

UCHWAŁA Nr XXVI/206/13

Rady Miejskiej w Brześciu Kujawskim

z dnia 5 września 2013r.

w sprawie: przyjęcia stanowiska Rady Miejskiej w Brześciu Kujawskim dotyczącego realizacji i finansowania zadania pn. „Budowa Obwodnicy Brześcia Kujawskiego” i ujęcia go w Kontrakcie Wojewódzkim na lata 2014-2020.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013r. poz. 594, ze zm.)

RADA MIEJSKA

uchwała, co następuje

§ 1

Rada Miejska w Brześciu Kujawskim wyraża swoje stanowisko w sprawie realizacji budowy obwodnicy Brześcia Kujawskiego w przebiegu drogi krajowej nr 62 i dróg wojewódzkich nr 265, 270, 268 oraz włączeniu tego zadania do projektu Kontraktu Wojewódzkiego, w brzmieniu określonym załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Brześcia Kujawskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ
m. p. [signature]

Załącznik do Uchwały Rady Miejskiej
w Brześciu Kujawskim nr XXVI/206/13
z dnia 5 września 2013r.

STANOWISKO

RADY MIEJSKIEJ W BRZEŚCIU KUJAWSKIM

w sprawie realizacji i finansowania Obwodnicy Brześcia Kujawskiego.

Mając na względzie prawidłowy rozwój systemu komunikacyjnego i transportowego województwa Kujawsko-pomorskiego, wynikający z przebiegu autostrady A1 oraz zapewnienie warunków do inwestowania w **Brzeskiej Strefie Gospodarczej Rada Miejska w Brześciu Kujawskim wyraża stanowisko, że "Realizacja obwodnicy Brześcia Kujawskiego w przebiegu drogi krajowej 62 i dróg wojewódzkich nr 270, nr 265 i nr 268" winna być ujęta w Strategii rozwoju województwa do roku 2020, realizowana w ramach Kontraktu Wojewódzkiego dla Województwa Kujawsko - Pomorskiego i finansowana jako zadania samorządowo - rządowe z udziałem środków Krajowego Funduszu Drogowego, Samorządu Województwa i Regionalnego Programu Operacyjnego.**

Budowa obwodnicy Brześcia Kujawskiego jest zgodna z zasadami planowania i realizacji układu transportowego. Przebudowa i modernizacja sieci drogowej winna być prowadzona od węzła autostradowego w Pikutkowie i połączona z modernizacją i przebudową drogi krajowej nr 62 oraz dróg wojewódzkich nr 270, nr 265 i nr 268. Budowa prawidłowego systemu komunikacyjnego zwiększy dostępność województwa w relacjach zewnętrznych.

Drogi ponadlokalne na terenie Brześcia Kujawskiego i jego okolicy są jednymi z najbardziej obciążonych ruchem w regionie. Ciągłe rosnący ruch samochodowy, niedostosowanie dróg, w tym zwłaszcza skrzyżowań, do ciężkiego ruchu samochodowego, powoduje nieustanne problemy związane z powstawaniem korków i zatorów. Ma to bezpośredni wpływ na pogorszenie bezpieczeństwa i warunków jazdy oraz stanu środowiska na terenie całego miasta. Stałemu zniszczeniu ulegają kilkusetletnie obiekty zabytkowe oraz budynki mieszkalne. Sytuacja w tym zakresie skomplikuje się jeszcze bardziej po oddaniu do eksploatacji autostrady A-1 z węzłami autostradowymi w Pikutkowie i w Brześciu oraz rozwoju Brzeskiej Strefy Gospodarczej w Pikutkowie. Prognozuje się, że ruch tranzytowy, w tym pojazdów ciężarowych, może wzrosnąć nawet kilkakrotnie. Brak realizacji obwodnicy Brześcia Kujawskiego zablokuje dostęp do węzła autostradowego w Pikutkowie od strony zachodniej (Inowrocław, Poznań, Koło) oraz paraliż komunikacyjny i rozjechanie centrum Brześcia Kujawskiego, objętego wpisem całego centrum miasta do rejestru zabytków.

Gmina Brześć Kujawski od szeregu lat czyni starania mające na celu przyspieszenie budowy obwodnicy Brześcia Kujawskiego. Samorząd z własnych środków i własnym staraniem przygotował studium techniczno - ekonomiczno- środowiskowe budowy obwodnicy i przeprowadza postępowanie związane z oceną wpływu tego przedsięwzięcia na środowisko. Koszty związane z opracowaniem dokumentacji wyniosły blisko 300 tys. złotych.

Budowa obwodnicy Brześcia Kujawskiego jest również uzasadniona względami gospodarczymi. Dobrze rozwinięta sieć drogowa wpłynie korzystnie na rozwój Brzeskiej Strefy Gospodarczej, chroniąc nasz region przed zwiększeniem bezrobocia i upadkiem lokalnej przedsiębiorczości. Realizacja tych przedsięwzięć wpłynie na poprawę życia mieszkańców i zapewni atrakcyjność inwestycyjną nie tylko ziemi brzeskiej, ale również całego Województwa Kujawsko-Pomorskiego i zapewni wzrost poziomu jego konkurencyjności.

Z tych względów apelujemy do Marszałka Województwa Kujawsko-pomorskiego i Sejmiku Województwa Kujawsko - Pomorskiego o ujęcie budowy obwodnicy Brześcia Kujawskiego w Strategii rozwoju województwa do roku 2020 i jej realizację w ramach Kontraktu dla Województwa Kujawsko - Pomorskiego. Apelujemy także o wsparcie tej inicjatywy do:

- **Radnych Sejmiku Województwa Kujawsko - Pomorskiego, za pośrednictwem Przewodniczących ich klubów;**
- **Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego;**
- **Posłów i Senatorów z terenu województwa kujawsko-pomorskiego.**

PRZEWODNICZĄCY
Klubu Poselskiego
mgr Marek Jasiński