

BI. 7632 – 13/10

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), art. 63 ust. 1 i 2, art. 64 ust. 1, art. 65 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), po zasięgnięciu opinii odnośnie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla zadania stanowiącego przedmiot wniosku *Gminy Brześć Kujawski* z dnia 14-05-2010 r.

postanawiam:

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie drogi gminnej Kuczyna – Krowice od km 0+953 do km 2+620 na działkach Nr 4, 56 – obręb ewidencyjny Rządka Wola Wieś i dz. Nr 91 – obręb ewidencyjny Kąkowa Wola Parcele, gm. Brześć Kujawski.*

Uzasadnienie

Niniejsze postanowienie wydaje się w związku z wszczętym w dniu 14-05-2010 r., na wniosek Gminy Brześć Kujawski, postępowaniem administracyjnym w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie drogi gminnej Kuczyna – Krowice od km 0+953 do km 2+620 na działkach Nr 4, 56 – obręb ewidencyjny Rządka Wola Wieś i dz. Nr 91 – obręb ewidencyjny Kąkowa Wola Parcele, gm. Brześć Kujawski.*

W rozpatrzeniu sprawy wzięto pod uwagę zarówno opinie organów, o których mowa w art. 64 oraz uwzględniono uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.).

Pismem z dnia 14-05-2010 r. Burmistrz Brześcia Kujawskiego zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku o opinię w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego zadania, realizując tym samym dyspozycję art. 64 ww. ustawy.

Organy opiniujące uwzględniając szczegółowe kryteria zawarte w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) zakwalifikowały planowaną inwestycję do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko ujętych w § 3 ust. 1 pkt 56 dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, dokonując szczegółowej analizy wpływu wnioskowanej inwestycji w aspekcie uwarunkowań określonych art. 63 ust. 1 powołanej wyżej ustawy, w postanowieniu z dnia 30-06-2010 r. znak RDOŚ-04.OO.6613-735/10/HR stwierdził, że planowane przedsięwzięcie nie spowoduje niekorzystnego oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego. Ponadto w swoim stanowisku organ uznał, że cechy przedsięwzięcia (t.j. rodzaj, charakterystyka i usytuowanie) wskazują, iż w fazie realizacji nie będzie miało ono znaczącego negatywnego wpływu na stan środowiska pobliskiego otoczenia. Skala oddziaływania inwestycji na tym etapie będzie znikoma. Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a ewentualne uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe. W związku z powyższym organ

wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku po zapoznaniu się z charakterystyką planowanego zamierzenia zawartą w karcie informacyjnej, dokonując opinii odniósł się do rodzaju zamierzenia, w tym zakresie prac przewidzianych do wykonania w ramach planowanej inwestycji i w opinii z dnia 10-06-2010 r. znak N.NZ-42-06-26/2010, L.dz: 2627 przedstawił stanowisko, iż dla powyższego przedsięwzięcia nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Organ wydający postanowienie rozpatrując wpływ planowanej inwestycji na środowisko, w odniesieniu do wspomnianych wyżej uwarunkowań, z uwagi na rodzaj, charakterystykę i usytuowanie przedsięwzięcia uznał co następuje.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Kuczyna – Krowice o łącznej długości 1,667 km. Przedsięwzięcie przebiega przez tereny rolnicze i stworzy połączenie z drogą krajową Nr 62 Tupadły – Brześć Kujawski – Anusin.

Na planowanym do przebudowy odcinku drogi gminnej zostanie wykonana nawierzchnia betonowa z betonu B-20 o grubości 15 cm na istniejącej podbudowie z kruszywa wapiennego. Przedsięwzięcie obejmuje także poszerzenie istniejącej podbudowy kruszywem wapiennym.

Planuje się odwodnienie poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni do rowów przydrożnych, przepustów pod koroną drogi oraz studni chłonnych.

Omawiany szlak komunikacyjny posiada nawierzchni tłuczniową. Na drodze występują liczne nierówności, wyboje i dziury w których gromadzą się wody deszczowe. W okresie letnim następuje pylenie nawierzchni. Droga wymaga wzmocnienia, wyrównania oraz zaprojektowania właściwej niwelety w przekroju podłużnym celem dostosowania jej parametrów technicznych do rozwijającego się ruchu samochodowego i przejmowania większych obciążeń.

