

Brześć Kujawski, dnia 18 czerwca 2014 roku

**BI.6220.14.2014**

## **POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (tj.: Dz. U. 2013 r., poz. 267), art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r., Nr 213, poz. 1397 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez **Gminę Brześć Kujawski Pl. Wł. Łokietka 1, 87-880 Brześć Kujawski** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia p.n.: „**Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Wolica od km 0+000 do km 1+772 na działkach Nr 99/1 i 99/2 położonych w obrębie ewidencyjnym Gustorzyn, gm. Brześć Kujawski**” i zasięgnięciu wymaganych opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

### **postanawiam:**

**nie nakładać** obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko p.n.: „**Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Wolica od km 0+000 do km 1+772 na działkach Nr 99/1 i 99/2 położonych w obrębie ewidencyjnym Gustorzyn, gm. Brześć Kujawski**”

### **Uzasadnienie**

Wnioskiem z dnia 04.06.2014 roku Gmina Brześć Kujawski Pl. Wł. Łokietka 1, 87-880 Brześć Kujawski wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia p.n.: „**Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Wolica od km 0+000 do km 1+772 na działkach Nr 99/1 i 99/2 położonych w obrębie ewidencyjnym Gustorzyn, gm. Brześć Kujawski**”.

Załączone do wniosku materiały - mapy, karta informacyjna przedsięwzięcia - pozwoliły ustalić, iż planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć określonych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r., Nr 213, poz. 1397 ze zm.). Są to przedsięwzięcia, dla których zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wymagane jest uzyskanie decyzji środowiskowej.

Z treści art. 59 ust. 1 pkt 2 cyt. ustawy wynika, że realizacja przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli obowiązek ten zostanie stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1. Obowiązek ten stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zasięgnięciu opinii organów wymienionych w art. 64 ust. 1. Postanowienie wydaje się również w przypadku, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (art. 63 ust. 2).

Na podstawie art. 61 § 4 k.p.a. postępowanie administracyjne w sprawie wydania niniejszej decyzji zostało wszczęte obwieszczeniem z dnia 04.06.2014 r., Nr BI.6220.14.2014. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania zostało wpisane do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku (prowadzonego na stronie internetowej Gminy Brześć Kujawski tj.: [www.brzesckujawski.pl](http://www.brzesckujawski.pl), zakładka *wykaz danych o środowisku*) pod numerem 47/2014.

Pismem z dnia 04.06.2014 r. Burmistrz Brześcia Kujawskiego zwrócił się do Regionalnego

Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku o opinię w zakresie potrzeby przeprowadzenia dla planowanej inwestycji oceny oddziaływania na środowisko.

Wystąpienie o opinie zostało wpisane do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku (prowadzonego na stronie internetowej Gminy Brześć Kujawski tj.: [www.brzesckujawski.pl](http://www.brzesckujawski.pl), zakładka *wykaz danych o środowisku*) pod numerem 48/2014.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska po przeanalizowaniu danych zawartych w karcie informacyjnej, wraz z jej uzupełnieniem z dnia 10.06.2014 r., w postanowieniu z dnia 12.06.2014 r. (data wpływu: 16.06.2014 r.) znak WOO.4240.354.2014.KŚ. Uznał, że dla planowanej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku - pismem z dnia 13.06.2014 r. (data wpływu: 17.06.2014 r.) znak N.NZ-42-06-45/14 L.dz.: 3760, wyraził opinię, iż nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe opinie oraz informacje zawarte w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Burmistrz Brześcia Kujawskiego przeanalizował uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 pkt 1-3, a mianowicie:

### **1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia:**

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie działek o nr ewid. 99/1 i 99/2 położonych w obrębie ewidencyjnym Gustorzyn, gm. Brześć Kujawski. Powierzchnię działek przedstawiają się następująco:

- a) dz. Nr 99/1 – sklasyfikowana jako dr o powierzchni 0,0018 ha,
- b) dz. Nr 99/2 – sklasyfikowana jako dr o powierzchni 0,0882 ha.

