

Ogłoszenie powiązane:

Ogłoszenie nr 419268-2009 z dnia 2009-12-07 r. Ogłoszenie o zamówieniu - Brześć Kujawski
Przedmiotem realizacji jest przebudowa drogi gminnej o łącznej długości 3,4125 km, która składa się z odcinków przebiegających przez teren dwóch gmin: Brześć Kujawski i Włocławek. Początek przebudowy od ul. Kilińskiego w Brześciu...

Termin składania ofert: 2010-01-04

Brześć Kujawski: Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Brześć Kujawski - Smólsk

Numer ogłoszenia: 23728 - 2010; data zamieszczenia: 27.01.2010

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak, numer ogłoszenia w BZP: 419268 - 2009r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: nie.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Urząd Miejski, Pl. Wł. Łokietka 1, 87-880 Brześć Kujawski, woj. kujawsko-pomorskie, tel. 054 2316313, faks 054 2316313.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) OKREŚLENIE PRZEDMOTU ZAMÓWIENIA

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Brześć Kujawski - Smólsk.

II.1.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane.

II.1.3) Określenie przedmiotu zamówienia: Przedmiotem realizacji jest przebudowa drogi gminnej o łącznej długości 3,4125 km, która składa się z odcinków przebiegających przez teren dwóch gmin: Brześć Kujawski i Włocławek. Początek przebudowy od ul. Kilińskiego w Brześciu Kujawskim. Projektowana przebudowa drogi gminnej od km 0 000 do km 1 630,50 i od km 2 021 do km 3 059 polegać będzie na wykonaniu nawierzchni bitumicznej na podbudowie dwuwarstwowej z tłuczni kamiennego na warstwie odsączającej z piasku po uprzednim wykonaniu robót ziemnych w gruncie III-iej kategorii. Na odcinku od km 0 378 do km 1 010 istniejąca podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem zostanie wzmocniona i wyrównana kruszywem kamiennym kl.II. Na odcinku od km 0 000 do km 1 630,50 po str.P zaprojektowano ciąg pieszy szerokości 1,25 mb o nawierzchni bitumicznej grubości 3 cm na podbudowie z kruszywa łamanego dla uzyskania separowania ruchu pieszych od ruchu kołowego pojazdów mechanicznych. Granica ciągu pieszego będzie oznaczona segregacyjną linią ciągłą na całej jego długości. Projektowane perony przystankowe dla pieszych zapewnią bezpieczeństwo pieszych w czasie wysiadania i wsiadania do autobusów. Na peronach przystankowych zaprojektowano nawierzchnię z kostki betonowej drobnowymiarowej szarej grub. 6cm na posypce cem.-piaskowej. Zaprojektowany azyl dla pieszych (z kostki betonowej szarej grub. 8cm na posypce cem.-piaskowej) w rejonie peronów zapewni bezpieczne przejście do zabudowań jak również do

skrzyżowania z drogą gminną do Pikutkowa. Nawierzchnia bitumiczna będzie wykonana z mieszanki mineralno-asfaltowej II-go standardu w dwóch warstwach: warstwa wiążąca grubości 4 cm i warstwa ścieralna grubości 4 cm. Zjazdy gospodarcze zostaną umocnione kamieniem wapiennym grub. warstwy 15cm o szerokości korony zjazdu 5m. Na odcinku od km 3 059 do 3 803 przebiegającym przez teren gminy Włocławek konstrukcja nawierzchni obejmuje: warstwę ścieralną z betonu asfaltowego grub. 4cm, warstwę wiążącą z betonu asfaltowego grub. 4cm, górną warstwę podbudowy z tłuczni kamiennego twardego z zaklinowaniem i miałowaniem grub. 8cm (frakcja 0-31.5mm), dolną warstwę podbudowy z tłuczni wapiennego stabilizowana mechanicznie (31,5-63mm) grub. 15 cm oraz warstwę odcinającą z piasku grub. 15cm. Konstrukcja nawierzchni zjazdów: podbudowa z tłuczni wapiennego od 0 do 31,5 mm grub. 14 cm z zaklinowaniem klincem wraz z zamiałowaniem, w-wa odcinająca z piasku 10 cm. Konstrukcja nawierzchni chodnika: kostka betonowa grub. 6cm na podsypce cem.-piaskowej grub. 5 cm. Konstrukcja nawierzchni azylu dla pieszych: kostka betonowa grub. 8cm na podsypce cem.-piaskowej grub. 3cm, podbudowa z tłuczni kamiennego wapiennego zamiałowanego grub. 15 cm, warstwa odsączająca z piasku grub. 10cm. Na wszystkich odcinkach drogi (zgodnie z opracowanym projektem stałej organizacji ruchu) zostanie wykonane oznakowanie poziome cienkowarstwowe, zostaną postawione znaki drogowe pionowe, słupki przeszkodowe oraz tablice prowadzące..

II.1.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45.23.31.20-6.

II.1.5) Całkowita końcowa wartość zamówienia (bez VAT) obejmująca wszystkie zamówienia i części: 2005610.82 PLN.

SEKCJA IV: PROCEDURA

IV.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Przetarg nieograniczony

IV.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

- **Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej:** nie

SEKCJA V: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

Część NR: 1

Nazwa: Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Brześć Kujawski - Smólsk

V.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 25.01.2010.

V.2) LICZBA OTRZYMANÝCH OFERT: 3.

V.3) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREM UdzIELONO ZAMÓWIENIA:

- **LIDER Konsorcjum:** Przedsiębiorstwo Robót Drogowych SPEC-DRÓG Sp. z o.o., ul. Krzywa Góra 8/10, 87-800 Włocławek, kraj/woj. kujawsko-pomorskie.

V.4) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O NIE PODLEGAJĄCYCH ODRZUCENIU OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ (bez VAT)

- **Cena wybranej oferty:** 2 005 610.82
- **Oferta z najniższą ceną:** 2 005 610.82 **oferta z najwyższą ceną:** 2 005 610.82
- **Waluta:** PLN.