

BI. 7632 – 11/09

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), art. 63 ust. 1 i 2, art. 64 ust. 1, art. 65 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), po zasięgnięciu opinii odnośnie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla zadania stanowiącego przedmiot wniosku Gminy Brześć Kujawski z dnia 11.08.2009 r.

postanawiam:

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: *przebudowie nawierzchni drogi gminnej Brześć Kujawski-Smólsk od km 0+000 do km 1+630,50 i od km 2+021 do km 3+059 na działkach o numerach ewidencyjnych 326 w obrębie M. Brześć Kujawski 3 i 42 w obrębie Guźlin, gm. Brześć Kujawski.*

Uzasadnienie

Niniejsze postanowienie wydaje się w związku z wszczętym w dniu 12.08.2009 r., na wniosek Gminy Brześć Kujawski, postępowaniem administracyjnym w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: *przebudowie nawierzchni drogi gminnej Brześć Kujawski-Smólsk od km 0+000 do km 1+630,50 i od km 2+021 do km 3+059 na działkach o numerach ewidencyjnych 326 w obrębie M. Brześć Kujawski 3 i 42 w obrębie Guźlin, gm. Brześć Kujawski.* W rozpatrzeniu sprawy wzięto pod uwagę zarówno opinie organów, o których mowa w art. 64 oraz uwzględniono uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.)

Pismem z dnia 12.08.2009 r. Burmistrz Brześcia Kujawskiego zwrócił się do Starosty Włocławskiego oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku o opinię w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego zadania, realizując tym samym dyspozycję art. 64 w związku z art. 156 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227).

Organy opiniujące uwzględniając szczegółowe kryteria zawarte w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) zakwalifikowały planowaną inwestycję do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko ujętych w § 3 ust. 1 pkt 56 dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany. Starosta Włocławski, dokonując szczegółowej analizy wpływu wnioskowanej inwestycji w aspekcie uwarunkowań określonych art. 63 ust. 1 powołanej wyżej ustawy, w postanowieniu z dnia 19.08.2009 r. znak Ś.7633-82/09 stwierdził, że planowane przedsięwzięcie nie spowoduje niekorzystnego oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego. Ponadto w swoim stanowisku organ uznał, że cechy przedsięwzięcia (t.j. rodzaj, charakterystyka i usytuowanie) wskazują, iż w fazie realizacji nie będzie miało ono znaczącego negatywnego wpływu na stan środowiska pobliskiego otoczenia. Skala oddziaływania inwestycji na tym etapie będzie znikoma. Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a ewentualne uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe. W związku z powyższym organ wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku po zapoznaniu się z charakterystyką planowanego zamierzenia zawartą w karcie informacyjnej, dokonując opinii odniósł się do rodzaju zamierzenia, w tym zakresie prac przewidzianych do wykonania w ramach planowanej inwestycji i w postanowieniu z dnia 03.09.2009 r. znak N.NZ-42-06-30/2009, L.dz: 4900 przedstawił stanowisko, iż dla powyższego przedsięwzięcia nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Organ wydający postanowienie rozpatrując wpływ planowanej inwestycji na środowisko, w odniesieniu do wspomnianych wyżej uwarunkowań, z uwagi na rodzaj, charakterystykę i usytuowanie przedsięwzięcia uznał co następuje.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej relacji Brześć Kujawski-Smólsk o łącznej długości 2,6685 km na odcinkach:

- od km 0+000 do km 1+630,50 (tj. od granicy miasta Brześcia Kujawskiego przy ul. Kilińskiego do skrzyżowania z drogą gminną do Pikutkowa);
- od km 2+021 do km 3+059 (tj. od skrzyżowania z drogą gminną do Guźlina do granicy administracyjnej gminy Brześć Kujawski z gminą Włocławek).

Ww. droga stanowi połączenie drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski-Gostynin z drogą powiatową nr 2909 Włocławek-Kruszyn-Chocień, obsługuje ruch lokalny oraz jest łącznikiem z sąsiednią gminą. Omawiany szlak komunikacyjny posiada odcinek nawierzchni żuźlowej, w części istnieje podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem oraz pas drogi gruntowej. Droga posiada nierówności, wyboje i dziury w których gromadzą się wody deszczowe. W okresie letnim następuje pylenie nawierzchni. Droga wymaga wzmocnienia, wyrównania oraz zaprojektowania właściwej niwelety w przekroju podłużnym celem dostosowania jej parametrów technicznych do rozwijającego się ruchu samochodowego i przejmowania większych obciążeń. Inwestycja zakłada realizację drogi o nawierzchni bitumicznej, co stanowi nawiązanie do już istniejącego odcinka w km 1+630,50 do 2+021 i pozwoli na uzyskanie jednolitego ciągu drogi. Projektowane przedsięwzięcie obejmuje:

