

BI.6220.1.2014

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (tj.: Dz. U. 2013 r., poz. 267), art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r., Nr 213, poz. 1397 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez *Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku, z/s w Jarantowicach, 87-850 Choceń* w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia p.n.: „*Przebudowie drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin od km 0+000 do km 6+901 na działkach Nr 297, 553, 612, 389 – obręb ewidencyjny Miasto Brześć Kujawski 3, na działkach Nr 26, 92, 25/1, 25/2, 25/3, 25/4, 25/5, 25/6, 25/7, 25/8, 25/9, 25/10, 25/11, 25/12, 25/13, 25/14, 25/15, 25/17, 25/18, 25/19, 25/20, 25/21 – obręb ewidencyjny Sokołowo-Parcele, na działkach Nr 8, 69, 81 – obręb ewidencyjny Sokołowo Wieś, gm. Brześć Kujawski oraz na działce Nr 68 – obręb ewidencyjny Koszanowo, gm. Włocławek*” i zasięgnięciu wymaganych opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

### postanawiam:

**nie nakładać** obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko p.n.: „*Przebudowa drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin od km 0+000 do km 6+901 na działkach Nr 297, 553, 612, 389 – obręb ewidencyjny Miasto Brześć Kujawski 3, na działkach Nr 26, 92, 25/1, 25/2, 25/3, 25/4, 25/5, 25/6, 25/7, 25/8, 25/9, 25/10, 25/11, 25/12, 25/13, 25/14, 25/15, 25/17, 25/18, 25/19, 25/20, 25/21 – obręb ewidencyjny Sokołowo-Parcele, na działkach Nr 8, 69, 81 – obręb ewidencyjny Sokołowo Wieś, gm. Brześć Kujawski oraz na działce Nr 68 – obręb ewidencyjny Koszanowo, gm. Włocławek*”

### Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 07.01.2014 roku Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku, z/s w Jarantowicach, 87-850 Choceń wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia p.n.: „*Przebudowa drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin od km 0+000 do km 6+901 na działkach Nr 297, 553, 612, 389 – obręb ewidencyjny Miasto Brześć Kujawski 3, na działkach Nr 26, 92, 25/1, 25/2, 25/3, 25/4, 25/5, 25/6, 25/7, 25/8, 25/9, 25/10, 25/11, 25/12, 25/13, 25/14, 25/15, 25/17, 25/18, 25/19, 25/20, 25/21 – obręb ewidencyjny Sokołowo-Parcele, na działkach Nr 8, 69, 81 – obręb ewidencyjny Sokołowo Wieś, gm. Brześć Kujawski oraz na działce Nr 68 – obręb ewidencyjny Koszanowo, gm. Włocławek*”.

Załączone do wniosku materiały - mapy, karta informacyjna przedsięwzięcia - pozwoliły ustalić, iż planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć określonych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r., Nr 213, poz. 1397 ze zm.). Są to przedsięwzięcia, dla których zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wymagane jest uzyskanie decyzji środowiskowej.

Z treści art. 59 ust. 1 pkt 2 cyt. ustawy wynika, że realizacja przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli obowiązek ten zostanie stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1. Obowiązek

ten stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zasięgnięciu opinii organów wymienionych w art. 64 ust. 1. Postanowienie wydaje się również w przypadku, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (art. 63 ust. 2).

Na podstawie art. 61 § 4 k.p.a. postępowanie administracyjne w sprawie wydania niniejszej decyzji zostało wszczęte obwieszczeniem z dnia 16.01.2014 r., Nr BI.6220.1.2014. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania zostało wpisane do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku (prowadzonego na stronie internetowej Gminy Brześć Kujawski tj.: [www.brzesckujawski.pl](http://www.brzesckujawski.pl), zakładka *wykaz danych o środowisku*) pod numerem 5/2014.

Pismem z dnia 16.01.2014 r. Burmistrz Brześcia Kujawskiego zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku o opinię w zakresie potrzeby przeprowadzenia dla planowanej inwestycji oceny oddziaływania na środowisko.

Wystąpienie o opinie zostało wpisane do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku (prowadzonego na stronie internetowej Gminy Brześć Kujawski tj.: [www.brzesckujawski.pl](http://www.brzesckujawski.pl), zakładka *wykaz danych o środowisku*) pod numerem 6/2014.

