


OŚB.6740.1.562.2013

Niniejsza decyzja stała się ostateczna

z dniem..... 24.09.2013
25. WRZ. 2013

Włocławek, dnia


Z up. Starosty
Elżbieta Szymkowska
Podinspektor
w Wydziale Ochrony Środowiska
i Administracji Budowlanej

DECYZJA Nr 607/2013

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 104, 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz.267) w związku z art. 11a ust. 1, 11b, art.11f, art.11i, art.12 ust.1, 2, 3, 4, art. 16 ust. 2, art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych tekst jednolity (Dz. U. z 2013 r., poz. 687), po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Brześć Kujawski** z dnia 12 lipca 2013 r. uzupełnionego dnia 25 lipca 2013 r. w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „**Budowa infrastruktury drogowej i oświetleniowej w Brzeskiej Strefie Gospodarczej Pikutkowo – Machnacz**” na terenie gminy Brześć Kujawski zlokalizowanej w jednostce ewidencyjnej gminy Brześć Kujawski ”

1. Zatwierdzam projekt budowlany, ustalą lokalizację drogi i zezwalam na realizację inwestycji

polegającej na „Budowa infrastruktury drogowej i oświetleniowej w Brzeskiej Strefie Gospodarczej Pikutkowo – Machnacz” na terenie gminy Brześć Kujawski zlokalizowanej w jednostce ewidencyjnej gminy Brześć Kujawski ”, na działkach o nr ewidencyjnych;

- 24/1, 114, 91/6, 93/1, 95/1, 97/1, 100/1, 104/1, 109/1, 118/6, 118/8, 123/2, 126/2, 129/2, 132/2, 138/1, 142/1, 143, 91/3, 137/2, 141/2, 147/2, 151/2, 156/2, 180/1, 180/3, 187/11, 186/7 (obręb Machnacz),
- 117/8, 116/3, 116/5, 118/22, 118/24, 118/32, 142, 287/2, 121/2, 123/8, 111/2, 120/7, 111/4, 120/9, 120/18, 125/2, 195, 289/2, 193/8, 194/1, 194/3, 196/1, 262/3, 121/1 (obręb Pikutkowo).

2. Zatwierdzam projekt podziału nieruchomości położonych w liniach rozgraniczających inwestycji na terenach stanowiących działki o numerach ewidencyjnych **po podziale:**

- 91/6 (wydzielonej z działki 91/2), 93/1 (wydzielonej z działki 93), 95/1 (wydzielonej z działki 95), 97/1 (wydzielonej z działki 97), 100/1 (wydzielonej z działki 100), 104/1 (wydzielonej z działki 104), 126/2 (wydzielonej z działki 126/1), 129/2 (wydzielonej z działki 129/1), 132/2 (wydzielonej z działki 132/1), 138/1 (wydzielonej z działki 138), 142/1 (wydzielonej z działki 142), 91/3 (wydzielonej z działki 91/1), 137/2 (wydzielonej z działki 137), 141/2 (wydzielonej z działki 141),

147/2 (wydzielonej z działki 147), 151/2 (wydzielonej z działki 151), 156/2 (wydzielonej z działki 156), 187/11 (wydzielonej z działki 187/4), 186/7 (wydzielonej z działki 186/5) - (obwód Machnaczy),

- 117/8 (wydzielonej z działki 117/7), 116/3 (wydzielonej z działki 116/1), 116/5 (wydzielonej z działki 116/2), 287/2 (wydzielonej z działki 287), 123/8 (wydzielonej z działki 123/6), 120/18 (wydzielonej z działki 120/17), 125/2 (wydzielonej z działki 125/1), 289/2 (wydzielonej z działki 289), 193/8 (wydzielonej z działki 193/4), 194/1 (wydzielonej z działki 194), 194/3 (wydzielonej z działki 194), 196/1 (wydzielonej z działki 196) - (obwód Pikutkowo).