- roboty ziemne, roboty rozbiórkowe podbudowy;
- wyrównanie i wzmocnienie kruszywem kamiennym istniejącej podbudowy oraz wykonanie nowej dwuwarstwowej podbudowy z kruszywa łamanego na warstwie odsączającej z piasku na pozostałym odcinku;
- wykonanie nawierzchni bitumicznej t.j. warstwy wiążącej i ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości po 4 cm każda;
- wykonanie ciągu pieszego na odcinku najbardziej zabudowanym (nawierzchnia bitumiczna z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 3 cm na podbudowie z kruszywa łamanego grubości 15 cm), dwóch peronów przystankowych i azylu dla pieszych (nawierzchnia z kostki betonowej);
- wykonanie przepustów pod koroną drogi, zjazdami gospodarczymi oraz w rowie przydrożnym w rejonie peronu i azylu;
- umocnienie dna rowu korytkami ściekowymi;
- wykonanie zjazdów gospodarczych (umocnienie 15 cm warstwą kamienia wapiennego, a na istniejących zjazdach z kostki brukowej wymiana nawierzchni).

Inwestycja prowadzona będzie w ciągu drogi gminnej, w istniejącym pasie drogowym na działkach o numerach ewidencyjnych: 326 w obrębie Miasto Brześć Kujawski 3, 42 w obrębie Guźlin. Droga objęta projektem biegnie zarówno przez tereny niezabudowane, rolnicze (pola, łąki, pastwiska) lokalne nieużytki oraz odcinkami w terenie o luźnej zabudowie. W analizowanym obszarze brak inwestycji, które stanowiłyby dodatkowe źródło oddziaływań, a więc nie wystąpi kumulacja oddziaływań pochodzących z innych źródeł znajdujących się na tym terenie.

Przedsięwzięcie usytuowano poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarami wybrzeży, obszarami górskimi i leśnymi, obszarami objętymi ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, obszarami na których standardy ochrony środowiska zostały przekroczone, obszarami przylegających do jezior, obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Inwestycja jest także neutralna w stosunku do zabytków geologicznych, obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub architektoniczne. Omawiane zadanie zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie będzie oddziaływało na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w tym obszary sieci ekologicznej NATURA 2000 wyznaczone na podstawie ustawy o ochronie przyrody, ponieważ zlokalizowane jest w znacznej odległości od ich granic („Dolina Dolnej Wisły” – odległość ok. 10 km, „Błota Rakutowskie” – odległość ok. 20 km, „Żwirownia Skoki” - odległość ok. 28 km, „Włocławska Dolina Wisły” - odległość ok. 11 km, „Słone Łąki w Dolinie Zgłowiączki” - odległość ok. 15 km).

Przedsięwzięcie nie spowoduje trwałej zmiany sposobu zagospodarowania i dotychczasowego przeznaczenia terenu ponieważ realizowane będzie w obrębie istniejących obiektów drogowych. Planowane prace nie stanowią ingerencji w środowisko naturalne gdyż wykonywane będą na obszarze, który wcześniej został przekształcony antropogenicznie. Wszelkie działania budowlane będą prowadzone w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Ponadto wariant proponowany przez inwestora do realizacji oparto o powszechnie stosowane rozwiązanie techniczne dla tego typu inwestycji przy uwzględnieniu wszystkich podstawowych zabezpieczeń. Niweleta drogi będzie dostosowana do wysokości istniejących zjazdów oraz terenu przy jednoczesnym zachowaniu ciągłości spływu wód opadowych. Przyjęte parametry techniczne zapewniają poprawną statykę drogi oraz ekonomikę kosztów budowy i są zgodne z katalogiem projektowania typowych nawierzchni drogowych. Zaprojektowana nawierzchnia mineralno-asfaltowa stanowi zabezpieczenie przed rozmywaniem w czasie deszczy oraz wyeliminuje pylenie w okresie letnim. Powierzchnia warstwy jezdnej i podbudowy górnej warstwy zapewni odpowiednią sztywność i nośność. Nastąpi poprawa komfortu jazdy oraz zwiększy się bezpieczeństwo ruchu drogowego. W wyniku przeprowadzonych prac powstanie nowoczesny i wygodny szlak komunikacyjny.