Pismem z dnia 31.01.2014 r. (data wpływu: 03.02.2014 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wezwał do uzupełnienia treści karty informacyjnej przedsięwzięcia. Karta została uzupełniona zgodnie z żądaniem RDOŚ pismem z dnia 13.02.2014 r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku - pismem z dnia 04.02.2014 r. (data wpływu: 06.02.2014 r.) znak N.NZ-42-06-03/14 L.dz.: 757, wyraził opinię, iż nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy po przeanalizowaniu danych zawartych w karcie informacyjnej, wraz z jej uzupełnieniem z dnia 13.02.2014 r., w postanowieniu z dnia 04.03.2014 r. (data wpływu: 06.03.2014 r.) znak WOO.4240.39.2014.KŚ.2 uznał, że dla planowanej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe opinie oraz informacje zawarte w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Burmistrz Brześcia Kujawskiego przeanalizował uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 pkt 1-3, a mianowicie:

### **1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia:**

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie działek o nr ewid. 297, 553, 612, 389 – obręb ewidencyjny Miasto Brześć Kujawski 3, na działkach Nr 26, 92, 25/1, 25/2, 25/3, 25/4, 25/5, 25/6, 25/7, 25/8, 25/9, 25/10, 25/11, 25/12, 25/13, 25/14, 25/15, 25/17, 25/18, 25/19, 25/20, 25/21 – obręb ewidencyjny Sokołowo-Parcele, na działkach Nr 8, 69, 81 – obręb ewidencyjny Sokołowo Wieś, gm. Brześć Kujawski oraz na działce Nr 68 – obręb ewidencyjny Koszanowo, gm. Włocławek. Polega ono na przebudowie drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin od km 0+000 do km 6+901.

Teren inwestycji jest objęty w części obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonym Uchwałą Nr VIII/55/03 Rady Miejskiej Brześcia Kujawskiego z dnia 28 sierpnia 2003 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszarów położonych w obrębie ewidencyjnym Miasto Brześć Kujawski 3, przy ulicy: I Armii Woj. Polskiego, ul. Rybaki i ul. Krakowskiej, jednak odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 64 ust. 2 pkt 3 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, tutejszy Organ przeanalizował rodzaj

i charakter planowanej inwestycji, usytuowanie przedsięwzięcia, zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Planowane przedsięwzięcia realizowane będzie na odcinku drogi powiatowej Nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin na terenie gmin Brześć Kujawski i Włocławek.

Do drogi przylegają grunty rolne oraz budynki mieszkalne o zwartej zabudowie, zlokalizowane w odległości kilku metrów od granicy pasa drogowego.

Przebudowywany odcinek posiada obecnie nawierzchnię asfaltową.

W zakresie omawianego zamierzenia planuje się:

- przebudowę jezdni o szerokości 5,0 m;
- budowę chodników o szerokości zmiennej od 1,0 m do 2,0 m;
- wykonanie zjazdów o szerokości do 5,0 m;
- modernizację przepustów drogowych;
- odtworzenie istniejących rowów.

Projektowana droga powiatowa będzie mieć następujące parametry:

- kategoria: droga powiatowa;
- klasa techniczna: „Z” - zbiorcza;
- kategoria ruchu: KR – 2.

Powierzchnia jezdni przeznaczanej pod modernizację na terenie gminy Brześć Kujawski wynosi ok. 31 500 m<sup>2</sup>, natomiast na obszarze gminy Włocławek ok. 3 005 m<sup>2</sup>.

Długość projektowanego odcinka na terenie gminy Brześć Kujawski wynosi 6,39 km, natomiast na obszarze gminy Włocławek – 0,511 km.

Podczas przebudowy przewiduje się powstawanie odpadów betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, które zostaną wywiezione i zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 ze zm.), przez specjalistyczne firmy.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia oddziaływanie w zakresie wpływu na stan czystości powietrza związane będzie głównie z pracą maszyn budowlanych oraz transportem materiałów i urządzeń dostarczanych na plac budowy. Wystąpi niewielka emisja zanieczyszczeń związana z przemieszczeniem materiałów sypkich, pylastych, urobku ziemnego, itp.