3. Stwierdzam, że działki:

- 91/6, 93/1, 95/1, 97/1, 100/1, 104/1, 126/2, 129/2, 132/2, 138/1, 142/1, 91/3, 137/2, 141/2, 147/2, 151/2, 156/2, 187/11, 186/7 - (obwód Machnaczy),

- 142, 117/8, 116/3, 116/5, 287/2, 123/8, 120/18, 125/2, 289/2, 193/8, 194/1, 194/3, 196/1 - (obwód Pikutkowo).

z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, przechodzą z mocy prawa na własność Gminy Brześć Kujawski.

Niniejsza decyzja po uprawomocnieniu się będzie podstawą do dokonania wpisów w księgach wieczystych oraz rejestrze gruntów.

Zgodnie z załączonym do wniosku projektem podziału nieruchomości wraz z wykazami zmian gruntowych stanowiącym załączniki w dokumentacji do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - Budowa infrastruktury drogowej i oświetleniowej w Brzeskiej Strefie Gospodarczej Pikutkowo – Machnaczy” na terenie gminy Brześć Kujawski zlokalizowanej w jednostce ewidencyjnej gminy Brześć Kujawski zlokalizowanej w jednostce ewidencyjnej Gminy Brześć Kujawski opracowanym przez uprawnionego geodetę Pana Mirosława Małeckiego (zaświadczenie kwalifikacyjne nr 9960 wydane przez MGPIB w Warszawie) zawierającym mapę w skali 1:1000 z naniesionymi zmianami w podziałach działek oraz wykaz dzielonych działek niezbędnych pod inwestycję, wraz z zestawieniami ich właścicieli.

Zgodnie z materiałami do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, złożonymi przez inwestora zamierzenie obejmuje:

1. Wykonanie prac przygotowawczych,
2. Rozbiórka fragmentów istniejącej nawierzchni,
3. Wykonanie robót ziemnych wraz zdjęciem i wywiezieniem warstwy ziemi urodzajnej, wykonanie nasypów wraz z zagęszczeniem,
4. Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno – asfaltową w ilości średnio 30kg/m²,
5. Wykonanie konstrukcji jezdni przystosowanej do ruchu kategorii KR2,
6. Wykonanie wzmocnień nad rurą gA500,
7. Wykonanie nawierzchni zjazdów – nawierzchnia tłuczniowa,
8. Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
9. Plantowanie poboczy z ich utwardzeniem na szer. 0,5m tłuczniem kamiennym twardym,
10. Regulacja pionowa urządzeń podziemnych,
11. Ustawienie słupów oświetleniowych,
12. Montaż opraw,
13. Montaż wysięgników,
14. Ułożenie kabli, zabudowa szafek oświetleniowych.

Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii:

Projektowana budowa dróg gminnych o łącznej długości 5595mb wraz z oświetleniem dla potrzeb Brzeskiej Strefy Gospodarczej znajduje się na terenie Gminy Brześć Kujawski w miejscowości Pikutkowo i Machnacz łączy się z najważniejszymi arteriami drogowymi: autostradą A1 poprzez drogi dojazdowe stanowiące jej integralną część, drogą krajową Nr 62 Brześć Kujawski – Płock oraz z drogą wojewódzką Nr 268 Brzezie – Brześć Kujawski poprzez istniejący odcinek drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej pozwalającą na funkcjonowanie Strefy Gospodarczej. W strefie planuje się rozwój działalności przemysłowej, przemysłowo – usługowej i usługowej. Dla obszarów położonych w miejscowości Pikutkowo i Machnacz opracowany został Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.

Budowa drogi gminnej nie spowoduje likwidacji istniejących powiązań komunikacyjnych oraz istniejących dojazdów do posesji oraz dróg dojazdowych. Ponadto wykonanie tego zadania poprawi geometrię skrzyżowań, utwardzi ich nawierzchnię oraz poprawi ich odwodnienie.

Określenie linii rozgraniczających teren:

Linie rozgraniczające teren inwestycji przedstawiono na rysunkach stanowiących załączniki do niniejszej decyzji.

Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony dóbr kultury oraz potrzeb obronności państwa:

- a) Analizując złożone dokumenty tutejszy organ administracyjny – budowlany ustalił, że:
 - podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia nie złożył do tutejszego organu wniosku o ponowne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
 - we wniosku o wydanie niniejszej decyzji nie zostały dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
 - organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - Burmistrz Brześcia Kujawskiego w decyzji z dnia 17 czerwca 2013 r. znak: BI.6220.5.2013 nie nałożył obowiązku przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko,
- b) Wykonana inwestycja musi spełniać wymagania dotyczące ochrony środowiska zgodnie z decyzją Burmistrza Brześcia Kujawskiego o środowiskowych uwarunkowaniach znak: BI.6220.5.2013 z dnia 17 czerwca 2013 r., oraz warunki wynikające między innymi z następujących aktów prawnych:
 - ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.),
 - ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.),
 - ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochroni, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.),
 - ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21),
 - ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.),

„W przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia i niezwłocznie zawiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków”.

- ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r. poz. 145),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 września 2012 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r. poz. 1032),

- c) Zamierzenie budowlane nie znajduje się na obszarze wpisanym do rejestru zabytków.
- d) Do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych.
Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.

Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich:

- a) inwestycję należy projektować i realizować w sposób zapewniający spełnienie wymagań dotyczących poszanowania interesów osób trzecich występujących w obszarze oddziaływania projektowanego zadania, w szczególności zapewnić dostęp do drogi publicznej oraz ochronę:
- przed pozbawieniem możliwości z korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej, środków łączności oraz dostępu do posesji – w trakcie robót budowlanych chronić istniejące uzbrojenie terenu lub uzyskać zgodę właścicieli na jego przebudowę,
 - przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie – roboty budowlane prowadzić w sposób nie powodujący uciążliwości wywołanych przez wymienione wyżej czynniki,
- b) budowa lub przebudowa zjazdów, w przypadku budowy lub przebudowy drogi, jeżeli powoduje to zmianę dostępności drogi – należy do zarządcy drogi (art. 29 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych);
- c) przebieg projektowanego przedsięwzięcia nie może kolidować z istniejącymi i projektowanymi elementami uzbrojenia terenu, szczegółowe rozwiązania usunięcia istniejących kolizji i wykonania odpowiednich zabezpieczeń należy uzgodnić z instytucjami władającymi tymi urządzeniami;
- d) koszty przełożenia urządzeń liniowych w pasie drogowym, wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzenia liniowego, w wysokości odpowiadającej wartości tych urządzeń i przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych, pokrywa zarządca drogi (art. 32 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych).

Termin wydania nieruchomości lub opróżnienia lokali i innych pomieszczeń.

Niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej uprawnia właściwego zarządcę drogi do faktycznego objęcia w/w nieruchomości, jednakże termin nie może być krótszy niż 120 dni od dnia kiedy decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna. W związku z tym, przedłużenie się terminu, w którym decyzja stanie się ostateczna, powoduje przesunięcie o ten okres, objęcia w/w nieruchomości. Odszkodowanie za przejęte działki wydzielone pod drogę zostanie ustalone zgodnie z art. 12 i art. 18 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.).

Decyzji niniejszej nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności zgodnie z wnioskiem inwestora, z uwagi na uzasadniony interes społeczny i gospodarczy, a także poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Jeżeli decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności, zobowiązuje ona do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń, uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi oraz uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych.

Zatwierdzony projekt budowlany wraz z mapą zawierająca przebieg inwestycji.