Działki stanowią drogę gminną o nawierzchni gruntowej. Planowana inwestycja graniczy z terenami gospodarstw rolnych wraz z ich zabudowaniami.

Teren inwestycji nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji, usytuowanie przedsięwzięcia, zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie nawierzchni drogi gminnej w m. Wolica o długości 1,772 km. Początek drogi gminnej znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2807 Osiecinny – Włocławek, a koniec na skrzyżowaniu z drogą gminną Polówka – Jaranówek.

W ramach przedmiotowego zadania przewiduje się:

- karczowanie drzew,
- przebudowę przepustów pod koroną drogi,
- wykonanie niezbędnych robót ziemnych,
- wykonanie przepustów z rur żelbetowych  $\varnothing$  60 cm i  $\varnothing$  80 cm,
- wykonanie warstwy odsączającej w korycie drogi i na umocnionych poboczach,
- wykonanie nowej podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 15 cm,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej 3 cm + 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej II-go standardu,
- wykonanie zjazdów gospodarczych.

Parametry techniczne przedmiotowej drogi:

- a) klasa techniczna – L,
- b) prędkość projektowana – 30 km/godz.,
- c) szerokość nawierzchni – 3,50 m,

- d) spadek poprzeczny – daszkowy 2%,
- e) szerokość poboczy – 2x0,75 m – pobocza utwardzone.

Wykonanie nawierzchni drogi obejmuje pas drogowy i nie zajmuje terenu poza jego granicami. Przewidziano na zjazdach gospodarczych wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego wapiennego, o grubości 15 cm, na warstwie odsączającej z piasku, o grubości 15 cm.

Odwodnienie drogi zaprojektowano poprzez wykonanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni oraz zaprojektowanie warstwy odsączającej z piasku grubości 15 cm, o wskaźniku wodoprzepuszczalności  $\geq 8 \text{ m}^3/\text{dobę}$  i wskaźniku różnoziarnistości  $\geq 5$ . W km 0+003,20 zaprojektowano przepust pod koroną drogi z rur żelbetowych VIPRO  $\varnothing 60 \text{ cm}$ , o długości 10 m odprowadzający z części odcinka wodę do rowów przydrożnych drogi powiatowej.

W km 0+598,50 i 0+829,80 istnieją przepusty  $\varnothing 30$ , które nie wymagają przebudowy i odprowadzają wodę do istniejących studni melioracyjnych. W ramach przebudowy nawierzchni zaprojektowano pogłębienie i odmulenie rowów odprowadzających wodę do tych studni.

W km 1+768,40 zaprojektowano przebudowę istniejącego przepustu  $\varnothing 60 \text{ cm}$  na przepust z rur żelbetowych VIPRO  $\varnothing 80 \text{ cm}$ , na długości 8 m, z odmuleniem i pogłębieniem prawostronnego rowu przydrożnego.

W czasie realizacji inwestycji będzie wykorzystywany sprzęt ciężki oraz środki transportu, z czym wiąże się zapylenie oraz emisja spalin do środowiska. Wykonawca zostanie zobowiązany do wyłączania silników spalinowych podczas dłuższych postojów samochodów i sprzętu. Sprzęt używany do prac ziemnych i montażowych będzie sprawny, bez wycieków paliwa i olejów. Właściwa organizacja pracy oraz odpowiedni sprzęt i reżim technologiczny wyeliminują potencjalne zagrożenia. Ponadto, może wystąpić okresowo oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych. Prace przy przebudowie prowadzone będą w porze dziennej, tj. w godzinach od 6<sup>00</sup> do 22<sup>00</sup>. Niemniej jednak uciążliwości te będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy.

Podczas przebudowy przewiduje się powstawanie odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych, infrastruktury drogowej oraz odpadów komunalnych. Wszystkie powstające na placu budowy odpady będą gromadzone w wydzielonym miejscu, odpowiednio zabezpieczone, a następnie zostaną wywiezione i zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 ze m.), przez specjalistyczne firmy.

**a) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,**

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się na danym obszarze wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania.