W wyniku prowadzenia prac budowlanych będzie występowała okresowa emisja hałasu do środowiska. Źródłem będą pracujące urządzenia i maszyny budowlane. Uciążliwości akustyczne ograniczy prowadzenie prac w godzinach 6<sup>00</sup> – 20<sup>00</sup>.

Zaplecze budowy zostanie zorganizowane na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą słabo przepuszczalną. Oleje, smary i ropa będą przechowywane w szczelnych pojemnikach.

Wszelkie potrzeby sanitarne osób zatrudnionych na terenie budowy będą zabezpieczone w przewoźnych urządzeniach sanitarnych, obsługiwanych przez uprawnioną, specjalistyczną firmę.

Na etapie eksploatacji przewiduje się odprowadzanie wód opadowych z powierzchni drogi poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne, do istniejących rowów przydrożnych.

#### **a) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,**

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się na danym obszarze wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania.

#### **b) wykorzystywania zasobów naturalnych,**

Do przebudowy zużyte będą następujące ilości surowców:

1. Na terenie Gminy Brześć Kujawski przewiduje się dowóz na miejsce budowy:

- kruszywo naturalne – ok. 308 m<sup>3</sup> – ok. 616 Mg;
- masa mineralno – bitumiczna – ok. 1.575 m<sup>3</sup> – ok. 2.677 Mg;

- kruszywo łamane – ok. 96 m<sup>3</sup> – ok. 967 Mg;
  - kostka betonowa gr. 8 cm – ok. 26 m<sup>3</sup>;
  - obrzeże – ok. 1.700 m;
  - krawężnik – ok. 1.700 m;
  - podsypka cementowo – piaskowa – ok. 170 m<sup>3</sup> – ok. 306 Mg;
  - beton cementowy C 16/20 – ok. 96 m<sup>3</sup>;
2. Na terenie Gminy Włocławek przewiduje się dowóz na miejsce budowy:
- masa mineralno – bitumiczna – ok. 300 m<sup>3</sup> – ok. 570 Mg;

W trakcie eksploatacji nie będzie zapotrzebowania na energię elektryczną, ciepłą i gaz.

### **c) emisji i występowania innych uciążliwości,**

Zgodnie z przedłożoną i uzupełnioną dokumentacją, realizacja inwestycji wiąże się z usunięciem drzew, niestanowiących typowego siedliska pachnicy dębowej oraz innych gatunków chronionych.

W związku z planowaną inwestycją Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach wskazuje w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia na konieczność wycinki drzew i krzewów. Drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki znajdują się w pasie drogowym, zlokalizowane są w pobliżu projektowanej krawędzi jezdni, w istniejącym poboczu i rowie przydrożnym.

Inwestor zadba, aby w miejsce wyciętych drzew posadzić nowe drzewa będące w przyszłości siedliskiem dla porostów. Powinny być to gatunki rodzime takie jak: klony, jesiony, dęby i lipy. Należy sadzić drzewka kilkuletnie – sadzonki zadrzewieniowe (o obwodzie pnia przynajmniej 6 cm, lepiej 8cm-12cm).

Przez okres co najmniej 3 lat nasadzenie powinno być kontrolowane, a zmarłe w tym czasie sadzonki zastąpione nowymi.

Z uwagi na możliwość zasiedlenia drzew przeznaczonych do usunięcia przez gatunki chronione, niezbędną wycinkę należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 15 marca do 15 sierpnia, a w tym terminie jedynie w przypadku potwierdzenia przez eksperta ornitologa braku lęgów (gniazd) chronionych gatunków w obrębie drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki. Nie występują ślady gniazdowania (stare gniazda), w koronach drzew przewidzianych do usunięcia, ani w pozostałych drzewach rosnących przy trasie drogi.

Istniejące zadrzewienia są stosunkowo młode. Nie ma obaw o to, aby występowały na drzewach, w tym przypadku, gatunki chronione porostów, czy zwierząt chronionych. Nie są to drzewa dziuplaste.

Ponadto, w przypadku konieczności zniszczenia siedlisk i gniazd gatunków chronionych niezbędne jest, w myśl art. 56 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.), uzyskanie stosownej decyzji zezwalającej na zniszczenie gatunków objętych ochroną.