Kategoria obiektu budowlanego : XXV

Projektanci:

Branża drogowa:

mgr inż. Urszula Kędzierska - upr. bud. nr UAN-NB-8386-5/45/84Wk

ABU-IX-8386-5/31/90Wk

w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

Wpis do Kuj.-Pom. Okr. Izby Inż. Bud. - Nr KUP/BD/1001/01

Sprawdzający:

mgr inż. Tomasz Smoliński – upr. bud. KUP/0106/POOD/11

w specjalności drogowej bez ograniczeń

Wpis do Kuj.-Pom. Okr. Izby Inż. Bud. – Nr KUP/BD/0043/12

Branża elektryczna:

mgr inż. Paweł Ziółkowski - upr. bud. KUP/0087/PWOE/04

w specjalności sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

Wpis do Kuj.-Pom. Okr. Izby Inż. Bud. nr KUP/IE/0515/04

Inne ustalenia.

a) Określenie szczegółowych warunków zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

- obowiązuje wytyczenie obiektu w terenie przez uprawnionego geodetę.
- roboty winny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym oraz w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia, jeżeli jest wymagany, zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych,
- za zgodność zastosowanych w projekcie rozwiązań z właściwymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej odpowiada projektant,
- należy zapewnić objęcie kierownictwa budowy przez kierownika budowy oraz zapewnić nadzór nad wykonywaniem robót budowlanych przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych,
- należy ustanowić inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2 ust. 1 pkt. 15 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r. Nr 138, poz. 1554 z późn. zm.),

- należy wykonać powykonawczą inwentaryzację geodezyjną,
 - skutki prawne i administracyjne wynikające z wejścia na teren, a także ewentualne kolizje, uszkodzenia i awaria istniejącego uzbrojenia w trakcie wykonywania robót budowlanych w pełni obciążają inwestora,
 - jeżeli do wykonania prac przygotowawczych lub robót budowlanych jest niezbędne wejście do sąsiedniego budynku, lokalu lub na teren sąsiedniej nieruchomości, inwestor jest obowiązany przed rozpoczęciem robót uzyskać zgodę właściciela sąsiedniej nieruchomości, budynku lub lokalu na wejście oraz uzgodnić z nim przewidywany sposób, zakres i terminy korzystania z tych obiektów, nieruchomości, a także ewentualną rekompensatę z tego tytułu,
 - wyroby wytworzone w celu zastosowania w obiekcie budowlanym w sposób trwały można stosować przy wykonywaniu robót budowlanych wyłącznie, jeżeli wyroby te zostały wprowadzone do obrotu zgodnie z odrębnymi przepisami,
 - należy wykonywać roboty ze szczególną ostrożnością celem uniknięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu oraz istniejącą zielenią, nie wykluczając ręcznego sposobu ich wykonania i stosując zabezpieczenia określone przez gestorów i dysponentów sieci.
 - należy zabezpieczyć przed możliwością zniszczenia znajdujące się na terenie roślinność, bez zgody właściwego organu administracji publicznej wyklucza się wycinkę drzew i krzewów,
 - należy zastosować się do zaleceń instytucji opiniujących.
- b) Inwestor jest zobowiązany powiadomić o terminie rozpoczęcia robót właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizowanej budowy z projektem, co najmniej 7 dni przed ich rozpoczęciem.**
- c) Przed podjęciem eksploatacji drogi należy uzyskać pozwolenie na użytkowanie drogi zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. po szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.**

UZASADNIENIE

Inwestor – Gmina Brześć Kujawski, spełniając wymogi art. 11d ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. z 2013 r., poz. 687) wystąpiła do Starosty Włocławskiego wnioskiem z dnia 12 lipca 2013 r., uzupełnionego dnia 25 lipca 2013 r. o wydanie decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej pn. „Budowa infrastruktury drogowej i oświetleniowej w Brzeskiej Strefie Gospodarczej Pikutkowo – Machnacz” na terenie gminy Brześć Kujawski zlokalizowanej w jednostce ewidencyjnej gminy Brześć Kujawski.