**b) wykorzystywania zasobów naturalnych,**

Do realizacji przedsięwzięcia użyte będą charakterystyczne dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak:

- 1) pas drogowy:
  - piasek – ok. 1350 m<sup>3</sup>,
  - kruszywo łamane – gruz o frakcji 0-63 mm – ok. 1030 m<sup>3</sup>,
  - kruszywo łamane – ok. 350 m<sup>3</sup>,
  - kruszywo łamane o frakcji 0-31,5 mm – ok. 320 m<sup>3</sup>,
  - mieszanka mineralno-asfaltowa – ok. 200 m<sup>3</sup>,
  - mieszanka mineralno-asfaltowa – ok. 190 m<sup>3</sup>.

2) zjazdy:

- piasek – ok. 45 m<sup>3</sup>,

- kruszywo łamane wapienne – 45 m<sup>3</sup>.

Wykorzystane będą normatywne wielkości wody, paliw oraz energii w ilościach charakterystycznych dla obranej technologii robót (będą one wynikały z przedmiaru robót). Zużycie surowców nie naruszy stanu zasobów naturalnych regionu. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową. Wszystkie użyte do przebudowy materiały i paliwa będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

### **c) emisji i występowania innych uciążliwości,**

Zgodnie z przedłożoną i uzupełnioną dokumentacją, realizacja inwestycji wiąże się z koniecznością usunięcia 9 wytypowanych drzew ze względu na planowaną przebudowę nawierzchni drogi o szerokości 3,5 m.

W koronach drzew przewidzianych do usunięcia nie występują ślady gniazdowania (stare gniazda). Nie ma obaw o to, aby występowały na drzewach, w tym przypadku, gatunki chronione porostów, czy zwierząt chronionych. Nie są to drzewa dziuplaste. Drzewa nie wykazują oznak chorobowych. Brak jakichkolwiek wskazówek, aby występował w nich murasz, mogący być siedzibą dla larw pachnącej dębowej. Po ścięciu drzewa, jeśli okaże się, że istotnie zawiera ono w sobie dziupłę z muraszem Inwestor przystąpi do oceny, czy jest ono aktualnie zasiedlone przez pachnicę. Ocena taka polega na dokładnym przeglądzie zawartości próchnowiska, najpierw w pozostałym pieńku, a następnie w pozostałej części leżącej kłody.

Inwestor przygotowuje się do natychmiastowych działań naprawczych w stosunku do pachnicy dębowej, na wypadek stwierdzenia, że ścięte drzewo zawiera próchnowisko z larwami i/lub kokolitami ww. owada oraz zadba, aby w miejsce wyciętych drzew posadzić nowe drzewa będące w przyszłości siedliskiem dla porostów. Powinny być to gatunki rodzime takie jak: kasztany, akacje, wierzby i topole. Posadzone zostaną drzewka kilkuletnie – sadzonki zadrzewieniowe (o obwodzie pnia przynajmniej 6 cm, lepiej 8–12 cm). Przez okres co najmniej 3 lat nasadzenie będzie kontrolowane, a zmarłe w tym czasie sadzonki zastąpione nowymi.

Jeżeli zajdzie taka konieczność, że roboty ziemne będą wykonywane w pobliżu korzeni drzew, wtedy wykonawca będzie wykonywał wykopy ręcznie. Należy chronić korzenie przed wysuszeniem (latem) lub przemarznięciem (zimą), jeżeli zaistnieje konieczność wykonania obok drzewa wykopu.

Nie zachodzi w tym przypadku potrzeba zwiększonej liczby kontroli wykopów, ponieważ w najbliższym otoczeniu inwestycji nie występują bagna, łąki, czy nieużytki rolne. Jest to obszar gminy intensywnie użytkowany rolniczo. W obszarze oddziaływania robót ziemnych (hałas) nie występują drzewa mogące stanowić siedlisko dla dzikich zwierząt objętych prawną ochroną gatunkową.