Ze względu na dotychczasowy sposób użytkowania terenu objętego planowaną inwestycją, skalę i zasięg przedsięwzięcia, nie przewiduje się, aby zamierzone prace wiązały się ze znacząco negatywnym oddziaływaniem na środowisko w zakresie ochrony przyrody, a tym samym nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do ochrony przyrody i obszarów Natura 2000.

Drzewa i krzewy, które nie będą podlegać wycince, a znajdują się w pobliżu projektowanej inwestycji, zaleca się zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub zniszczeniem, a w trakcie wykonywania prac ziemnych, należy zabezpieczyć ich strefę korzeniową.

W przypadku nasadzeń zastępczych, zastosowane powinny być rodzime gatunki drzew i krzewów iglastych, a materiał do nasadzeń powinien posiadać dobrze wykształconą bryłę korzeniową.

Aby nie zostały uszkodzone rosnące drzewa wykonawca nie będzie manewrował sprzętem ciężkim w pobliżu drzew. W obrębie koron i korzeni nie będzie składować żadnych materiałów ziemnych. Nie będą usuwane pochopnie duże korzenie i konary, bo to zagraża zdrowiu i stabilności

drzewa i może doprowadzić do jego wywrócenia lub obumarcia.

Z uwagi na możliwość występowania płazów podlegających ścisłej ochronie gatunkowej, w przypadku prowadzenia prac w okresie aktywności tych zwierząt (od wiosny do jesieni) wskazane jest podjęcie działań minimalizujących w postaci ograniczenia powierzchni wykopów do niezbędnego minimum i czasu ich otwarcia poprzez prowadzenie wykopów na krótkich odcinkach. Dodatkowo, każdorazowo przed kontynuacją prac oraz ich zasypaniem zaleca się prowadzić kontrole w kierunku obecności w rozkopie zwierząt. W sytuacji stwierdzenia obecności, należy przed kontynuacją prac, podjąć działania mające na celu usunięcie osobników i przeniesienie ich w miejsce dogodne dla kontynuacji wędrówki.

**d) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii;**

Przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 10 października 2013 r., w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o jego zaliczeniu do zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2013 r., poz. 1497 z późn. zm.).

**2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

**a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych,**

Na działkach przeznaczonych pod zadanie nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Zadanie realizowane będzie w pasie istniejącej drogi, w wyniku czego nie spowoduje zniszczenia cennych przyrodniczo siedlisk, w tym obszarów bagiennych, torfowiskowych, wodnych, wodno-błotnych.

**b) obszary wybrzeży,**

Na terenie realizacji inwestycji nie występują obszary wybrzeży.

**c) obszary górskie lub leśne,**

Inwestycja realizowana poza obszarami góorskimi i leśnymi.

**d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,**

Planowane zamierzenie położone jest w obszarze dorzecza Wisły. Z uwagi na jego rodzaj, skalę i lokalizację stwierdza się, że przy zastosowaniu opisanych w karcie informacyjnej rozwiązań, jego realizacja nie wpływa na ryzyko nie osiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M. P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, póź. 549). Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach objętych ochroną, na których standardy jakości zostały przekroczone.

**e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,**

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 z późn. zm), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją oraz dostępnymi materiałami mapowymi, realizacja inwestycji, nie wiąże się z niszczeniem cennych siedlisk przyrodniczych lub gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną, jak i też naruszeniem ciągłości i integralności obszarów Natura 2000.

**f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,**

W trakcie realizacji przedsięwzięcia oddziaływanie w zakresie wpływu na stan czystości powietrza związane będzie głównie z pracą maszyn budowlanych oraz transportem materiałów i urządzeń dostarczanych na plac budowy. Wystąpi niewielka emisja zanieczyszczeń związana z przemieszczeniem materiałów sypkich, pylistych, urobku ziemnego, itp. Wykonywanie robót wpłynie pozytywnie na obszary sąsiednie.

**g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,**

Na działkach przeznaczonych pod zadanie nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

**h) gęstość zaludnienia,**

Na terenie realizacji inwestycji występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna z usługami oraz zabudowa zagrodowa rolnicza.

**i) obszary przylegające do jezior, nie dotyczy**

**j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej; nie dotyczy**

**3) rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:**

**a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,**

Obszar oddziaływania nie występuje.

