

PROTOKÓŁ

z obrad XXVI Sesji (zwołanej w trybie art. 20 ust.3 Ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013r. Poz 954 ze zm.)VI kadencji Rady Miejskiej w Brześciu Kujawskim z dnia 5 września 2013r.

Porządek obrad:

- 1. Otwarcie obrad XXVI Sesji VI Kadencji Rady Miejskiej w Brześciu Kujawskim - stwierdzenie quorum.**
- 2. Rozpatrzenie i przyjęcie uchwały w sprawie: przyjęcia stanowiska Rady Miejskiej w Brześciu Kujawskim dotyczącego realizacji i finansowania zadania pn. „Budowa Obwodnicy Brześcia Kujawskiego” i ujęcia go w Kontrakcie Wojewódzkim na lata 2014-2020.**
- 3. Zakończenie obrad XXVI Sesji VI Kadencji Rady Miejskiej w Brześciu Kujawskim.**

Otwarcia obrad XXVI Sesji VI kadencji Rady Miejskiej w Brześciu Kujawskim dokonał Przewodniczący Rady Miejskiej Pan Marek Golasieński, informując, że Sesja Rady została zwołana na wniosek Burmistrza Brześcia Kujawskiego złożonego zgodnie z art. 20 ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym. Głównym powodem zwołania sesji jest wyrażenie stanowiska Rady Miejskiej w Brześciu Kujawskim dotyczącego realizacji i finansowania zadania pn. „Budowa Obwodnicy Brześcia Kujawskiego” i ujęcia go w Kontrakcie Wojewódzkim na lata 2014-2020 oraz przedstawienia go na nadzwyczajnej Sesji Sejmiku Województwa Kujawsko – Pomorskiego, która ma się odbyć w dniu 9 września br.

W obradach uczestniczy 14 radnych (lista obecności w załączeniu) co stanowi quorum do podejmowania uchwał.

Ponadto obecni byli:

Burmistrz Brześcia Kujawskiego – Pan Wojciech Zawidzki;
Zastępca Burmistrza Brześcia Kujawskiego – Pan Paweł Małas;
Skarbnik Gminy Brześć Kujawski – Pani Joanna Wojtczak;
Radny Powiatu Włocławskiego – Pan Tomasz Chymkowski.

W tym momencie do obrad dołączył Radny Arkadiusz Furmankiewicz i tym samym obecnych jest 15 radnych.

Przewodniczący RM Marek Golasieński ogłosił 10 minutową przerwę w celu zapoznania się z dokumentacją dostarczoną przed posiedzeniem sesji. Po upływie tego czasu wznowił obrady.

Ad 2. Rozpatrzenie i przyjęcie uchwały w sprawie: przyjęcia stanowiska Rady Miejskiej w Brześciu Kujawskim dotyczącego realizacji i finansowania zadania pn. „Budowa Obwodnicy Brześcia Kujawskiego” i ujęcia go w Kontrakcie Wojewódzkim na lata 2014-2020.

Przewodniczący obrad poprosił Burmistrza Wojciecha Zawidzkiego o uzasadnienie projektu powyższej uchwały.

Burmistrz Wojciech Zawidzki poinformował, że od kilku miesięcy wszystkie gminy z obszaru powiatu włocławskiego ubiegały się o wpisanie w kontrakcie wojewódzkim strategicznych inwestycji na lata 2014-2020, w którym jednym z głównych zadań jakie miałyby być wpisane jest zadanie pn.: „Budowa obwodnicy Brześcia Kujawskiego” z ujęciem trzech dróg wojewódzkich (nr 270, nr 265 i nr 268) wchodzących na węzeł w Pikutkowie. Burmistrz dodał, że w najbliższy poniedziałek ma się odbyć Sesja nadzwyczajna Sejmiku Województwa Kujawsko – Pomorskiego, na której jednym z głównych tematów ma być zatwierdzenie kontraktu Wojewódzkiego na lata 2014 – 2020, do którego chcielibyśmy aby było wpisane zadanie „Budowa obwodnicy Brześcia Kujawskiego” które chcemy wesprzeć Stanowiskiem Rady Miejskiej w Brześciu Kujawskim i dlatego została zwołana dzisiejsza Sesja.