Prace ziemne w strefie korzeniowej nie powinny trwać dłużej niż 2 tygodnie (przy pochmurnej i deszczowej pogodzie dopuszczalne jest wydłużenie ich okresu do 3 tygodni). W przypadku przerw w pracy wykopy będą zasypywane lub korzenie przykryte matami słomianymi, aby przeciwdziałać ich wysychaniu. Aby nie uszkodzone zostały rosnące drzewa wykonawca nie będzie manewrował sprzętem ciężkim w pobliżu drzew. W obrębie koron i korzeni nie będzie składować żadnych materiałów ziemnych. Nie będą usuwane pochopnie duże korzenie i konary, bo to zagraża zdrowiu i stabilności drzewa i może doprowadzić do jego wywrócenia lub obumarcia.

Z uwagi na możliwość zasiedlenia drzew przeznaczonych do usunięcia przez gatunki chronione, niezbędną wycinkę należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 15 marca do 15 sierpnia, a w tym terminie jedynie w przypadku potwierdzenia przez eksperta ornitologa braku lęgów (gniazd) chronionych gatunków w obrębie drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki.

**d) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii;**

Przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 10 października 2013 r., w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o jego zaliczeniu do zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (t.j.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1479).

**2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

**a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych,**

Na działkach przeznaczonych pod zadanie nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Zadanie realizowane będzie w pasie istniejącej drogi, w wyniku czego nie spowoduje zniszczenia cennych przyrodniczo siedlisk, w tym obszarów bagiennych, torfowiskowych, wodnych, wodno-błotnych.

**b) obszary wybrzeży,**

Na terenie realizacji inwestycji nie występują obszary wybrzeży.

**c) obszary górskie lub leśne,**

Inwestycja realizowana poza obszarami góorskimi i leśnymi.

**d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,**

Planowane zamierzenie położone jest w obszarze dorzecza Wisły. Z uwagi na jego rodzaj, skalę i lokalizację stwierdza się, że przy zastosowaniu opisanych w karcie informacyjnej rozwiązań, jego realizacja nie wpływa na ryzyko nie osiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M. P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, póź. 549). Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach objętych ochroną, na których standardy jakości zostały przekroczone.

**e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,**

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 z późn. zm), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją oraz dostępnymi materiałami mapowymi, realizacja inwestycji, nie wiąże się z niszczeniem cennych siedlisk przyrodniczych lub gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną, jak i też naruszeniem ciągłości i integralności obszarów Natura 2000.

**f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,**

W trakcie realizacji przedsięwzięcia materiały użyte nie będą wchodzić w reakcje chemiczne, których produkty powodowałyby zanieczyszczenie wód podziemnych. Wszystkie będą posiadać atesty jakości dopuszczające do stosowania w drogownictwie. Na terenie placu budowy będzie obowiązywał zakaz wylewania olejów i innych substancji niebezpiecznych w grunt, a jego wielkość zostanie ograniczona do minimum.

**g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,**

Na działkach przeznaczonych pod zadanie nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

**h) gęstość zaludnienia,**

Na terenie realizacji inwestycji występuje zabudowa zagrodowa rolnicza oraz działki przeznaczone pod taką zabudowę.

**i) obszary przylegające do jezior, nie dotyczy**

**j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej; nie dotyczy**

**3) rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:**

**a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,**

Obszar oddziaływania nie występuje.

**b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,**

Planowane przedsięwzięcie realizowane jest w znacznej odległości od granic Polski, co nie daje podstaw do zakładania wystąpienia ewentualnego oddziaływania transgranicznego.

**c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej,**

Na etapie budowy materiały użyte nie będą wchodzić w reakcje chemiczne, których produkty powodowałyby zanieczyszczenie wód podziemnych. Wszystkie będą posiadać atesty jakości dopuszczające do stosowania w drogownictwie. Na terenie placu budowy będzie obowiązywał zakaz wylewania olejów i innych substancji niebezpiecznych w grunt, a jego wielkość zostanie ograniczona do minimum.

Przedsięwzięcie nie będzie wymagało odprowadzenia ścieków socjalno-bytowych z miejsca budowy ponieważ ścieki socjalno-bytowe nie będą wprowadzane do środowiska.

Wszelkie potrzeby sanitarne osób zatrudnionych na terenie budowy będą zabezpieczone w przewoźnych urządzeniach sanitarnych np. ekologicznych kabinach ustępowych typu Toi-Toi bądź na terenie bazy ekipy prowadzącej budowę.

