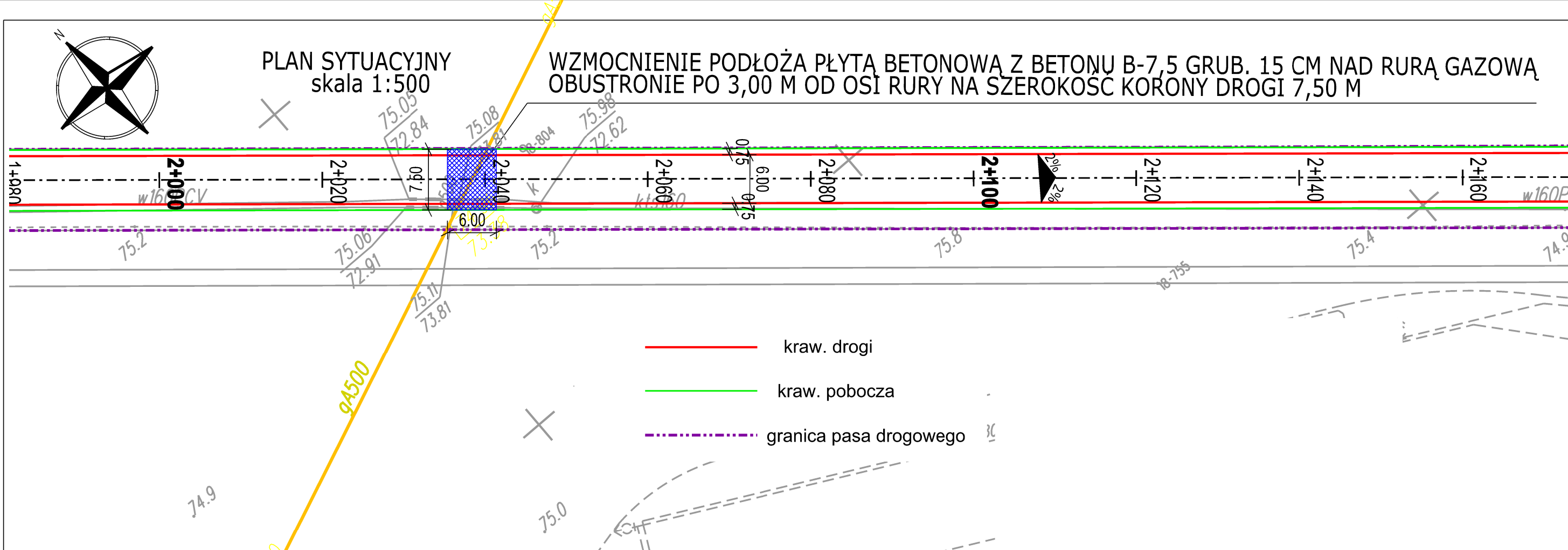


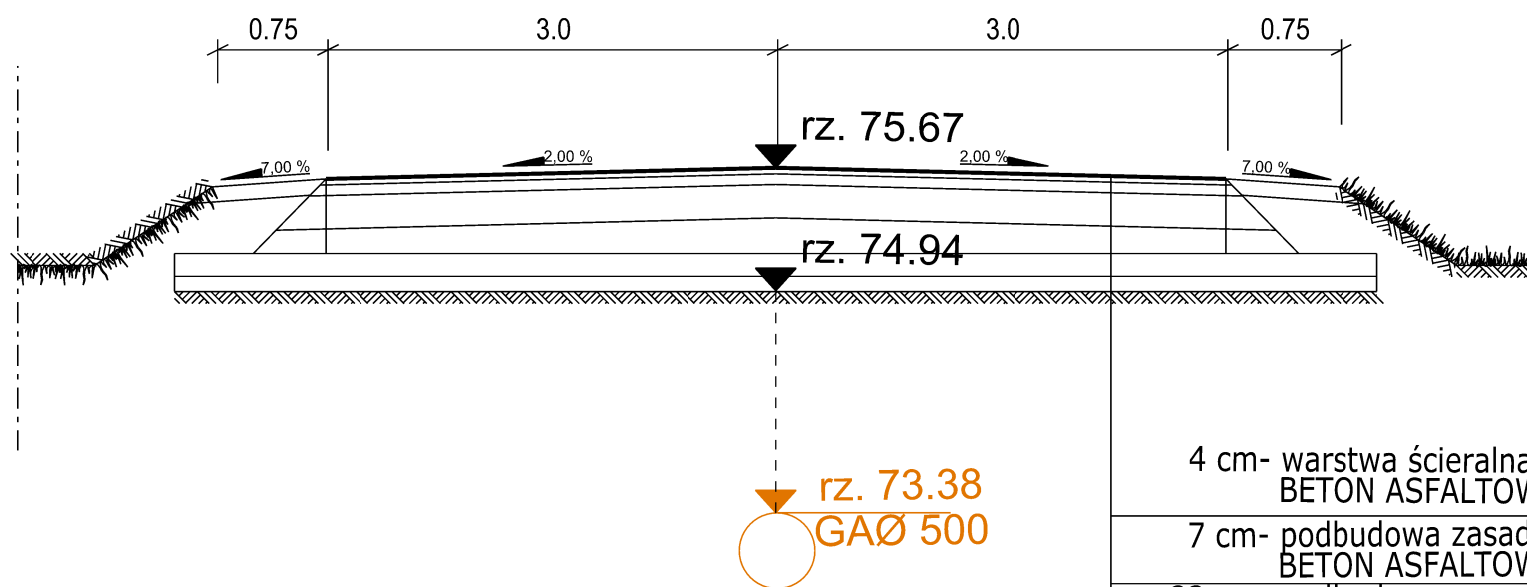
PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500

WZMOCNIENIE PODŁOŻA PŁYTĄ BETONOWĄ Z BETONU B-7,5 GRUB. 15 CM NAD RURĄ GAZOWĄ
OBUSTRONIE PO 3,00 M OD OSI RURY NA SZEROKOŚĆ KORONY DROGI 7,50 M



- kraw. drogi
- kraw. pobocza
- granica pasa drogowego

PRZEKRÓJ NORMALNY
skala 1:50



- 4 cm- warstwa ścieralna
BETON ASFALTOWY
- 7 cm- podbudowa zasadnicza
BETON ASFALTOWY 0/20
- 22 cm- podbudowa pomocnicza
KRUSZYWO ŁAMANE
STABILIZOWANE MECHANICZNIE
MIESZANKA ZWIROWO-WAPIENNA 0/31,5
WYKONANA DWUWARSTWOWO
(15cm+7 cm rozłożone rozścielaczem)
- 15 cm (śr.)- warstwa odsączająca
PIASEK
- 15 cm PŁYTA BETONOWA Z B 7,5
- 10 cm PODSYPKA PIASKOWA
- WYPROFILOWANE I ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE

INWESTOR	
GMINA BRZEŚĆ KUJAWSKI	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
ZAKŁAD REMONTOWO-BUDOWLANO-DROGOWY URSZULA KĘDZIERSKA	
PRACOWNIA PROJEKTOWA ul. SARNIA 3, 87-800 WŁOCŁAWEK NIP 888-122-50-38	
PROJEKTANT	mgr inż. Urszula Kędzierska nr upr.:KUP/BD/1001/01
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Smoliński nr upr.:KUP/0106/POOD/11
OBIEKT	
BUDOWA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ I OŚWIETLENIOWEJ W BRZESKIEJ STREFIE GOSPODARCZEJ PIKUTKOWO-MACHNACZ	
STADIUM	
PROJEKT BUDOWLANY	
BRANŻA	
DROGI	
TUTUŁ RYSUNKU	SKALA
KOLIZJA nr 1 DROGI nr 1 Z SIECIĄ GAZOWĄ w km 2+038,38	SKALA 1:500 1:50
DATA WYDANIA	NR RYSUNKU
CZERWIEC 2013r	15.1