Radny Powiatu Włocławskiego Pan Tomasz Chymkowski przekazał, że w tym temacie jest

również sporządzone stanowisko zarządu powiatu włocławskiego, wyrażając swoje stanowisko za wybudowaniem obwodnicy i przebudowy drogi nr 62 na odcinku Włocławek – węzeł Pikutkowo. Radny Chymkowski dodał, że prace nad Strategią trwały bardzo długo i zakończyły się w miesiącu czerwcu. Projekt strategii został przedłożony do konsultacji samorządowych, społecznych i innych środowiskowych. W ostatecznym dokumencie tego projektu pojawiło się zadanie pn. „Realizacja obwodnicy Brześcia Kujawskiego w przebiegu drogi krajowej nr 62 „ ze źródeł finansowania administracja rządowa”. Stowarzyszenie wniosło uwagi do projektu strategii. W dniu 8 sierpnia br. ukazało się sprawozdanie z tych konsultacji i te uwagi zostały uwzględnione czyli nastąpiły poprawki takie jak: zmieniła się nazwa przedsięwzięcia z nazwy o brzmieniu „ Realizacja obwodnicy Brześcia Kujawskiego w przebiegu drogi krajowej nr 62 „ na „ Realizacja obwodnicy Brześcia Kujawskiego w przebiegu drogi krajowej nr 62 i dróg wojewódzkich nr 270, nr 265 i nr 268. Zmienił się również sposób finansowania gdzie wprowadzono zapis mówiący o tym , że finansowane to będzie w partnerstwie z samorządem województwa i i administracją rządową. Wprowadzono również zapis , że ta inwestycja znalazła się w corocznym monitoringu zarządu województwa. Radny dodał, że jeśli strategia została by zaakceptowana w tej formie jaką przedstawił to jest duża szansa, że ta obwodnica powstanie. Jednocześnie z pracami nad strategią prowadzone są prace nad kontraktem wojewódzkim czyli umowy pomiędzy województwem kujawsko – pomorskim a rządem mówiące o tym jakie inwestycje rząd będzie wspierał ze szczególnym uwzględnieniem środków publicznych.

Burmistrz W. Zawidzki dodał, że stanowisko to zostanie przesłane do posłów jak i radnych sejmiku województwa z prośbą o wsparcie w tym temacie.

Radny Ryszard Szeleziński przekazał, że jest zwolennikiem tego aby ta obwodnica powstała, dodał, że potrzeba powstania obwodnicy wynika z rozmów z mieszkańcami gminy Brześć Kujawski. Dopowiedział, że w uzasadnieniu do powyższej uchwały przede wszystkim powinno być wpisane to, że gmina Brześć Kujawski jest miastem zabytkowym jak również powinna być wpisana kwestia bezpieczeństwa mieszkańców gdyż przez nasilony ruch dochodzi do dużej ilości wypadków, i że przy tym natężeniu ruchu pękają mury domów mieszkalnych.

Burmistrz W. Zawidzki zaproponował aby w uzasadnieniu tym za zdaniem , które brzmi : „*Ma to bezpośredni wpływ na pogorszenie bezpieczeństwa i warunków jazdy oraz stanu środowiska na terenie całego miasta*” dopisać następujące zdanie :”*Stalemu zniszczeniu ulegają kilkusetletnie obiekty zabytkowe oraz budynki mieszkalne*”.

Radny Grzegorz Koźmiński zapytał czy to znaczy, że stanowisko Rady Miejskiej nie daje gwarancji przystąpienia do budowy tej obwodnicy i jak wygląda partycypacja finansowa czy oprócz rządowej , krajowej i unijnej jest też regionalna?

Burmistrz W. Zawidzki odpowiedział, że jest zapis w tej strategii o finansowaniu centralnym jako głównym stanowiącym priorytet drogi krajowej nr 62 i wchodzących do niej trzech dróg wojewódzkich (nr 270, nr 265 i nr 268).

Radny T. Chymkowski dodał, że jeżeli chodzi o obwodnicę to są trzy kierunki finansujące to zadanie : krajowy fundusz drogowy, samorząd województwa i regionalny program operacyjny, nie ma żadnych środków jeżeli chodzi o samorząd gminny.

Więcej uwag nie zgłoszono wobec tego Przewodniczący RM M. Golański zaproponował aby przejść do głosowania nad uchwałą ze zgłoszoną poprawką czyli wpisaniem do uzasadnienia uchwały zdania o brzmieniu: ”*Stalemu zniszczeniu ulegają kilkusetletnie obiekty zabytkowe oraz budynki mieszkalne*”.

Po rozpatrzeniu projektu uchwały przystąpiono do głosowania.

Rada Miejska czternastoma głosami „za”, przy braku głosów „przeciwnych” i jednym głose „wstrzymującym się” przyjęła uchwałę w sprawie przyjęcia stanowiska Rady Miejskiej w Brześciu Kujawskim dotyczącego realizacji i finansowania zadania pn. „Budowa Obwodnicy Brześcia Kujawskiego” i ujęcia go w Kontrakcie Wojewódzkim na lata 2014-2020.

Radny R. Szeleziński zgłosił , że przy klasztoru na słupie elektrycznym jest zawieszony znak drogowy zbyt nisko, i żeby to zagrożenie usunąć.

Ad 3. Zakończenie obrad XXVI Sesji VI Kadencji Rady Miejskiej w Brześciu Kujawskim.

Przewodniczący RM. Marek Golański podziękował wszystkim za przybycie, udział i zakończył obrady XXVI Sesji VI Kadencji Rady Miejskiej.

Protokół sporządziła:
Magdalena Mierzwicka