Inwestycja nie spowoduje niekorzystnego oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego. Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi, w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn drogowych. Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót drogowych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań. Roboty będą organizowane w sposób minimalizujący ilość powstawania odpadów budowlanych oraz właściwe ich zagospodarowanie. Podczas wykonywania prac drogowych wystąpią okresowo oddziaływania akustyczne i wibracyjne związane z wykorzystaniem ciężkich maszyn drogowych i pojazdów transportowych. Zasięg ich oddziaływania ograniczy się jednak do najbliższego otoczenia. W okresie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się uciążliwości w postaci emisji substancji zanieczyszczających powietrze pochodzących z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn wykorzystywanych przy projektowanej przebudowie. Biorąc pod uwagę fakt, że etap budowy wiąże się z poważnym ograniczeniem ruchu, co pociąga za sobą zmniejszenie emisji związanej z normalnym ruchem pojazdów, można przyjąć że zanieczyszczenie powietrza w fazie realizacji będzie zdecydowanie mniejsze niż w fazie eksploatacji. Ponadto uciążliwości wynikające z prowadzonych robót drogowych powodują występowanie jedynie oddziaływań czasowych, ograniczonych do okresu budowy i nie mają większego znaczenia w dłuższym horyzoncie czasowym. Poza tym dla ograniczenia negatywnego wpływu sprzętu i środków transportowych na środowisko będą one prawidłowo eksploatowane oraz poddawane konserwacji dzięki czemu nie nastąpi wzrost zużycia paliw oraz ilości wydzielanych spalin i poziomu hałasu.

Przeprowadzenie inwestycji przyniesie niewymierne korzyści dla środowiska. W fazie eksploatacji drogi nastąpi istotne obniżenie poziomu hałasu, drgań, emisji spalin dzięki zmniejszeniu oporów toczenia pojazdów poprzez zwiększenie płynności ruchu na równej jezdni. Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni znacznie ograniczy dotychczasowe zapylenia powietrza atmosferycznego oraz przedostawanie się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu. Dokonana w karcie informacyjnej przedsięwzięcia ocena uciążliwości akustycznej przebudowanego układu drogowego wykazała, że pod względem obliczeniowym w fazie eksploatacji nie będzie on stanowił zagrożenia akustycznego przekraczającego normy hałasu komunikacyjnego na terenie zabudowy mieszkaniowej. Wyniki obliczeń świadczą iż w odległości 5 m od centrum drogi zachowane będą normy hałasu zarówno w porze dziennej jak i nocnej. Uwzględniając charakterystyczne dla omawianej drogi dane dotyczące natężenia ruchu z podziałem na kategorie przeprowadzono obliczenia wielkości emisji zanieczyszczeń z komunikacji, z których wynika że wartości stężeń 1godzinnych częstości przekroczeń oraz stężeń średniorocznych nie wykazują przekroczeń dopuszczalnych norm zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego. Maksymalne zanieczyszczenie powietrza wystąpi w pasie drogowym, poza nim będzie kształtować się znacznie poniżej wartości dopuszczalnych.

Projektowana przebudowa drogi gminnej nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko, gdyż nie leży na szlaku prowadzącym ruch samochodowy do przejść granicznych, obsługuje jedynie ruch lokalny. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia i zasięg mogących występować oddziaływań na środowisko oraz ze względu na sposób użytkowania terenów sąsiednich nie przewiduje się również dla tego zadania utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Z przeprowadzonej analizy oddziaływania inwestycji na środowisko dokonanej w oparciu o dane zawarte w karcie informacyjnej wynika, że rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będą powodować negatywnego oddziaływania na środowisko ze względu na skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu, brak kumulowania oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich, brak emisji i występowania innych uciążliwości (z wyjątkiem fazy realizacji), brak ryzyka wystąpienia poważnej awarii.

W świetle ww. uwarunkowań należy stwierdzić, że rodzaj i skala oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w obranej lokalizacji, nie wskazują na możliwość wystąpienia zagrożenia dla lokalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i ustąpią wraz z zakończeniem prac. Po zrealizowaniu inwestycji nastąpi poprawa stanu środowiska.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Postanowienie jest ostateczne i nie przysługuje na nie zażalenie.

Otrzymują:

1. Gmina Brześć Kujawski
2. Tablica ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim
3. BIP Gminy Brześć Kujawski: www.bip.brzesckujawski.pl, zakładka *ochrona środowiska*
4. a/a

Do wiadomości:

1. Starosta Włocławski
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku
3. publicznie dostępny wykaz danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku (www.bip.brzesckujawski.pl, zakładka *wykaz danych o środowisku*)