Inwestor przedłożył opinie poszczególnych organów administracyjnych:

- decyzję Burmistrza Brześcia Kujawskiego z dnia 17 czerwca 2013 r. znak: BI.6220.5.2013 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia,
- opinię Burmistrza Brześcia Kujawskiego z dnia 25 czerwca 2013 r.
- Uchwałę nr 333/13 Zarządu Powiatu we Włocławku z dnia 25 czerwca 2013 r.,
- Uchwałę nr 27/1059/13 Zarządu Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 11 lipca 2013 r.,

- opinię Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Toruniu, Delegatura we Włocławku z dnia 21 czerwca 2013 r. znak: WUOZ.DW.WZN.5183.6.18.2013.ERK,
- opinię Wojskowej Komendy Transportu w Gdańsku z dnia 12 czerwca 2012 r. Nr 196/13,
- opinię Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 25 czerwca 2013 r. znak: NC-U-0213-890-2013,
- opinię Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Toruniu z dnia 22 lipca 2013 r. znak: ZS-2125-21/13.

oraz inne materiały zawarte w dokumentacji do wniosku o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Budowa infrastruktury drogowej i oświetleniowej w Brzeskiej Strefie Gospodarczej Pikutkowo – Machnacz” na terenie gminy Brześć Kujawski zlokalizowanej w jednostce ewidencyjnej gminy Brześć Kujawski”, zawierającej dodatkowo plan sytuacyjny w skali 1:1000.

Do wniosku dołączono również projekty podziału nieruchomości położonych w pasie linii rozgraniczających inwestycję, zawierające szczegółowe projekty podziału nieruchomości na terenie Gminy Brześć Kujawski.

Wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedmiotowego zamierzenia poprzedzone zostało wszczęciem postępowania administracyjnego w drodze obwieszczeń Starosty Włocławskiego z dnia 6 sierpnia 2013 r. Obwieszczenie zamieszczono na tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego we Włocławku, Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim w dniach od dnia 7 sierpnia 2013 do dnia 21 sierpnia 2013 r., w prasie lokalnej tj. Gazecie Pomorskiej w dniu 8 sierpnia 2013 r., oraz stronie internetowej www.powiat.wloclawski.pl.

Ponadto wysłano zawiadomienia o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację i inwestycji drogowej wnioskodawcy, właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

Dokumentację załączoną do wniosku udostępniono do publicznego wglądu na okres 14 dni (tj. od dnia ukazania się obwieszczenia). W tym czasie Wydział Ochrony Środowiska i Administracji Budowlanej Starostwa Powiatowego we Włocławku nie otrzymał żadnych pisemnych uwag i wniosków dotyczących planowanej budowy.

Przekazane przy wniosku Inwestora, opieczetowane, materiały do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedmiotowej inwestycji, stanowią integralną część niniejszej decyzji.

Decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności na wniosek zarządcy drogi, z uwagi na uzasadniony interes społeczny lub gospodarczy, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

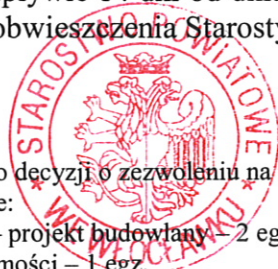
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Wojewody Kujawsko – Pomorskiego w Bydgoszczy, za pośrednictwem Starosty Włocławskiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji, przy czym dla stron, które zawiadomione o jej wydaniu jedynie w drodze obwieszczeń zaczyna on swój bieg po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia o wydaniu decyzji w prasie lokalnej lub wywieszenia obwieszczenia Starosty Włocławskiego na tablicach ogłoszeń.

Załączniki:

Teczka zawierająca materiały do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zawierające:

- 1) Dokumentacja techniczna – projekt budowlany – 2 egz.
- 2) Projekty podziału nieruchomości – 1 egz.



Kazimierz Kaca

Otrzymują:

1. Gmina Brześć Kujawski
Pl. W. Łokietka 1
87-880 Brześć Kujawski x 2 egz. zatwierdzonego projektu budowlanego, x 2 decyzje,
2. Strony wg odrębnego wykazu do akt (zawiadomieniem)
3. Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami w/m x 2 decyzje,
4. OSB – a /a x 2 egz. zatwierdzonego projektu budowlanego x 2 decyzje,

Do wiadomości:

1. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego
we Włocławku x 1 egz. zatwierdzonego projektu budowlanego, x 1 decyzja,
2. Burmistrz Brześcia Kujawskiego x 1 decyzja,