W ramach projektowanej inwestycji przewidziano:

- mechaniczne karczowanie krzaków,
- wykonanie niezbędnych robót ziemnych łącznie z wykonaniem koryta na poszerzeniach,
- wykonanie podsypki z piasku grubości 15 cm na poszerzeniach i fragmentarycznie pod całą szerokością jezdni,
- wykonanie podbudowy z kruszywa wapiennego grubości 20 cm na poszerzeniach i fragmentarycznie na całej szerokości jezdni,
- profilowanie i wyrównywanie istniejącej podbudowy klinem wapiennym,
- wykonanie nawierzchni betonowej z betonu B-20 o grubości 15 cm,
- wykonanie przepustów pod koroną drogi,
- wykonanie studni rewizyjnych bez wypełniania z bocznymi kratkami wlotowymi,
- umocnienie kruszywem wapiennym zjazdów gospodarczych,
- umocnienie dna rowów ściekami koryt kowanymi z elementów prefabrykowanych.

Inwestycja prowadzona będzie w ciągu drogi gminnej, w istniejącym pasie drogowym na działkach o numerach ewidencyjnych: 4, 56 – obręb ewidencyjny Rzadka Wola Wieś i Nr 4 – obręb ewidencyjny Kąkowa Wola Parcele.

Droga objęta projektem biegnie zarówno przez tereny niezabudowane, rolnicze (pola, łąki, pastwiska) lokalne nieużytki oraz odcinkami w terenie o luźnej zabudowie. W analizowanym obszarze brak inwestycji, które stanowiłyby dodatkowe źródło oddziaływań, a więc nie wystąpi kumulacja oddziaływań pochodzących z innych źródeł znajdujących się na tym terenie.

Przedsięwzięcie usytuowano poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarami wybrzeży, obszarami górskimi i leśnymi, obszarami objętymi ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, obszarami na których standardy ochrony środowiska zostały przekroczone, obszarami przylegających do jezior, obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Inwestycja jest także neutralna w stosunku do zabytków geologicznych, obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub architektoniczne. Omawiane zadanie zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie będzie oddziaływało na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w tym obszary sieci ekologicznej NATURA 2000 wyznaczone na podstawie ustawy o ochronie przyrody, ponieważ zlokalizowane jest w znacznej odległości od ich granic („Dolina Dolnej Wisły” – odległość ok. 10 km, „Błota Rakutowskie” – odległość ok. 20 km, „Żwirownia Skoki” - odległość ok. 28 km, „Włocławska Dolina Wisły” - odległość ok. 10 km, „Stone Łąki w Dolinie Zgłowiączki” - odległość ok. 15 km).

Przedsięwzięcie nie spowoduje trwałej zmiany sposobu zagospodarowania i dotychczasowego przeznaczenia

terenu ponieważ realizowane będzie w obrębie istniejących obiektów drogowych. Planowane prace nie stanowią ingerencji w środowisko naturalne gdyż wykonywane będą na obszarze, który wcześniej został przekształcony antropogenicznie. Wszelkie działania budowlane będą prowadzone w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Ponadto wariant proponowany przez inwestora do realizacji oparto o powszechnie stosowane rozwiązanie techniczne dla tego typu inwestycji przy uwzględnieniu wszystkich podstawowych zabezpieczeń. Niweleta drogi będzie dostosowana do wysokości istniejących zjazdów oraz terenu przy jednoczesnym zachowaniu ciągłości spływu wód opadowych. Przyjęte parametry techniczne zapewniają poprawną statykę drogi oraz ekonomikę kosztów budowy i są zgodne z katalogiem projektowania typowych nawierzchni drogowych. Zaprojektowana nawierzchnia betonowa stanowi zabezpieczenie przed rozmywaniem w czasie deszczy oraz wyeliminuje pylenie w okresie letnim. Powierzchnia warstwy jezdnej i podbudowy górnej warstwy zapewni odpowiednią sztywność i nośność. Nastąpi poprawa komfortu jazdy oraz zwiększy się bezpieczeństwo ruchu drogowego. W wyniku przeprowadzonych prac powstanie nowoczesny i wygodny szlak komunikacyjny.

