/min. Są to dystrybutory typu EURO 5000 VI z systemem odsysania oparów paliw i skierowania ich do zbiorników oraz tzw. wahadło gazowe pozwalające podczas spustu paliw z autocysterny do zbiorników zawracać wypchane przez paliwo opary benzyn do cysterny samochodowej. Każdy rodzaj paliwa posiada dystrybutor umożliwiający jednocześnie tankowanie dwu pojazdów. Stanowiska dystrybucyjne paliw posiadają osłonę przed wpływami atmosferycznymi – stalowa wiata wyposażona w instalację oświetleniową i odgromową. Do zaopatrywania pojazdów w gaz propan-butan wykorzystywana będzie istniejąca instalacja LPG, którą tworzą dwa naziemne zbiorniki magazynowe gazu o pojemności  $V = 4,85 \text{ m}^3$  każdy. Na terenie stacji paliw znajduje się pawilon handlowo-biurowy, który mieści bar szybkiej obsługi, salę sprzedaży drobnych artykułów przemysłowych, spożywczych, akcesori do pielęgnacji samochodów oraz pomieszczenia socjalno-bytowe dla pracowników i we ogólnodostępne. Obiekt posiada opomiarowany wodomierzem pobór wód z ujęcia miejskiego. Ścieki socjalno-bytowe

kierowane są do zbiornika wybieralnego a następnie wywożone na oczyszczalnię ścieków. Ścieki opadowe ujęte są kanalizacją deszczową uzbrojoną w odwodnienie liniowe, kratki ściekowe z przegłębieniem na piasek oraz łapacz oleju i benzyn i po oczyszczeniu odprowadzane do rowu przydrożnego.

#### **4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.**

Wariant I polegający na niepodjęciu przedsięwzięcia jest zagrożeniem dla środowiska. Eksploatacja stacji paliw w obecnym stanie niesie ze sobą możliwość powstawania niekontrolowanych wycieków (zbiorniki do magazynowania paliw konstrukcji jednopłaszczyznowej) i zanieczyszczenia wód gruntowych oraz skażenie powietrza oparami ulatniającymi się podczas procesu nalewania benzyn do baków pojazdów. Podtrzymanie tego wariantu skutkuje likwidacją stacji paliw.

Wariant II obejmujący projektowaną modernizację stacji paliw zapewni dostosowanie obiektu do wymogów ochrony środowiska. Zbiorniki magazynowe paliw będą wyposażone w system kontrolny sygnalizujący awaryjny wyciek paliw, instalację do ciągłego monitorowania stanu magazynowanego paliw (zawory zabezpieczające przed przepełnieniem) oraz system odzyskiwania oparów podczas napełniania autocysterną tzw. wahadło gazowe. Zainstalowane będą dystrybutory szybkonalewce typu EURO 5000 VI z systemem odzyskiwania oparów paliw połączoną z instalacją oparów układu oddechowego zbiorników. W ramach inwestycji wykonany będzie remont nawierzchni drogowych, placów postojowych, pawilonu handlowego, co poprawi estetykę obiektu. Wariant ten stanowi optymalne rozwiązanie, w wyniku którego powstanie nowoczesna stacja spełniająca obowiązujące standardy ochrony środowiska, techniczne i estetyczne.

#### **5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii:**

Zapotrzebowanie na energię elektryczną i ciepłą bez zmian do stanu istniejącego.

Ilość wykorzystywanej wody uzależniona jest od liczby zatrudnionych osób, gości korzystających z wc oraz „mini baru”. Zgodnie z odczytami z wodomierza zużycie wody na cele socjalno-bytowe wynosi 15 m<sup>3</sup>/m-c.

#### **6. Rozwiązania chroniące środowisko.**

W modernizowanej stacji paliw przewidziane zostały następujące rozwiązania techniczne chroniące środowisko:

a) przed skażeniem wód gruntowych

- zbiorniki jednopłaszczyznowe ułożone w niecce wyłożonej folią (geomembraną) z ciągłą detekcją przecieków i monitoringiem stanu magazynowego paliw,
- komory zbiornika wyposażone w zawory zabezpieczające przed przepełnieniem,
- teren obrotu produktami ropopochodnymi utwardzony (kostka polbruk) ze spływem w kierunku krutek ściekowych i odwodnienia liniowego,
- ciągi komunikacyjne, place manewrowe i parkingi utwardzone, okrawężnikowane i uzbrojone w kanalizację deszczową,
- wody opadowe z utwardzonych powierzchni przyjęcia i dystrybucji paliw po oczyszczeniu w łapaczu oleju i benzyn kierowane do rowu przydrożnego (zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym wydanym przez Starostę Włocławskiego – decyzja z dnia 13.03.2001 r. znak: OS. 6223-4/1/01),
- odpady gromadzone w szczelnych pojemnikach ustawionych na wybetonowanym podłożu, wydzielonym zadaszonym miejscu, z podziałem na odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne.

b) przed skażeniem powietrza

- komory zbiornika benzyn wyposażone w system odzyskiwania oparów, który podczas napełniania tworzyć będzie z autocysterną tzw. wahadło gazowe,

- dystrybucja benzyn za pomocą dystrybutorów wyposażonych w instalację odzysku oparów połączoną z instalacją oparów układu oddechowego zbiornika.

Eksploatacja stacji paliw będzie objęta ciągłym monitoringiem poprzez:

- wyposażenie zbiornika paliw w system kontrolny sygnalizujący awaryjny wyciek,
- wyposażenie komór zbiornika w instalacje do ciągłego monitorowania ilości i stanu magazynowanego paliwa,
- wykorzystanie istniejących piezometrów do kontroli ewentualnych przecieków.

#### **7. Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.**

Emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego:

- 11,25 kg/rok – przeładunek benzyn do zbiornika magazynowego,
- 22,28 kg/rok – tankowanie benzyny do baków pojazdów,
- 0,419 kg/rok – przeładunek oleju napędowego.

Biorąc pod uwagę obowiązujące normy stacja paliw po oddaniu do eksploatacji po przebudowie w świetle przeprowadzonych obliczeń nie będzie powodowała zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego przekraczającego dopuszczalne normy.

Emisja hałasu:

- poziom hałasu w sąsiedztwie stacji paliw kształtuje się w granicach 34-42 dB(A) tj. poniżej dopuszczalnego poziomu hałasu dla pory dziennej - 55 dB(A) i nocnej - 45 dB(A),
- oddziaływanie stacji paliw na klimat akustyczny będzie znikome i nie wpłynie negatywnie na poziom hałasu na terenach znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie.

Ilość powstających ścieków:

$Q = 15,0 \text{ m}^3/\text{m-c}^*$  - ścieki socjalno-bytowe (kierowane do szczelnego zbiornika wybieralnego, a następnie wywożone do punktu zlewnego komunalnej oczyszczalni ścieków w Starym Brześciu),

$Q = 31,4 \text{ l/s}^*$  - wody opadowe i roztopowe (po oczyszczeniu w separatorze odprowadzane w do rowu przydrożnego).

\* ilość ścieków przyjęto na podstawie raportu oddziaływania na środowisko

#### **8. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko.**

Nie występuje.

#### **9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.**

Planowana inwestycja nie wpłynie na obszary chronione na podstawie ustawy o ochronie przyrody, w tym na najbliższe obszary sieci ekologicznej NATURA 2000.



BURMISTRZ

mgr inż. Wojciech Zawidzki