**b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,**

Planowane przedsięwzięcie realizowane jest w znacznej odległości od granic Polski, co nie daje podstaw do zakładania wystąpienia ewentualnego oddziaływania transgranicznego.

**c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej,**

Zaplecze budowy zostanie zorganizowane na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą słabo przepuszczalną. Oleje, smary i ropa będą przechowywane w szczelnych pojemnikach.

Wszelkie potrzeby sanitarne osób zatrudnionych na terenie budowy będą zabezpieczone w przewoźnych urządzeniach sanitarnych, obsługiwanych przez uprawnioną, specjalistyczną firmę.

Na etapie eksploatacji przewiduje się odprowadzanie wód opadowych z powierzchni drogi poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne, do istniejących rowów przydrożnych.

**d) prawdopodobieństwa oddziaływania,**

W trakcie realizacji przedsięwzięcia oddziaływanie w zakresie wpływu na stan czystości powietrza związane będzie głównie z pracą maszyn budowlanych oraz transportem materiałów i urządzeń dostarczanych na plac budowy. Wystąpi niewielka emisja zanieczyszczeń związana z przemieszczeniem materiałów sypkich, pylastych, urobku ziemnego, itp.

W wyniku prowadzenia prac budowlanych będzie występowała okresowa emisja hałasu do środowiska. Źródłem będą pracujące urządzenia i maszyny budowlane. Uciążliwości akustyczne ograniczy prowadzenie prac w godzinach 6<sup>00</sup> – 20<sup>00</sup>.

**e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.**

W fazie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie wywoływało szkodliwego oddziaływania na środowisko. Zrealizowanie zadania przyczyni się do podwyższenia parametrów technicznych drogi, usprawnienia ruchu, połączenia dróg wojewódzkich nr 263 i 265 oraz zmniejszenia negatywnego oddziaływania na środowisko. Ponadto planowane zamierzenie nie ma charakteru transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Projekt pozwoli na obniżenie kosztów związanych z:

- eksploatacją pojazdów,
- czasem w przewozach towarowych,
- wypadkami drogowymi będącymi następstwem złego stanu technicznego drogi,
- zanieczyszczeniem środowiska, czyli emisją toksycznych składników spalin, a także kosztów niewymiernych, chociażby takich jak: szybkość i skuteczność działań służb ratunkowych i ratowniczych przy wysokim standardzie technicznym tego odcinka drogi.

Uwzględniając wyżej wymienione elementy oraz fakt stale zmieniającej się struktury ruchu w całym kraju należy przypuszczać, że zmieni się struktura ruchu oraz jego natężenie.

Inwestor dla planowego przedsięwzięcia nie zamierza ubiegać się o dofinansowanie inwestycji ze środków unijnych.

Reasumując należy uznać, iż zastosowanie zaproponowanych przez Inwestora w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. W świetle powyższego, nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, nie istnieje, więc konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Z tych względów postanowiono jak w sentencji.

**Pouczenie**

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



**BURMISTRZ**

*mgr inż. Wojciech Zawidzki*

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku  
z/s w Jarantowicach
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy  
Rejon Dróg Wojewódzkich we Włocławku
3. Gmina Brześć Kujawski
4. Urząd Gminy Włocławek
5. Sołtys wsi Sokołowo-Parcele z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń i odesłanie do tut. Urzędu po terminie wywieszenia
6. Sołtys wsi Sokołowo z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń i odesłanie do tut. Urzędu po terminie wywieszenia
7. Sołtys wsi Koszanowo z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń i odesłanie do tut. Urzędu po terminie wywieszenia
8. miejsce realizacji inwestycji - sklep spożywczo-przemysłowy przy ul. Krakowskiej
9. tablica informacyjna w siedzibie Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim
10. tablica informacyjna w siedzibie Urzędu Gminy Włocławek
11. strona internetowa BIP Gminy Brześć Kujawski: [www.bip.brzesckujawski.pl](http://www.bip.brzesckujawski.pl), zakładka *ochrona środowiska*
12. strona internetowa BIP Gminy Włocławek
13. a/a  
(adresy w aktach sprawy)

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku
3. Publicznie dostępny wykaz danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku  
([www.bip.brzesckujawski.pl](http://www.bip.brzesckujawski.pl), zakładka *wykaz danych o środowisku*)