Inwestycja nie spowoduje niekorzystnego oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego. Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi, w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn drogowych. Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót drogowych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań. Roboty będą organizowane w sposób minimalizujący ilość powstawania odpadów budowlanych oraz właściwe ich zagospodarowanie. Podczas wykonywania prac drogowych wystąpią okresowo oddziaływania akustyczne i wibracyjne związane z wykorzystaniem ciężkich maszyn drogowych i pojazdów transportowych. Zasięg ich oddziaływania ograniczy się jednak do najbliższego otoczenia. W okresie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się uciążliwości w postaci emisji substancji zanieczyszczających powietrze pochodzących z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn wykorzystywanych przy projektowanej przebudowie. Biorąc pod uwagę fakt, że etap budowy wiąże się z poważnym ograniczeniem ruchu, co pociąga za sobą zmniejszenie emisji związanej z normalnym ruchem pojazdów, można przyjąć że zanieczyszczenie powietrza w fazie realizacji będzie zdecydowanie mniejsze niż w fazie eksploatacji. Ponadto uciążliwości wynikające z prowadzonych robót drogowych powodują występowanie jedynie oddziaływań czasowych, ograniczonych do okresu budowy i nie mają większego znaczenia w dłuższym horyzoncie czasowym. Poza tym dla ograniczenia negatywnego wpływu sprzętu i środków transportowych na środowisko będą one prawidłowo eksploatowane oraz poddawane konserwacji dzięki czemu nie nastąpi wzrost zużycia paliw oraz ilości wydzielanych spalin i poziomu hałasu.

Przeprowadzenie inwestycji przyniesie niewymierne korzyści dla środowiska. W fazie eksploatacji drogi nastąpi istotne obniżenie poziomu hałasu, drgań, emisji spalin dzięki zmniejszeniu oporów toczenia pojazdów poprzez zwiększenie płynności ruchu na równej jezdni. Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni znacznie ograniczy dotychczasowe zapylenia powietrza atmosferycznego oraz przedostawanie się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu. Dokonana w karcie informacyjnej przedsięwzięcia ocena uciążliwości akustycznej przebudowanego układu drogowego wykazała, że pod względem obliczeniowym w fazie eksploatacji nie będzie on stanowił zagrożenia akustycznego przekraczającego normy hałasu komunikacyjnego na terenie zabudowy mieszkaniowej. Wyniki obliczeń świadczą iż w odległości 5 m od centrum drogi zachowane będą normy hałasu zarówno w porze dziennej jak i nocnej. Uwzględniając charakterystyczne dla omawianej drogi dane dotyczące natężenia ruchu z podziałem na kategorie przeprowadzono obliczenia wielkości emisji zanieczyszczeń z komunikacji, z których wynika że wartości stężeń 1 godzinnych częstości przekroczeń oraz stężeń średniorocznych nie wykazują przekroczeń dopuszczalnych norm zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego. Maksymalne zanieczyszczenie powietrza wystąpi w pasie drogowym, poza nim będzie kształtować się znacznie poniżej wartości dopuszczalnych.

Projektowana przebudowa drogi gminnej nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko, gdyż nie leży na szlaku prowadzącym ruch samochodowy do przejść granicznych, obsługuje jedynie ruch lokalny. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia i zasięg mogących występować oddziaływań na środowisko oraz ze względu na sposób użytkowania terenów sąsiednich nie przewiduje się również dla tego zadania utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Z przeprowadzonej analizy oddziaływania inwestycji na środowisko dokonanej w oparciu o dane zawarte w karcie informacyjnej wynika, że rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będą powodować negatywnego oddziaływania na środowisko ze względu na skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu, brak kumulowania oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich, brak

emisji i występowania innych uciążliwości (z wyjątkiem fazy realizacji), brak ryzyka wystąpienia poważnej awarii.

W świetle ww. uwarunkowań należy stwierdzić, że rodzaj i skala oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w obranej lokalizacji, nie wskazują na możliwość wystąpienia zagrożenia dla lokalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i ustąpią wraz z zakończeniem prac. Po zrealizowaniu inwestycji nastąpi poprawa stanu środowiska.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

Postanowienie jest ostateczne i nie przysługuje na nie zażalenie.



BURMISTRZ
mgr inż. Wojciech Zawadzki

Otrzymują:

1. Gmina Brześć Kujawski
2. Sołtys Wsi Rządka Wola z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń i odesłanie do tut. Urzędu po upływie terminu wywieszenia
3. Sołtys Wsi Kąkowa Wola prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń i odesłanie do tut. Urzędu po upływie terminu wywieszenia
4. tablica ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim
5. strona internetowa BIP Gminy Brześć Kujawski: www.bip.brzesckujawski.pl, zakładka ochrona środowiska
6. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku
3. publicznie dostępny wykaz danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku (www.bip.brzesckujawski.pl, zakładka wykaz danych o środowisku)