

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) w związku z art. 46 ust. 1 pkt 1, art. 46 a ust. 1 i 7 pkt 4 oraz art. 56 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r., Nr 25, poz. 150), a także § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 01.04.2008 roku i przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

### o k r e ś l a m

#### środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą:

*„Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Witoldowo (ocinek A-B od km 0+000 do km 1+310, odc. C-D od km 0+000 do km 1+731,60) położonej na działkach Nr 20 i Nr 60 w obrębie ewidencyjnym Witoldowo, gm. Brześć Kujawski”.*

#### **1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**

Rodzaj przedsięwzięcia – przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Witoldowo. Inwestycja będzie realizowana na działkach Nr 20 i Nr 60 w obrębie ewidencyjnym Witoldowo, gm. Brześć Kujawski.

#### **2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich**

- Projektowana inwestycja nie może negatywnie oddziaływać na środowisko naturalne. Dopuszcza się jedynie oddziaływanie krótkotrwałe, o charakterze lokalnym i tylko w fazie realizacji przedsięwzięcia.
- Prace budowlane prowadzić przy użyciu sprawnego sprzętu bez możliwości zanieczyszczenia środowiska naturalnego i szkodliwego oddziaływania na zdrowie ludzi.
- Przebudowa nawierzchni dróg winna być zaprojektowana w taki sposób, aby zniszczenia istniejącej zieleni były jak najmniejsze.
- Niezbędną wycinkę drzew prowadzić tylko w celu poprawy widoczności na łukach poziomych a także ze względu na zbyt bliskie usytuowanie drzew w stosunku do krawędzi nawierzchni.
- Na usunięcie drzew i krzewów należy uzyskać zezwolenie na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.).
- Grunty zajęte na czas realizacji inwestycji należy przywrócić do stanu sprzed ich zajęcia.
- Ukop mas ziemnych oraz materiał odpadowy powstały w związku z pracami inwestycyjnymi drogi winien zostać wykorzystany na potrzeby związane z przebudową drogi.

- Odpady z terenu budowy należy zagospodarować w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami prawnymi. W pierwszej kolejności odpady należy poddać odzyskowi, a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady należy przekazać do unieszkodliwienia.
- Należy wyznaczyć miejsca do gromadzenia odpadów powstających w trakcie realizacji inwestycji.

### **3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym**

- W projektowaniu należy przyjąć technologie i urządzenia techniczne przyjazne środowisku tj. eliminujące lub ograniczające wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Należy zapewnić odpowiednie (uregulowane) odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu nawierzchni drogi poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.
- Inwestycję należy projektować i budować zapewniając spełnienie wymagań dotyczących poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich.
- Przebieg projektowanego przedsięwzięcia nie może kolidować z istniejącymi i projektowanymi elementami uzbrojenia terenu, szczególne rozwiązania istniejących kolizji i wykonania odpowiednich zabezpieczeń należy uzgodnić z jednostkami władającymi tymi urządzeniami.

### **4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii**

- nie formułuje się, należy stosować się do wymagań jednostek organizacyjnych upoważnionych do uzgadniania i opiniowania dokumentacji technicznej.

### **5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko**

- nie określa się, nie prowadzono postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływanie na środowisko.

### **6. Wymogi w przypadku stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania**

- nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

### **7. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji**

## **Uzasadnienie**

Postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia p.n.: „Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Witoldowo (ocinek A-B od km 0+000 do km 1+310, odc. C-D od km 0+000 do km 1+731,60) położonej na działkach Nr 20 i Nr 60 w obrębie ewidencyjnym Witoldowo,

gm. Brześć Kujawski” wszczęto na wniosek Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim z dnia 01.04.2008 roku.

O jego wszczęciu zawiadomiono strony pismem z dnia 01.04.2008 roku. Na podstawie art. 46a ust. 5 ustawy Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2008 r., Nr 25, poz. 250) stosowne obwieszczenie opublikowano również na stronie internetowej [www.brzesckujawski.pl](http://www.brzesckujawski.pl) i wywieszono na tablicy informacyjnej Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska, dla którego obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany.

Z uwagi na powyższe zgodnie z art. 51 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r., Nr 25, poz. 150) Burmistrz Brześcia Kujawskiego wystąpił do Starosty Włocławskiego oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku z wnioskiem o wydanie opinii odnośnie potrzeby sporządzania ww. raportu oraz określenia jego zakresu.

Wymienione organy:

- Starosta Włocławski – postanowieniem Ś. 7633 – 35/08 z dnia 17.04.2008 roku,
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku – postanowieniem N.NZ–42–06–13/08 L.dz. 1817 z dnia 22.04.2008 roku,

kierując się charakterem przedsięwzięcia uznały, że jego realizacja nie wpłynie znacząco na zmianę stanu środowiska oraz zdrowie ludzi i nie jest konieczne sporządzenie raportu o jego oddziaływaniu na środowisko.

Biorąc pod uwagę opinie uprawnionych organów Burmistrz Brześcia Kujawskiego postanowieniem z dnia 24.04.2008 roku uznał za niewymagalny obowiązek sporządzenia raportu.