Wielkość emisji ścieków socjalno-bytowych uwzględniając wielkość zatrudnienia pracowników przy realizacji drogi, oszacować można na kilka metrów sześciennych dla całego okresu realizacji przedsięwzięcia.

Ścieki z urządzeń przenośnych – kabin ustępowych typu Toi-Toi odbierane będą przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie i przekazywane do punktów zlewnych na oczyszczalni ścieków.

Na etapie eksploatacji przewiduje się odprowadzanie wód opadowych powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych projektowanej drogi i zjazdów.

#### **d) prawdopodobieństwa oddziaływania,**

W trakcie realizacji przedsięwzięcia oddziaływanie w zakresie wpływu na stan czystości powietrza związane będzie głównie z pracą maszyn budowlanych oraz transportem materiałów i urządzeń dostarczanych na plac budowy. Wystąpi niewielka emisja zanieczyszczeń związana z przemieszczeniem materiałów sypkich, pylistych, urobku ziemnego, itp.

W wyniku prowadzenia prac budowlanych będzie występowała okresowa emisja hałasu do środowiska. Źródłem będą pracujące urządzenia i maszyny budowlane. Uciążliwości akustyczne ograniczy prowadzenie prac w godzinach 6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>.

#### **e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.**

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub zwiększenia udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów, poprzez zastąpienie nawierzchni gruntowej asfaltową.

W związku z charakterem planowanej inwestycji, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Wzmocnienie konstrukcji drogi zwiększy płynność ruchu, w związku z czym generalnie zmniejszy się poziom hałasu, nastąpi również poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego. Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym, nie zmieni w sposób znaczący istniejącego zagospodarowania i użytkowania przedmiotowego terenu.

Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania. Analizując ryzyko wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania na etapie budowy stwierdza się, że w przypadku ewentualnej równoczesnej realizacji kilku inwestycji na omawianym terenie, wzajemne interakcje mogą zachodzić. W razie nakładania się harmonogramów prac pomiędzy przebudową nawierzchni drogi, a innymi planowanymi inwestycjami spodziewać się należy kumulacji oddziaływania w zakresie emisji gazów do powietrza i hałasu. Zwiększy się generowanie zanieczyszczeń do powietrza w wyniku pracy sprzętu i maszyn w jednakowym czasie.

W takim przypadku należy tak ułożyć harmonogram prac, aby z jednej strony uwzględnić technologię robót, z drugiej zaś ograniczyć kumulację uciążliwych oddziaływań.

Ponieważ część zadania wymaga bezpośredniej ingerencji w istniejące ciągi komunikacyjne zlokalizowane w pobliżu zabudowy chronionej akustycznie, ze szczególną starannością przygotować projekt organizacji ruchu, tak by poszczególne fazy robót w jak najmniejszym stopniu utrudniały życie mieszkańcom i osobom przyjezdnym.

Inwestor dla planowego przedsięwzięcia zamierza ubiegać się o dofinansowanie inwestycji ze środków Funduszu Ochrony Gruntów Rolnych.

Reasumując należy uznać, iż zastosowanie zaproponowanych przez Inwestora w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. W świetle powyższego, nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania

planowanej inwestycji na środowisko, nie istnieje, więc konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Z tych względów postanowiono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



**BURMISTRZ**

*mgr inż. Wojciech Zawidzki*

#### Otrzymują:

1. Gmina Brześć Kujawski
2. Tablica informacyjna w siedzibie Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim
3. strona internetowa BIP Gminy Brześć Kujawski: [www.brzesckujawski.pl](http://www.brzesckujawski.pl), zakładka *ochrona środowiska*
4. Sołtys wsi Gustorzyn z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń i odesłanie do tut. Urzędu po terminie wywieszenia
5. a/a  
(adresy w aktach sprawy)

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku
3. Publicznie dostępny wykaz danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku  
([www.bip.brzesckujawski.pl](http://www.bip.brzesckujawski.pl), zakładka *wykaz danych o środowisku*)