# UCHWALA NR XXXIV/260/14 <br> RADY MIEJSKIEJ <br> W BRZESCCIU KUJAWSKIM <br> z dnia 26 czerwea 2014 r. 

## w sprawiè: wyrażenia zgody na przystąpienie do Związku ZiT Wloclawka

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorzadzie gminnym (t.j.: Dz. U. z 2013 r. poz. 594 z późn. zm.)

> Rada Miejska
> uchwala, co następuje:

## § 1

1. Wyraża się zgodę na przystąpienie Gminy Brześć Kujawski do Związku ZiT Włocławka.
2. Obszar i cele Związku, o których mowa w ust. 1, określa Uchwala Nr 17/537/14 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z 23 kwietnia 2014 r. w sprawie wyznaczenia obszaru realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Włocławka i obszaru powiązanego z nim funkcjonalnie.
§ 2
Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Brześcia Kujawskiego.
§ 3
Uchwała wchodzi z życie z dniem podjęcia.


## Uzasadnienie:

Kierując się możliwościami w ramach nowej perspektywy unijnej na lata 2014-2020, realizując zadania i cele wspierania rozwoju obszarów miejskich oraz zwiększenia zaangażowania miast i ich obszarów funkcjonalnych w zarządzaniu środkami strukturalnymi Unii Europejskiej oraz dąząc do efektywnego wykorzystania środków unijnych przez miejskie obszary funkcjonalne w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych zawiera się porozumienie z Gminą Miasto Włocławek wraz z Gminą Włocławek, Gminą Miasta Kowal, Gminą Lubanie, Gminą Fabianki, Gminą Choceń, Gminą Bobrowniki, Gminą Kowal, Miastem i Gminą Dobrzyń nad Wisłą Porozumienia w sprawie wzajemnej współpracy przy realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Włocławka.
Przez Zintegrowane Inwestycje Terytorialne (ZIT) - należy rozumieć -zintegrowane działania służące rozwiązywaniu problemów gospodarczych, środowiskowych, klimatycznych, społecznych, które mają wplyw na funkcjonalne obszary miejskie,

Według porozumienia ZIT Włocławka zobowiązuje się do realizacji założeńn Strategii województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2020, w szczególności poprzez wdrożenie poniższych kategorii przedsięwzięć:

1) wspieranie rozwiązań integrujących przestrzeń miasta i obszaru powiązanego z nim funkcjonalnie w zakresie współpracy samorządów i optymalizacji rozwiązań organizacyjnych, systemowych;
2) wspieranie rozwiązań integrujących przestrzeń miasta i obszaru powiązanego z nim funkcjonalnie w zakresie planowania strategicznego i zagospodarowania przestrzennego;
3) wspieranie rozwiązań integrujących przestrzeń miasta i obszaru powiązanego z nim funkcjonalnie $w$ zakresie zbiorowego transportu publicznego (infrastruktura, rozwiązania organizacyjne) w ramach miasta i obszaru powiazanego $z$ nim funkcjonalnie;
4) poprawa dostępności komunikacyjnej Włocławka w relacjach wewnątrzregionalnych, w tym przede wszystkim z Toruniem i Bydgoszcza;
5) wspieranie rozwiązań integrujących przestrzeń miasta i obszaru powiązanego z nim funkcjonalnie w zakresie infrastruktury technicznej;
6) aktywizacja społeczno-gospodarcza poprzez tworzenie miejsc pracy oraz zapewnienie sprawnych i dostępnych usług publicznych.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest zasadne.