Na podstawie art. 48 ust. 2 pkt 1 ustawy - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r., Nr 25, poz. 150), przed wydaniem decyzji zamiar realizacji przedsięwzięcia uzgodniono ze:

- Starostą Włocławskim – postanowienie Ś. 7633 – 35/1/08 z dnia 08.05.2008 r.
- Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym we Włocławku – postanowienie NNZ-42-06-18/08, L.dz. 2226 z dnia 15.05.2008 r.

Zawiadomieniem z dnia 23.05.2008 r. Burmistrz Brześcia Kujawskiego poinformował strony o zakończeniu postępowania wyjaśniającego w niniejszej sprawie. Stosownie do art. 10 i 73 § 1 k.p.a. pouczone strony o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Zgodnie z art. 56 ust. 3 ustawy Prawo ochrony środowiska do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach załącza się charakterystykę inwestycji.

Z tych względów orzeczono jak w sentencji.

#### POUCZENIE

Od decyzji niniejszej służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zgodnie z art. 46 ust. 4 b ustawy Prawo ochrony środowiska decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się m.in. do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę obiektu budowlanego, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego, decyzji o pozwoleniu na wznowienie robót budowlanych oraz zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych, zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 56 ust. 9 cyt. wyżej ustawy decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję oraz organ przyjmujący zgłoszenie.

Załączniki:

- Charakterystyka inwestycji.



BURMISTRZ

*mgr inż. Wojciech Zawidzki*

Otrzymują:

1. Urząd Miejski w Brześciu Kujawskim
2. Urząd Gminy Bądkowo
3. a/a

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe we Włocławku
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku
3. Tablica ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim
4. Strona internetowa [www.brzesckujawski.pl](http://www.brzesckujawski.pl)

Od wydania przedmiotowej decyzji nie pobrano opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635).

**Charakterystyka przedsięwzięcia p.n.: „Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Witoldowo (ocinek A-B od km 0+000 do km 1+310, odc. C-D od km 0+000 do km 1+731,60) położonej na działkach Nr 20 i Nr 60 w obrębie ewidencyjnym Witoldowo, gm. Brześć Kujawski”.**

**1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.**

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę nawierzchni drogi gminnej w m. Witoldowo na terenie gminy Brześć Kujawski:

- od km 0+000 do km 1+310 oznaczonej jako odcinek A-B tj. od drogi gminnej Brzezie -Witoldowo do km 1+310 przebudowywanej drogi;
- od km 0+000 do km 1+731,60 oznaczonej jako odcinek C-D tj. od drogi gminnej Brzezie-Witoldowo do granicy administracyjnej gminy Brześć Kujawski i Bądkowo.

Długość całego projektowanego do przebudowy odcinka drogi gminnej wynosi 3,0416 km.

Inwestycja będzie realizowana na działkach Nr 20 i Nr 60 w obrębie ewidencyjnym Witoldowo, gm. Brześć Kujawski.

**2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną.**

Przedsięwzięcie jest inwestycją liniową. Roboty będą realizowane w istniejącym pasie drogowym stanowiącym działki o łącznej powierzchni 2,08 ha.

W pasie modernizowanej drogi występują przydrożne drzewa i krzewy, które w przypadku kolizji z prowadzonymi robotami mogą być usunięte wyłącznie na podstawie stosownego zezwolenia, wymienionego w pkt 2 decyzji.

**3. Rodzaj technologii.**

Obecnie obydwa odcinki drogi posiadają podbudowę z kruszywa łamanego wapiennego o nierównej grubości i szerokości.

Przebudowa nawierzchni drogi zostanie wykonana wg. istniejącej niwelety z jej niewielką korektą oraz spadków poprzecznych. Podbudowa zostanie poszerzona do normatywnych szerokości. Łuki poziome ulegną korekcie spadków poprzecznych i poszerzeniu. Na odcinku A-B profil podłużny nawierzchni drogi ulegnie niewielkiej korekcie w postaci łuków pionowych (w km 0+630 i km 0+690). Przebudowa drogi została zaprojektowana ze spadkiem daszkowym 2% przy szerokości nawierzchni na odcinku A-B 3,5 m z obustronnie umocnionymi poboczami 2x1,00 m a na odcinku C-D szerokości 4,0 m bez umocnionych poboczy z uwagi na ograniczony pas drogowy. Istniejąca podbudowa z kruszywa wapiennego zostanie poszerzona na odcinku A-B do szerokości 3,8 m, a na odcinku C-D do szerokości 4,3 m.

Projektowana przebudowa nawierzchni drogi obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej na odcinku A-B od km 0+000 do km 0+011,
- mechaniczne wykonanie robót ziemnych dla wykonania koryta na poszerzeniach w gruncie III-ej kategorii z uformowaniem poboczy oraz ich zagęszczeniem i wyrównaniem,

**8. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko.**

Nie występuje.

**9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.**

Planowana inwestycja nie wpłynie na obszary chronione na podstawie ustawy o ochronie przyrody, w tym na najbliższe obszary sieci ekologicznej NATURA 2000 - „Dolina Dolnej Wisły” oraz występujące tam gatunki flory i fauny.



BURMISTRZ  
*mgr inż. Wojciech Zawadzki*